

矮寨大桥——世界超级工程

大道向前

——湖南路桥集团70年高质量发展纪实

跨越山海，大道向前。

在建设交通强国的滚滚浪潮中，有一支意气风发的“路桥湘军”，频频在“超级工程”大放异彩：它最为得意的“艺术品”——世界奇观矮寨大桥，习近平总书记称赞的“中国的圆月亮”，成为中华民族伟大复兴历程中一个厚重的历史坐标；在长江两岸，它溯江而歌，创造了一家省级施工企业先后架起八座长江大桥的辉煌纪录；走向“一带一路”，承建刚果（布）国家一号公路等十多个国家30多个工程项目，争当“湘企出海”的排头兵和“一带一路”的先行者……

它是湖南路桥建设集团有限责任公司（简称“湖南路桥”）。

今年是湖南路桥成立70周年。70年来，湖南

路桥秉承“产业为民 交通强国”的初心使命，从湘江走向长江、从长江走向海洋、从中国走向世界，与中国梦同频共振、同向同行。其间，不断提升核心竞争力，快速拓展壮大发展版图，形成高质量发展的“路桥之基”。

回首来路，湖南路桥创下了“八饮长江”“三跨洞庭”“问鼎矮寨”的壮举，汇聚了各级各部门的深切关怀与坚定支持，凝结着一代代路桥人艰苦奋斗的汗水。

站上新起点，湖南路桥以饱满的斗志，继往开来、守正创新，在聚焦主责主业中做强做优做大，为湖南建投集团建设“世界一流的建设投资企业”、奋力实现“三高四新”美好蓝图、加快建设交通强国作出新的更大贡献。

高光时刻 成就不凡

在大湘西遥远的深山中，有一条70“高龄”的老路——大慈公路，至今路基保存完好，车辆川流不息。

这条看似普通的公路，对湖南路桥而言，却是星星之火，精神之源。

1954年，为修建大庸至慈利公路，湖南省交通厅公路局专门成立了一个单位，名叫“大慈公路工程处”。这个“工程处”，就是湖南路桥的前身。

当时，来自全国各地的117位先进分子担当骨干力量，在环境恶劣的山区开展工作，整个修筑过程没有机械设备，全部靠人力肩挑手扛。工人们吃住简陋，穿着蓑衣草鞋，硬是用锄头扁担和“独轮鸡公车”，修成了新中国成立以来慈利县第一条高规格公路。

从大慈公路出发，一代代湖南路桥人前仆后继、薪火传承，从山区公路到省道、国道、高速公路，从小跨径的石拱桥、钢筋混凝土桥到大型斜拉桥、悬索桥，从单一的传统公路业务到市政、轨道、机场、新能源等新业务领域，把“逢山开路、遇水架桥”的豪情壮志镌刻在山河大地之上。

1959年，湖南路桥仅用1年多时间，就建成了我国当时跨径最大、桥孔最高的石拱桥——石门县黄虎港大桥，突破了赵州

桥跨径保持1300多年的历史纪录，当时交通部在石门召开现场会指出：黄虎港大桥的建成，使我国桥梁建筑技术向前跨进了一大步。

1986年10月1日，常德沅水大桥通车，斩获国家优质工程奖，拉开了湖南路桥冲刺全国同行业先进行列的序幕。之后，湖南路桥先后承建了岳阳洞庭湖大桥、杭瑞高速洞庭湖大桥和南益高速南洞庭湖大桥，创造了“三跨洞庭”的匠心伟作。

翻开历史，不难发现，1985年以前，湖南路桥以湖南为主战场，直到1985年4月1日中标广东九江大桥项目，进入“而立之年”的湖南路桥开始跳出湖南闯市场，踏出了承接省外工程的第一步。从此，湖南路桥的足迹遍布全国20多个省级行政区域，省外区域经营大放异彩。

20世纪90年代初，湖南路桥首开全国交通系统及地方建筑类国企在长江架桥之先河，安徽铜陵长江公路大桥，便是湖南路桥饮马长江的首秀。该桥先后获得中国建筑工程鲁班奖、国家科技进步二等奖等重大奖项。其后30余年，湖南路桥先后承建南京长江第二大桥、宜昌长江公路大桥、荆州长江公路大桥、安庆长江公路

大桥、南京长江第三大桥、荆岳长江公路大桥、观音寺长江大桥（在建），创造了“八饮长江”的壮举。

市场经济大潮中，湖南路桥历经重组改革：1986年，组建湖南省公路桥梁建设公司；1992年，更名为湖南省公路桥梁建设总公司；2002年，更名为湖南路桥建设集团公司；2014年，经国有企业改制为湖南路桥建设集团有限责任公司；2016年，转隶至湖南交建集团；2022年，转隶至湖南建设投资集团。

名称虽有变化，但不变的是“大慈精神”，它像一颗火种，与“心忧天下 敢为人先”的湖湘精神相互辉映，成为激励一代又一代湖南路桥人艰苦奋斗、创新实干的精神动力。

70年过去，当初的“大慈公路工程处”，变成了今天以公路、桥梁、隧道等交通基础设施建设为核心业务，集投资、建设、运营为一体的交通基础设施综合服务商；当初奋战大慈公路的100多人壮大到现在的近4000人，累计建成高速公路和高等级公路5000多公里，架设大中型桥梁1000余座，贯通隧道200余公里，市场覆盖全球20多个国家和全国20多个省级行政区域，“路桥湘军”享誉海内外。

攀登高峰 频频问鼎

荆南长江干堤上，观音寺长江大桥建设如火如荼，这一世界级桥梁工程由湖南路桥参与承建，为当前世界最大跨径公路斜拉桥、世界最大跨径混合式钢混组合梁斜拉桥、世界首创超千米级混合式组合结构斜拉桥。

在超厚卵石层灌注主桩，施工难度极大，施工风险极高。技术团队对基坑进行专项设计和精心施工。主墩承台采用锁扣钢管桩+连排灌注桩组合围堰，保证围堰防渗；围堰内设三道围檩及内支撑系统，保障围堰安全。作为湖南路桥“八饮长江”之作，观音寺长江大桥预计在2026年建成通车。

70年来，湖南路桥始终坚持创新驱动发展战略，专注于桥梁、隧道和道路建造技术的研究和创新，积淀了有话语权的技术基础。

桥梁基础工程往往在水下施工，比起地面建筑，难度可想而知。湖南路桥人最核心的力量之一，便是善于深水作业，善于攻克复杂的技术难题。

在长江上架桥，往往还意味着与资金和技术实力雄厚的央企竞争，而湖南路桥穿山跨河的业绩，在业界打出了声名，一些深水施工桥梁项目难以绕过湖南路桥，因为“江湖地位”摆在那里。

2005年建成通车的南京长江第三大桥，主跨648米，是中国第一座钢塔斜拉桥，也是世界上第一座弧线形钢索塔斜拉桥，大桥一举摘得詹天佑奖、国家优质工程奖、国家科技进步二等奖，更是成为我国首个获得国际桥梁大奖——“古斯塔夫斯·林德恩斯”奖的桥梁工程，成就湖南路桥的高光时刻。

继七座长江大桥后，湖南路桥再次得

到世人瞩目，是2007年10月矮寨特大悬索桥启动建设。在大江大河之上屡屡建功的湖南路桥，在高山峡谷之间是不是也能大显身手？

矮寨大桥建设过程当中，遇到了多个世界性难题，其一是吊装困难。大桥主缆及钢桁梁的架设都要在离地面300多米的高空中进行。大桥一根钢缆重达6000吨，全桥钢桁梁重达1万多吨，施工起重和吊装难于登天。

离地这么高，还要跨越大峡谷，车去不了、船过不了，钢桁梁架设如何到位？

经反复研究，技术团队最终创造性地发明了轨索滑移法架设钢桁梁，成功解决了山区大跨径悬索桥钢桁梁架设的难题，提供了一种安全高效的钢桁梁施工方法。

2012年，矮寨大桥竣工通车，创造了“四项世界第一”，荣获国家科学技术进步二等奖、詹天佑奖、鲁班奖、GAA国际道路成就奖。2013年11月3日，习近平总书记考察矮寨大桥时称赞：“这就是中国的圆月亮。”

依托承建的众多世界级工程，湖南路桥自主创新能力200余项，填补国内和国际空白技术成果60余项，在大跨径桥梁架设、桥梁深水基础施工、长大隧道施工、高等级路面施工等领域掌握国内乃至国际领先的核心技术，获得国际大奖2项、国家科学技术进步奖7项、詹天佑奖9项、鲁班奖7项。



员工人数从1954年
奋战大慈公路的100多人
壮大到现在的近4000人

4000人

总资产从1958年
的20台套筑路设备增加
至目前240亿元

240亿元

累计架设大中型
桥梁1000余座

1000余座

建成高速公路和高
等级公路5000多公里

5000公里

贯通隧道200余公里

200余公里

市场覆盖全球
20多个国家和国内
20多个省级行政区

20多个国家

立足高精尖特新工程
开展产学研攻关，自主创
新技术达200余项

200余项

问鼎国际大奖2项，即
古斯塔夫斯·林德恩斯奖、
GAA全球道路成就奖

2项

国家科学技术进步奖

7项

詹天佑奖

9项

鲁班奖

7项

格鲁吉亚E60高
速F2项目

菲律宾CLLEX
高速公路项目

贝宁市政LOT1A标段

- ① 常益长高铁
- ② G60沪昆高速公路湖南邵怀段
- ③ 广深沿江高速牛头山隧道
- ④ 岳阳洞庭湖大桥
- ⑤ 长沙机场改扩建市政工程
- ⑥ 凤凰磁悬浮文化旅游项目
- ⑦ 在建中的观音寺长江大桥

跨越山海 初心如磐

大西洋几内亚湾畔，西非贝宁共和国科托努市。

这里被当地市民称之为最美“风景线”的沥青路项目，是湖南路桥在贝宁承建的第一个项目，也是当时贝宁“政府行动计划”中基础设施建设的重要组成部分。

远看，清爽的沥青路，像一条绸带笔直伸向远方；车子驶上路面，平稳舒适；下车仔细瞧，路面沥青颗粒细致，摊铺均匀。

2021年，该项目以“零整改”通过验收，开创贝宁建设工程的先例。

“中国人打造了我们国家的样板工程。”科托努雨水整治项目贝宁方总工程师梅尔斯曼记得，沥青路项目竣工验收后，多个国际承包商来观摩学习。

国家样板工程，不是那么好打造的。沥青被称为工程领域中的“黑色黄金”，道路要平整耐用，沥青与混凝土的配比很关键。湖南路桥技术人员既送样到法国中心实验室，也送到中国，反复对比试验，最终获得最优配比。

承建首个项目，湖南路桥就摘得了科托努“城市建设贡献奖”荣誉。2023年2月，该项目被湖南省中非经贸合作促进研究会评为“十佳项目”。

“湖南人工作很拼，也很会想办法！”这是非洲朋友对湖南路桥人朴实的点赞。坚持合作共赢，湖南路桥在国际市场上“美美与共”的故事不断续写。

在刚果（布），湖南路桥承建该国国防公路一号公路，让刚果（布）唯一的港口城市黑角到首都布拉柴维尔有了一条“黄金通道”。项目通车时，时任刚果（布）总统称赞中国施工队伍是一群能“劈山开路”的人。

2020年，湖南路桥以设计施工总承包模式独立承接菲律宾第一座大型斜拉桥——卡马拉尼甘斜拉桥，实现湖南省本土企业大型桥梁设计建造技术首次输出海外，获评湖南省建筑业“对外投资经济合作典型项目”。

截至目前，湖南路桥2024年海外新签项目已达5个，分布在卢旺达、贝宁、塔吉克斯坦、菲律宾和埃塞俄比亚等5个国家，海外业务持续保持稳健发展势头。

由“借船出海”到“造船出海”，湖南路桥实现了由分包商向总承包商的成功转型，成为“湘企出海”的代表和“一带一路”的先行者，先后在10多个国家高质量完成30多个工程项目，海外业务覆盖公路、桥梁、市政、新能源等。连续7年保持对外承包工程信用评价AAA等级，连续6年入选ENR“全球最大250家国际承包商”。

走得再远，也不能忘记为什么出发。

湖南路桥始终坚持党建引领，担当国企社会责任，打造能战斗、有担当的“红色路桥”，特别是将企业文化全面融入新时代党的建设，营造良好环境，厚植发展优势。

方向对了，就不怕路远迢迢。

锚定战略目标和定位，湖南路桥将积极践行“交通强国”使命，全面对接“一带一路”基础设施建设，立足高起点、坚持高标准，全力打造“具有全球竞争力的交通基础设施综合服务商”。

乘风好去，长空万里。

湖南路桥党委书记、董事长王木飞表示，新起点新征程，湖南路桥人将以更前瞻的思维、更广阔的视野、更昂扬的姿态，为湖南建投集团早日实现“世界一流的建设投资企业”的发展目标，为湖南加快实现“三高四新”美好蓝图，贡献路桥力量。