

京广高铁全线复兴号动车组 时速350公里运营

据新华社北京6月15日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,15日8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

国铁集团运输部负责人介绍,京广高铁是“八纵八横”高铁网纵向主通道之一,线路全长2298公里,纵贯北京、河北、河南、湖北、湖南、

广东6省市,连接京津冀地区、中原城市群、长江中游城市群和粤港澳大湾区,干线地位十分重要。

一是运输能力扩大,为增开高铁列车创造了条件。京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,整体运输能力提升4.2%,相当于每日可最多增开10.8列北京至广州的高铁列车,增加1.6万个席位。

二是旅行时间压缩,旅客出行更加便利。京广高铁作为我国高铁网的纵向主动脉,衔接

石太、徐兰、沪昆等10余条高铁,全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,辐射效应十分显著,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。京广高铁本线,北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分,3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

三是开行时速350公里高品质标杆列车,高铁运营品质明显提升。京广高铁全线新投入24组复兴号智能动车组,开行经由京广

高铁的时速350公里速度快、停站少、旅时短的高品质标杆列车99列,较调图前增加36列,覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等20个省区市,深圳北至太原南、武汉至珠海首开时速350公里高品质标杆列车。

截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。



6月15日,在武汉至深圳北的G875次列车上,乘务员在整理行李架。

新华社发

6月15日晨,长沙南站开出首趟高标运营列车 湘粤“两小时生活圈”来了

湖南日报全媒体记者 于淼 通讯员 张韬 盛天昱

“从长沙到广州现在不到2个小时,乘车时间缩短1/3,出行体验更好。”6月15日8时,在长沙南站的B12检票口,在三一集团工作的皮特即将搭乘长沙南站开出的首趟高标运营列车G6011次前往广州。

皮特是加纳人,在长沙工作。他高兴地告诉记者,从长沙到广州的旅行时间缩短,今后他从广州飞往加纳就更方便了。

6月15日零时,全国铁路实行新的列车运行图,武广高铁常态化按350公里时速高标运营,从长沙南站至广州南站仅需1小时59分,为湘粤两地旅客带来了更多出行新体验。

记者查询铁路12306发现,从长沙出发前往广州,除9点15分发车的G6011次列车,还有15点21分、21点30分发出的G6089次、G6141次,运行时间皆为1小时59分。此外,还有运行时间2小时03分、2小时04分的G79次、

G8441次等,满足早中晚三个时段旅客出行需求。

“湘粤两地旅客往返自由度更高,带来更多出行选择。”长沙南站党委办工作人员车瑶介绍,武广高铁高标运营区段覆盖湖南省内的岳阳、长沙、株洲、衡阳、郴州等5个城市。此次调图,长沙南往返广州的列车不仅运行时间缩短,还增加了10趟列车。在汨罗至长沙、长沙至衡阳等繁忙区段,分别增加动车组列车6列、14列,进一步压缩省内沿线城市的时空距离。

“说走就走”的旅程更便捷,“车下上车”的体验也变得更加舒适。

为配合这次高铁提速,记者在长沙南站看

到,站内安检区安装了4个自助寄递柜,为旅客出行减轻负担;进站口加装4块30分钟内车次信息显示屏,方便旅客更快速查找候车信息;岳阳东、长沙南、株洲西、衡阳东等8个车站候车室安装了13个免费充电台,让旅客告别“电量焦虑”……

列车之上,美味升级。G6011次列车长乌兰梅林告诉记者,6月15日后,广铁集团结合季节和时令变化,更新“一份家常菜”菜谱。餐车菜单显示,毛式红烧肉拼香肠、精品梅菜扣肉、蒜香腊肉拼香干等沿途特色的热链套餐均有提供。列车重点区域新增配置了挂画、收纳盒、护手霜、挂衣架等服务用品,方便乘客取用。

深圳市委党校教授谢熠认为,“两小时生活圈”促进长沙与广州之间形成同城效应,将释放更多流动的活力。

京港、沪港高铁动卧列车夕发朝至 香港与内地联系更加密切

据新华社北京6月15日电 15日20时13分,一声铃响后,D909次高铁动卧列车从北京西站准时开行,向着目的地香港西九龙车站驶去。此前发车的对向开行车次D910已经奔驰在香港至北京的途中。当晚,D907/D908次高铁动卧列车也分别搭载从上海和香港出发的旅客往返于两地之间。

这4次列车的开行,标志着北京、上海与香港间的普通直通列车Z97/98、Z99/100次正式提质升级为高铁动卧列车。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来更加便利。

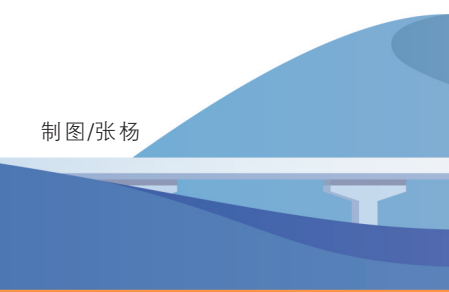
高铁动卧的通关模式也方便快捷,由原普通直通列车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。D908次列车发车前,记者实地体验得知,通关、安检等全过程大约花费10多分钟,即可到达检票闸口。

“本次列车的乘务员都掌握普通话、英语和粤语,列车上还配备了港标的转换插头。”国铁广州局广九客运段列车长周雅菲说。

国铁广州局动餐公司乘务长韩笑表示,为方便夜间和早晨的用餐需求,动车餐饮公司特地准备了港式风味荔枝肉套餐、三鲜鱼丸套餐等具有港式风味的餐食,打造舌尖上的美食之旅。

据介绍,本次开行的高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成,每列车过境席位增至600多席。相较于原普通直通列车时代,跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,高铁动卧改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达。

国铁集团客运部负责人表示,跨境旅客运输的提质扩能,有利于进一步发挥高铁香港段与全国高铁网互联互通优势,对促进香港与内地间人员、经贸和文化往来,推动香港更好融入国家发展大局,具有重要意义。



制图/张杨

一张高考试卷从离开考场到得出分数,需要经过哪些环节?

目前,各地高考评卷工作正在平稳有序进行中。记者走进上海、天津、重庆、贵州等地评卷现场,探寻一张试卷的分数是怎样“出炉”的。

探访高考评卷现场 一张试卷的分数怎样“出炉”

“考试结束后,考生答卷在公安部门护送下送到评卷场,然后进入收发室,进行统一扫描。”西南大学计算机与信息科学学院副院长廖剑伟介绍,该校评卷点有10余台高速扫描仪,日均可处理试卷20余万份。

记者在西南大学评卷点看到,数据采集组工作人员正紧锣密鼓地开展试卷扫描工作。试卷扫描完成后形成的数字化数据,将上传到中心机房,机房再将答题区域进行切割,根据题型、题号分发至相应评卷场。“客观题直接由机器自动评阅,主观题由网上评阅小组完成评阅。”现场工作人员说。

“选择题填涂识别采用光电识别的方式,评分前指派专人录入标准答案,并采取加密手段进行存贮,防止人为改动。”天津市教育招生考试院高招处处长王松岭说,评分完成后会分别对每科结果进行校验并组织抽查。

贵州省2024年高考评卷基地评卷工作领导小组副组长罗永祥介绍,主观题采用一题多评的模式,每道题由系统随机分配给两名评卷教师,如果他们所给分数的差值超出允许范围,则会分配给第三名教师评阅,如果评分结果与前两位评卷教师分差仍不符合规定,则送交专家组裁定,确保评卷结果经得起检验。

高考评卷要做到“分分有据”,“据”从何来?

上海高考语文评卷中心组负责人表示,评卷开始前,评卷中心组用两天时间完成评分采样、完善评分标准、制定评分细则等工作。根据评分采样结果,中心组确定一道分值相对较大、开放性较强的题目,成立专门团队单独批阅。

“各学科根据实际情况,按比例抽取一定数量的试卷进行试评。根据试评情况,进一步完善评分细则,必要时调整评卷有关参数。”王松岭说。

如果出现零分等情况,或发现异常答卷,怎么办?

“基于大数据分析技术,系统会实时分析阅卷情况,一旦发现极端情形,如主观题和客观题分数差异特别大,或者零分等情况,会把试卷提交给学科专家组,由相关专家进行复核。”廖剑伟说。

王松岭介绍,对有异常情况的答卷,如雷同、字迹前后不一致、在试题内容中写有姓名或其他标记等,先进行评阅,然后填写“评阅试卷问题处理记录”,由高校评卷领导小组裁定,报天津市招考院复核,“确有舞弊行为的,考生成绩按《国家教育考试违规处理办法》处理”。

主观题和客观题评阅完成后,两项成绩相加,就得出了考生某一门课程的总成绩,但这个环节并不像算“1+1=2”那样简单。

重庆市教育考试院相关工作负责人表示,评卷工作结束后,工作人员将通过多项比对校验考生成绩一致性,确保每份答卷成绩有效,并由两组工作人员采用不同软件和方法分别独立“背靠背”进行成绩合成,确保成绩准确无误。

(据新华社北京6月15日电)

怀化职院以新气象新作为开创新时代思政教育新局面

向巍 王义友 谢圩情 唐晔

近日,怀化职院思政教师在湖南省高职院校思政课建设联盟组织的“骨干练兵”中获特等奖1项,“萌新磨课”中获一等奖1项。这是学校传承弘扬好“种子精神”,用心用情办好思政课,以新气象新作为推动思政课建设的又一生动体现。这个学校由原安江农校等组建而成。近年来,学校坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,全面贯彻党的教育方针,落实立德树人根本任务,不断增强职业教育适应性,坚决扛起世界杂交水稻发源地责任担当。近日,学校又实现了开办本科专业的再突破,继续与怀化学院联合培养楚怡工匠计划生物科学本科80人,新增与湖南文理学院联合培养动物科学本科70人。

高度重视,高位推动,着力构建思政建设新环境

教育是国之大计、党之大计。学校始终牢牢把握教育的政治属性、战略属性、民生属性,把思政建设作为党领

导教育工作的重中之重,不断开创新时代思政教育新局面。坚持强化党的创新理论武装。坚持思政课建设与党的创新理论武装同步推进,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。通过开展读书班集中学、党委理论学习中心组深入学、讲好红色故事和隆平故事启迪学等,推动习近平新时代中国特色社会主义思想进课堂、进教材、进头脑,浸润师生心田。《“七学模式”强化思想引领 补足精神之“钙”》受到红网推介。始终强化思想政治理论课主渠道建设。成立了以党委书记为组长的思政领导小组,常委会每年专题研究思政工作2次以上,帮助解决人员、经费、阵地建设等实际问题。投入近200万元建成了集仿真教学、主题学习、理论研讨、典型示范等为一体的金种子思政教育中心、金种子书屋、“好种子”馆等思政教育阵地。同时,按标准拨付专项经费50万元保障思政教学,及时足额发放思政教师岗位津贴,配齐配强思政课部领导班子和骨干队伍。

坚持“抓领导、领导抓”制度。建立了党委书记带头抓思想政治理论课机制,构建校领导带头“听、备、讲”的全链条抓思政课体系,党委书记牵头组建金种子思政育人团队,党委书记、校长等校领导带头上新生入学教育“第一课”,近年来,领导班子上课,讲授思政课20余人次,听讲思政课40余人次。实施校领导联系二级学院制度和校领导+中层干部+二级学院+辅导员值周制度,校领导带队进班级、进教室、进宿舍、进食堂,将领导、思政、管理、服务力量下沉,打通服务学生“最后一公里”。开展“家校关怀万里行”活动,走访师生4320人次,形成了党委统一领导、党政齐抓共管、各部门各司其职的思政建设协同育人工作格局。

坚持立德树人、守正创新,着力拓展思政课程建设新内涵

思政课是立德树人的关键课程。学校始终坚持守正创新,科学谋划和务

实推进思政建设内涵式发展。构建以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心内容的课程教材体系。以思政“金课”为抓手,以数字媒体赋能思政教学新场景,围绕“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”“毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系概论”“思想道德与法治”等思政课,建成集教红色故事宣讲、袁隆平事迹视频、教师微宣讲、学生微团课等200多个高质量多形式的教学案例库,在线示范课程库,使理论学习可感可知、可触可及、可亲可近,让思政课“活”起来。思政教师获第四届湖南省思政教学展示竞赛二等奖。打造特色鲜明的思政品牌。将怀化红色文化、杂交水稻发源地资源、中华优秀传统文化等融入思政课程和课程思政。举办“讲好袁隆平故事,弘扬科学家精神”全市大中小学思政课集体备课研讨会,打造“学习袁隆平做一粒好种子”网络大课堂、“安江农校寻稻梦”红色研学等思政品牌。在湖南省高职院校思政课建设联盟组织

的“骨干练兵”中获特等奖1项,“萌新磨课”中获一等奖1项。创新教学方式方法。把思政小课堂和社会大课堂结合起来,大力推行案例式、现场体验式、角色互动式等教学。将种子精神融入思政教育,与市委宣传部、市教育局共同主办“学习袁隆平 做一粒好种子”全市大中小学思政课教学比武决赛,学校思政教师获特等奖1项,二等奖1项。打造“行走的课堂”,组织学生到通道转兵纪念馆、安江农校纪念馆以及乡村振兴火热现场等上课,让学生在现实社会中感受党的创新理论的伟力,体会真理的香甜。学生参加湖南省第八届大学生学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想理论课研究性学习成果展示竞赛获二等奖。

突出能力提升、团队打造,着力建设思政建设新队伍

办好思政课,关键在教师,关键在发挥教师的积极性、主动性、创造性。学校始终注重强情怀、强能力、强作风,

着力建设思政建设新队伍。组织教师认真学习习近平总书记关于职业教育的重要指示精神,关于建设政治强、情怀深、思维新、视野广、自律严、人格正思政教师队伍的指示精神等,引导教师自觉提高政治站位,增进职业情怀,更好地传承弘扬种子精神。思政部被评为2023年度怀化市三八红旗集体。广开门路学先进,实现思政教师培训常态化、全覆盖。组织思政教师等参加“访企拓岗促就业”行动,到北京、上海等地头部企业观摩学习。组织思政教师开展理论研讨、培训、社会实践、学习考察20余次。以老带新师徒传帮带等多渠道多形式,帮助思政教师更新思维、宽广视野、提升素质,做学生为学、为事、为人的大先生。思政团队获评2023年“楚怡杯”湖南省职业院校教师职业能力竞赛教学能力比赛三等奖。坚持把师德师风作为第一标准。常态化开展师德师风教育活动。建立“领导点评、教师互评、群众评议”评价机制,构建企业、教师、学生、家长和社会多方参与的师德监督体系,推动教师认真讲好思政课,学生积极学好思政课。思政教师中,1人评为怀化市优秀共产党员,4人评为学校优秀党员,2人评为学校优秀党务工作者。