

杨梅洲大桥十个重点节点



2016年12月16日,杨梅洲大桥第一根桩基开钻及水上主墩打桩,标志着双塔斜拉桥主体工程正式开工建设。



2017年12月7日,杨梅洲大桥河东23#主墩钢围堰封底混凝土、辅助跨大体积混凝土和承台大体积混凝土浇筑完成。



2021年12月23日,杨梅洲大桥河西主塔浇筑完成。



2023年9月13日,杨梅洲大桥主跨钢箱梁首次吊装。



2024年5月30日,杨梅洲大桥合龙。



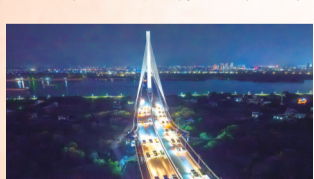
2024年8月3日,杨梅洲大桥河西引桥完成浇筑,全桥贯通。



2024年8月22日,杨梅洲大桥钢桥面ERS沥青铺装。



2024年9月8日,杨梅洲大桥项目全线沥青摊铺完成。



2024年9月15日晚,杨梅洲大桥全桥荷载试验完成。



9月24日杨梅洲大桥完成桥名字体安装。

千里湘江奔腾不息,再现长虹卧波壮观景象!经过建设者近8年的不懈努力,9月29日,湘潭杨梅洲大桥将正式通车。这个消息犹如电波传遍莲城湘潭,当地百姓为之欢呼。逢山开路,遇水搭桥,民有所呼,政有所应。2023年9月,杨梅洲大桥复工,湘潭市委、市政府主要领导多次深入施工一线督导,现场研究建设过程中的重点、难点、堵点问题,全面按下项目“快进键”,书写了一段执政为民的奋进曲。

杨梅弯月见飞龙

——写在湘潭杨梅洲大桥通车之际

颜石敦 邓玉娇

新官理旧账 重启“半拉子”工程

随着城市的高速发展,人口和车辆数量增加,湘江之上的湘潭一大桥、三大桥、四大桥3座大桥已无法满足百姓出行需求。

为方便两岸百姓过江,2016年12月,杨梅洲大桥破土动工。

杨梅洲大桥横跨湘江沙渚杨梅洲,因此得名。项目总投资13亿元,包括主桥、东引桥、西引桥、互通匝道桥,全长2400米,由湘潭城发集团负责实施。

项目开工之后因受资金等影响,大桥建设“磕磕绊绊”,先后两次停工,一度沦为“半拉子”工程,成为湘潭人民反映强烈的“急难愁盼”问题。

湘潭市委、市政府在国家及省委、省政府的大力支持下,强化“新官要理旧账”的责任担当,科学谋划、凝心聚力、综合施策、攻坚克难,积极推进杨梅洲大桥复工。

复工,解决资金难题是关键。湘潭市委、市政府经过深入研讨,果断决策采取“资源换资金”方式,将土地资源滚动

开发,筹集杨梅洲大桥建设资金。同时,争取国债、专项债等支持,拓宽资金来源,打破传统单一依赖当地财政投入的瓶颈,为项目重启打下基础。

开源更要节流。杨梅洲大桥在满足使用功能、充分保障安全和质量的前提下,湘潭城发集团组织专家、施工单位优化设计方案,节约建设成本。

今年5月30日,随着最后一块桥梁合龙段完成焊接作业,杨梅洲大桥合龙,较原计划提前近1个月,来自湖南、河南、上海、广西等地的数百名施工人员脸上露出了灿烂的笑容。

当天,虽然下着大雨,但是很多湘潭市民来到杨梅洲大桥合龙仪式现场,纷纷拿出手机记录下这激动人心的时刻。

现场一片欢呼,不少主播进行杨梅洲大桥合龙直播,数以万计的网友涌入直播间观看这振奋人心的一刻,杨梅洲大桥顺利合龙迅速冲上微博同城热搜榜。

党旗飘扬在建设一线

杨梅洲大桥作为重要的过江通道、重点民生工程,群众期盼早日通车。

大桥项目自2023年9月重启以来,湘潭城发集团以党建聚合力,通过书记联项目、成立项目专班、党支部进工地、组建党员先锋队等举措,让党旗飘扬在项目一线,加速推动大桥建设。

湘潭城发集团成立以党委书记为组长、城发·城建集团分管负责人为副组长的领导小组,组织党员骨干力量组建项目专班,全面推行“一线工作法”。

建立一天一巡察、一天一调度、一周一总结工作机制,做到项目问题“事不过夜”。

签订目标责任书,杨梅洲大桥项目负责人带队常驻建设工地,夜以继日加班加点,紧扣“合龙、通车”两个重大节点目标,倒排工期,挂图作战,紧盯生产安全、质量和进度,全力打通民生服务“最后一公里”。

“我们把党支部建在杨梅洲大桥建设项目一线,与施工单位中交三航局成立临时联合党支部。”城发·城建集团党委书记、董事长杨向阳介绍,联合党支部围绕施工“瓶颈”,结合集中学习、交流研讨、结对帮扶等,组织党员干部群策群力攻克大桥建设难题。

针对建设施工实际情况,不断优化防风、避雷、桥梁防撞等设计;对每个工序都要进行第三方检测、全桥监控、质量检测、监理抽检等,并对焊缝、悬索张拉等关键环节重点检测,不放过任

何一个安全隐患点,确保质量达标。

同时,湘潭城发集团在杨梅洲大桥项目一线组建“党员先锋队”,设置“党员先锋岗”,划分党员责任区。湘潭城发集团杨梅洲大桥项目负责人彭锐,担任党员先锋队队长。

先锋队围绕杨梅洲大桥建设品质工程目标,制定施工节点奖惩制度,签订目标责任书,全力解决项目施工过程中存在的困难和问题,加快项目建设进度,确保项目按期完成。

为保障生产安全,针对项目作业特征,多次组织高空防护应急演练,进行密闭空间作业技术要求与安全管理培训等;规范作业,确保作业时两人同时在场。

“杨梅洲大桥承载着湘潭市民多年的期盼,我们也希望早日完工,基本上是常驻项目,紧盯施工进度。”对先锋队党员黄涛、章黎等人来说,大桥建设期间,很少有时间陪伴家人,带病加班于他们来说并不成为新闻。

“2024年农历春节,我们正月初三就提前返岗投入项目工作,为杨梅洲大桥提前一个月合龙打下坚实基础,充分展示党的基层组织的凝聚力和向心力。”彭锐说。

湘潭城发集团通过杨梅洲大桥“党建+项目”模式,把项目一线作为党员干部“淬火成钢”的“主战场”,探索出一条“聚党建资源促项目建设、融项目管理促党建提升”的新路径,实现党建和项目建设互融互促、相互提升。

通车愿景变成现实

“盼星星盼月亮,总算盼到杨梅洲大桥通车了!”

“以后,我们出门就方便多了,为湘潭点赞!”

……

杨梅洲大桥从“半拉子”工程变为惠民工程,百姓听闻9月29日正式通车开心不已。互联网上,杨梅洲大桥通车成为社交媒体热门话题。

8年间,从动工到通车,这座大桥历经曲折,备受湘潭市民关注。

“重启后建设进度非常快!”家住杨梅洲附近的村民李晓红,几乎每天都会到岸边观察大桥进展。

“之前,往河东的公交车趟次少,杨梅洲大桥建成后出行方便多了。”雨湖区窑湾街道唐兴寺社区居民周松柏说。

“当地人对这座桥期盼已久,村里很多长辈给小孩取名‘建桥’。”岳塘区东坪街道联合村村民周冬云经常和其他村民一起到河堤散步,关注杨梅洲大桥修建进度。

“之前,我们去河西都是绕路从一大桥过,虽然村里近两年通了公交车,但也需要半个多小时。以后,在家门口就能乘坐公交车直接过桥,方便多了!”周冬云说,如今美好的愿望终于变为现实!

杨梅洲大桥北起湘潭市西二环,南至岳塘区东泗路口,中间横跨湘江沙渚杨梅洲,位于湘江西岸(左岸)的雨湖区梨头村,东岸(右岸)岳塘区

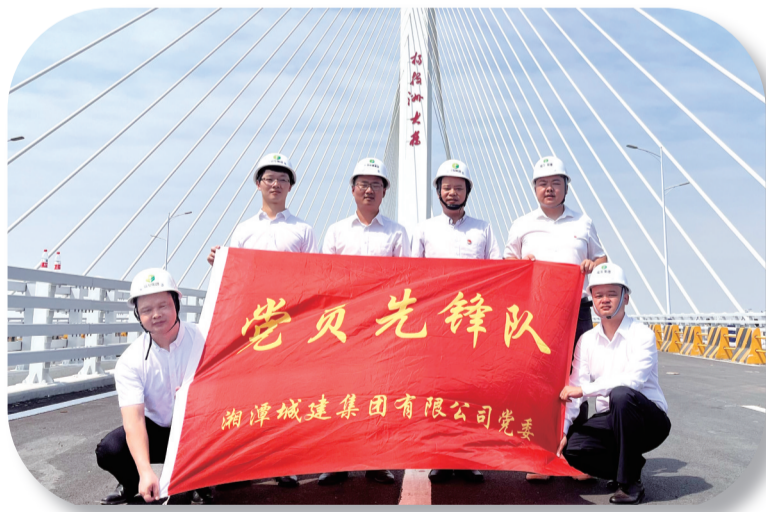
东湖路和平村之间,是连接湘潭河西和河东城区的主干道,也是湘潭市“一环两路,六纵六横”城市路网的重要组成部分,对分担原有大桥交通压力、满足居民过江出行需求具有重要作用。

大桥主桥全长1108米,为双塔双索面不对称半漂浮体系混合梁斜拉桥,斜拉主跨658米,东西两座索塔高达181米。全桥由53个钢箱梁梁段构成,每节宽51.85米,最重梁段达372吨,由168根斜拉索锚固,是湘江目前跨度最大、宽度最宽的桥梁。

杨梅洲大桥“一跨过江”,横贯东西,连接雨湖区与岳塘区,通车后将完善湘潭城区道路布局和路网闭合,缓解河西、河东通道的交通阻力,是一项解决老百姓“急难愁盼”的民生工程。

作为湘湖南北向的物流通道,杨梅洲大桥有利于提升物流运输能力,消除主城区大型车辆运输材料进出的安全风险,保障民众日常安全出行,改善民生,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。加上杨梅洲大桥外观设计颇具美感,通车后,将成为湘潭城市新地标。

这条横跨湘江的“飞龙”,将进一步增强湘江东西两岸的联系,特别是支撑和引导城市向西延伸,带动湘潭西部、西南部广大腹地发展。同时,河东新城能以最便捷的方式与西二环连接,大家无论是北上长沙、益阳、常德,还是南下衡阳,或是西进娄底都极为便利,对湘潭融入长株潭城市群,促进长株潭城市一体化进程具有重要意义。



驻杨梅洲大桥项目党员先锋队。



驻杨梅洲大桥项目工作人员核对施工图。

本版图片均由湘潭城发集团提供