开山填凹，“废地”变“宝地”

湖南日报全媒体记者 于淼 通讯员 刘佳 谌创

珍爱土地 湖南行动

在益阳市安化经济开发区的黑茶产业园，明亮的厂房在青山绿水间整齐排列。走进园区，茶香四溢，装茶运茶的车辆往返穿梭。

这是安化经济开发区通过“填凹造地”换得的园区建设空间。

安化县以山地为主，地形地貌呈“山高、沟多、平地少”。安化经济开发区开发前85%的土地是高山林地。为了保证平地区域耕地面积不减少，不占或少占耕地，园区在建设时，开始“工业上山”“开山填凹”之旅。

以湖南华益科技发展有限公司项目地块为例，当时该地块凹地多、落差大，常年积水，杂木丛生，土地未得到充分利用。

园区通过土地征收、土地报批、规划设计、土地平整、基础设施建设等措施，成功将凹处填满，把“废地”变“宝地”。该项目2021年建成。2023年，该企业年产值达到7.22亿元。

记者了解到，在填凹过程中，为避免过度挖山导致山体结构损坏引起山体滑坡等自然灾害，安化经开区通过测量、规划、计算等一系列流程，开挖和填埋土方精确到每立方米，以4至5米落差为一阶梯，降低土地开发成本的同时，有效利用土地，推进节约集约用地迈向更高水平。

截至目前，园区通过填凹造地开发土地面积100万平方米以上，向100余家企业供地。

地块基础已夯实，如何释放更多的土地效益？向空中要地成为园区节地的又一“法宝”。

2013年，安化县印发经济开发区集约节约用地工作实施细则，要求工业项目的建筑容积率一般不得低于1，鼓励企业节约集约用地提高容积率，向空中要地。园区积极推进工业企业建设标准化厂房，并由低层钢结构厂房向多高层框架厂房建设转变，提高土地利用率。

园区内，安化经济开发建设投资有限公司标准化厂房建设项目（三期）动工时，充分考虑到土地的二次利用问题，建设了3栋5层楼的高标准厂房，总用地面积2.4万平方米，总建筑面积6万平方米，容积率达到2.53。

安化经济开发区相关负责人表示，通过“填凹造地”、向空中要地，解决了入园企业用地需求，推动了企业用地观念的转变。下一步，将科学合理利用空间规划成果，以节约集约用地为抓手，引导入园企业以“亩均论英雄”为导向，高效利用土地，促进园区高质量发展。

2024年高考志愿如何填报

——省教育考试院权威解答

湖南日报全媒体记者 蒋诗雨

6月20日，我省高考各科评卷工作已全部完成，目前正在进行成绩校验和复核，高考志愿填报也将于6月26日开启。志愿填报前需要做哪些准备工作？填报志愿时有哪些注意事项？省教育考试院进行权威解答。

填报志愿前，考生首先要了解我省今年普通高校招生的政策规定，以及对考生身体条件的有关要求。其次，要了解招生院校在湘招生计划的详细信息，如招生计划数、选考科目等。此外，招生院校的办学情况和近年来在我省的录取情况也要进行了解。

填报志愿时，考生应综合考虑高考成绩、招生院校生源情况及有关录取数据、高校招生要求、志愿填报要求以及自身情况等因素。其中，高考成绩是最主要因素，考生要根据自己的高考成绩在全省所处的分数排序位次，对能填报的批次和学校进行筛选。

建议考生结合个人喜好进行选择。分数够不够是一方面，喜不喜欢、合不合适同样重要。须知，一分都不浪费的志愿不一定是好志愿，热门专业也不一定是适合自己的好专业。

值得注意的是，在初步筛选出可以报考的院校专业组后，最好提前了解该组中是否有自己不喜欢的专业，自己能否接受专业调剂。如不接受，分数又没优势，建议放弃选报。

为防止出现“上线落选”的情况，考生还应注意报考的相关限制条件或要求，如部分院校的部分专业可能对身体条件、单科成绩、外语语种等有特殊要求，自己若不符合则注意避开此类“限报专业”。同时，合理设置志愿组合，把每个批次的志愿栏填满。在总分缺少优势的情况下，应合理选择服从专业调剂，避免被退档的情况发生。

填报志愿也需掌握方式方法，可按照前面志愿“冲一冲”、中间志愿“稳一稳”、后面志愿“保一保”的原则设置志愿梯度，在确保自己能被录取的情况下，尽力向更优质的学校及专业靠拢。

湖南教育融媒体联盟成立

湖南日报6月21日讯（全媒体记者 余蓉 黄京）今天，湖南教育融媒体联盟成立大会在湖南教育电视台举行，126家单位作为首批成员单位入驻联盟。其中，长沙市教育局、株洲市教育局等13家单位组成市州分会，湖南大学、湖南师范大学等100所高校组成高校分会，湖南省长沙市第一中学、湖南师范大学附属中学等9所中学组成中学分会，湖南日报社、湖南教育电视台等4家单位组成媒体分会。

联盟成立后，将按照“共商、共建、共通、共享”的原则，进一步整合新闻宣传资源，凝聚原创力量，畅通传播渠道，汇聚优质教育资讯，加强重大主题策划，协同推进教育融媒建设。

省委教育工委分管日常工作的副书记、省教育厅厅长夏智伦表示，成立湖南教育融媒体联盟是贯彻习近平总书记考察湖南时的重要讲话和指示精神、落实党中央决策部署，以及教育部和省委、省政府有关工作要求，推动教育媒体融合发展的又一重大举措。要强化政治担当，坚持融合发展，建好“湖南教育发布”客户端，牢牢掌握舆论场主动权和主导权，推动全省教育系统融合传播水平不断提升。要凸显教育属性，始终把服务湖南教育改革发展、服务学生成长成才作为矢志不渝的责任与担当，讲好湖南教育故事，传好湖南教育声音，树好湖南教育形象。

据了解，自2020年11月获批教育部融媒体建设试点省以来，省教育厅统筹推进教育数字化和教育宣传融合发展，明确了建好建强教育融媒矩阵、搭建“中央厨房”、构建教育资源中心、组建教育融媒体联盟等七项重点任务。当前，已形成以“一台一网一微一端”（湖南教育电视台、湖南教育政务网、湘微教育公众号、“湖南教育发布”客户端）为主阵地的传播格局，采、编、发融合生产流程和运行机制已基本建立，教育宣传的传播力、引导力、影响力、公信力不断提升。

我省凤凰古城和芙蓉镇跻身榜单前十名

2024年中国古镇旅游发展综合指数发布

湖南日报6月21日讯（全媒体记者 杨元崇）20日，中国旅游研究院发布《2024中国古镇旅游发展报告》，湘西土家族苗族自治州凤凰古城、永顺县芙蓉镇景区，跻身“2024年古镇旅游发展综合指数”前十名。

古镇旅游发展指数分析报告显示，凤凰古城、芙蓉镇景区在搜索热度指数、客流人气指数、游客满意度指数等方面均表现突出。我国古镇旅游搜索热度指数空间分布呈现明显的“核心—边缘”结构：江南地区为一级核心热点区域，山西、湘黔渝交界构成二级核心热点区域，而滇西北为三级核心热点区域。其中，凤凰古城在古镇旅游搜索热度指数前十名中排名第二位。古镇旅游初步形成以江南水乡为极核，由滇川渝与湘黔交界等区域共同构成的开口向下的“C”字形高密度人气集聚区，古镇旅游满意度较高的古镇主要集中在江南水乡与川渝湘黔交界区域，其中芙蓉镇景区在古镇景区人气指数前十名和游客满意度前十名中分别排名第六位、第八位。这些指数表明，湘西州凤凰古城、芙蓉镇深受游客青睐，文旅市场持续火热。

近年来，湘西州古镇旅游的独特性在于深度挖掘当地文化、历史和旅游资源，为游客提供沉浸式的体验、个性化的品位和差异化的需求，以满足游客对历史文化体验与现代便利设施的双重要求。

此次评选的数据来源于中国旅游研究院（文化和旅游数据中心）数据监测与采集系统、旅游大数据平台问卷调查结果，以及百度、携程、马蜂窝、去哪儿网等相关数据。数据采集时间跨度为2023年10月至2024年3月。

亮！靓！

香炉洲大桥通车在即

6月21日傍晚，由中交二航局承建的长沙市望城区香炉洲大桥项目完成亮化调试，正式亮灯。该项目总投资27.1亿元，主线长3.2千米，匝道长3.8千米，标准断面宽34.5米，双向6车道，设计速度60千米/小时。项目主塔采用“湘江之钻”造型设计，桥塔高达202米，是湘江上跨度最大、主塔最高的独塔斜拉桥。目前项目建设全部完工，即将通车。

湖南日报全媒体记者 田超 通讯员 潘虎 摄影报道

◀◀（上接2版）

公铁水多式联运能实现“1+1+1>3”，但摆在眼前的瓶颈急需突破。

首先，多式联运基础设施有“短板”。株洲的港口、铁路、公路货场储运堆场规模较小，缺少集拼集装点。株洲港未接通铁路，水铁联运“最后一公里”不畅通。

其次，多式联运一体化配套服务“跟不上”。公铁水运输信息和数据标准各不相同，无法互联互通，普遍存在分段运输、分段管理、分段支付、分段保险等问题。多式联运装备标准化、智能化程度不高，转运过程的运载单元、吊装设备、托盘装备等标准不一，严重影响转运衔接效率。

基于现实，前瞻谋划。今年4月，株洲制定现代物流业发展3年行动方案，力争到2026年，全市物流总费用占GDP比重较2023年下降1%以上，降至13.2%以下。并明确提出，公铁水多式联运进一步提效，物流运输结构不断优化，铁路货运比例达7.5%，水路货运比例上升至6%。

株洲铁路、水运占比提升近3个百分点

——大通道提质行动重塑物流运输优势

6月21日，株洲港铜塘湾港区一派繁忙景象，钢材、原材料、大宗货品等从船上卸下，装车送往园区、企业。

株洲港铜塘湾港区规划7个泊位，已建成6个千吨级泊位（兼顾2000吨级），分建霞、白祁庙两个作业区，作业能力600万吨/年。

负责建设、运营株洲港的株洲市城发集团透露，截至5月底，株洲港吞吐量较上年度增长500%，为中车、湘钢、唐人神等近20家企业提供优质水运服务。

距株洲港铜塘湾港区不远，株洲综合物流集散中心正紧锣密鼓建设。

5月30日，一列满载北汽汽车的列车，从株洲综合物流集散中心鸣笛开出，宣告株洲综合物流集散中心项目（一期）正式运营。

株洲综合物流集散中心分3期建设，由湘粤非铁海联运总部、铁路物流园、株洲港、铁路专用站等组成。令业内关注的是，该项目建设铁路货场、连接线及配套工程。其中，新建的2.3公里进港铁路连接线，将连接株洲北站到株洲港铜塘湾港区“最后一公里”，推动株洲真正实现铁水联运。

以国家综合货运枢纽补链强链支持城市为契机，株洲正“一揽子”推动株洲综合物流集散中心、铁路专用线等13个综合物流项目建设，实现铁路专用线进厂区、进港口、进园区，促进铁路与水路无缝衔接。

株洲城东荷塘区，三一智慧钢铁城项目抓紧打造中部地区最大的钢铁供应综合枢纽。目前引入产业链规上企业51家，涵盖主要钢材品类及初、深加工，投产后年交易及加工量预计达500万吨。同时，一条2.3公里长的铁路专线去年开建，预计今年9月建成。届时，一个以株洲三一智慧钢铁城为圆点，覆盖周边500公里产业需求半径的超级钢铁供应链生态圈将形成。

重塑铁路枢纽物流运输优势，一场大通道提质行动在株洲拉开序幕。

水运方面，株洲直达上海水运航线去年开通；渌水姜湾枢纽至河口1000吨级航道前期建设启动，湘江长株段3000吨级航道改造全力推进；大唐华银煤电项目配套码头工程按计划施工，建设4个2000吨级泊位，预计明年初建成。

公路方面，株洲境内醴娄、茶常、金醴3条高速公路进入路面施工阶段，预计年底完工。

目前，株洲版图上密布8条高速公路、7条铁路、26条国省道，市区30分钟、县域60分钟、市域90分钟的“369”快速经济圈基本形成。

2023年，株洲铁路、水运占比较2022年提升近3个百分点，公路运输占比降至90.76%。

走向世界的湖南出版

——第三十届北京国际图书博览会湖南展团报道集

走向世界的“文化基因”

——湖南出版产业发展成就系列报道之五

湖南日报全媒体记者 黄晗

中国式现代化道路为什么能？为什么行？为什么好？6月20日，随着湖南电子音像出版社有限责任公司与俄罗斯列宁格勒出版集团的顺利签约，《问答中国式现代化：道阻且长 行则将至》俄文版很快就将与俄罗斯广大读者见面，帮助他们更深入地理解中国发展道路。

立足本省、面向全国、走向世界……改革开放以来，一代代湖南出版人前赴后继，以书为媒，以多样创新的表达方式与呈现为载体，深化对外文化交流与合作，实现了社会效益和经济效益的双效统一。

“造船出海”走出去

从贯穿全年的中法文化旅游年到即将举行的巴黎奥运会，中法两国文化艺术的友谊越来越深厚。

向世界讲好中国故事，助力中法友谊开出更美丽的花朵，湖南出版由“借船出海”到“造船出海”。2015年，中南传媒承担了中国旅法勤工俭学蒙达尔纪纪念馆的建设、装修、布展等工作，展示了20世纪20年代前后中国旅法勤工俭学运动的历史原貌。自2016年正式对外开放以来，对推动中法人文等领域交流发挥了积极作用。2023年，蒙达尔纪纪念馆划归中南传媒运维。

统筹国际传播内容生成、宣传推广、文旅会展等资源整合。中南传媒与意大利“罗马九号”中意文化交流中心签署框架协议，达成筹建意大利分社意向，深入欧美主流市场开展图书编辑策划选题及内容交流。

积极参加国际合作，开展文明交流互鉴活动。中南传媒先后与90多个国家的出版机构开展合作，推动《奔向共同富裕》《人类命运共同体：全球治理的中国方案》《中国非遗》《中华传统文化》等一大批反映中国发展道路、中国价值观念、中华优秀文化的出版物相继发行海外。

2023年度“中国图书海外馆藏影响力研究报告”显示，中南传媒旗下7家出版单位入选“中国图书海外馆藏影响力出版社百强”，超300种图书进入世界图书馆馆藏系统。

在海外掀起中国文化热

为推动中华文化更好“走出去”，中南传媒积极参与各大国际书展和大型国际文化交流，举办各类文化交流活动、寻找对外文化交流和贸易机遇。通过参加法兰克福书展、博洛尼亚童书展、伦敦书展、吉隆坡书展等海外书展等，打造具有国际影响力的高端对外文化交流平台，湖南出版的海外关注度、影响力、美誉度正在持续提升。

2023年10月，在全球规模最大的国际书展法兰克福书展上，中南传媒用极具湖湘特色的展台布置和上千本优质湘书吸引了来自全球的出版商和读者。在2024年伦敦书展现场，湘版图书《我在北京送快递》获得多家海外出版机构关注，英文版权被全球大众出版巨头企鹅兰登高价夺得；《坏小孩》（英文版）则入选2023年度英国推理作家协会“推理小说译著匕首奖”短名单，这是我国作品首次入围该奖项决选名单。

自2013年起，中南传媒连续多年参与承办“湖南文化走出去”系列活动，足迹遍布泰国、联合国总部、法国、芬兰、德国等地。通过湘书、湘绣、湘茶、湘菜、湘艺的展示，每场活动都在当地掀起中国文化热，多次创造当地参展人数新纪录。

湖南“618”跨境电商销量猛增

零售进口包裹27.78万单，较去年同期增长232%

湖南日报6月21日讯（全媒体记者 彭可心 通讯员 马茂鑫 林俊）长沙海关近日发布，今年跨境电商“618”促销活动期间（5月20日至6月18日），长沙海关共监管跨境电商零售进口包裹27.78万单，较去年同期增长232%。零售进口商品主要为化妆品、洗护用品、食品、保健品等。

6月18日当天，长沙黄花综合保税区跨境电商仓库内，仓储和物流企业工作人员忙着取货、验单、打包。为保障跨境电商业务平稳运行，长沙海关量身定制通关保障方案和应急预案，实现跨境电商包裹即到即查即放。长沙跨无止境电子商务有限公司负责人介绍，今年公司在长沙黄花综保区内备货总量超过40万件，比去年同期有较大增长。

今年，众多跨境电商平台将“618”促销活动周期调整为1个月，从5月20日就已拉开序幕，湖南省各综合保税区内的电商企业纷纷提前备货。据统计，跨境电商零售进口包裹主要从长沙、岳阳、衡阳、郴州等地综保区发货，其中长沙黄花综保区占比80%以上。

◀◀（紧接1版①）激发消费潜能，扩大有效投资；完善消费与投资良性循环的体制机制。要持续为推进形成消费和投资相互促进的良性循环贡献政协力量。人民政协汇聚众智、凝聚共识、积聚众力，要持续聚焦经济建设这一中心工作，聚焦高质量发展这一首要任务，聚焦促消费、引投资、扩内需，长期关注、持续跟踪，积极建言；坚持和发扬民主和增进团结相互贯通、建言资政和凝聚共识双向发力，切实增强做好经济工作的责任感、使命感，发挥界别委员活跃在群众第一线、在社会最基层凝聚共识的天然优势，引导界别群众深刻领会党中央对经济形势的科学判断，做好经常性思想政治工作，引导界别群众稳定社会预期、坚定发展信心和底气，唱响中国经济光明论。

视察团还组织开展了委员履职“服务为民”活动。

视察团成员、全国政协常委张灼华，视察团成员、全国政协委员潘碧灵，副省长李建中分别参加有关活动。

◀◀（上接1版②）

在长沙，倪虹一行先后到潮宗街历史文化街区、后湖城中村改造项目、湖南省建筑科学研究院、中建五局长沙研究所项目和三一重工现场考察，详细了解历史文化街区更新改造、城中村改造和智能建造情况。倪虹强调，城市更新的目的，是让城市更宜居、更韧性、更智慧，让人民群众生活在城市里更舒心、更安心、更幸福。要坚持系统观念，聚焦群众急难愁盼问题，深入实施城市更新行动，在城乡建设中加强历史文化保护传承，为人民群众创造高品质的生活空间。要坚持创新思维，积极推广应用新技术、新工艺、新材料，推进建筑工业化，加强科技赋能，努力为人民群众建造绿色、低碳、智能、安全的好房子。

调研组对湖南住房城乡建设工作取得的成绩给予肯定。倪虹指出，湖南在房地产调控、城市建设管理、建筑业发展等方面探索和积累了许多成功经验。他表示，住房和城乡建设部将在保持房地产市场平稳健康发展、有序推进城市更新、促进建筑业转型升级等方面加大对湖南的政策和资金支持力度，助力湖南加快推进高质量发展。

省委常委、长沙市委书记吴桂英，副省长蒋涤非，副省长、长沙市市长周海兵分别陪同调研。