

# 文明如水润物无声

## ——世界瞩目中国以对话推动文明和谐共生

今年6月10日是中国传统节日端午节，从汨罗江到墨西哥奇米科湖，英国曼彻斯特运河，不同国家、不同文化背景的人们在龙舟竞渡的团结拼搏和欢快氛围中，体验文明交融的魅力。这一天，也是联合国大会设立的首个文明对话国际日，见证了各国携手各国推动文明对话、促进文明互鉴的最新努力。

“在此，我愿提出全球文明倡议。”去年3月15日，习近平总书记在中国共产党与世界政党高层对话会上，面向世界发出深入推动文明交流互鉴、促进人类社会文明进步的真诚呼吁。

全球文明倡议为不同文明更好地实现包容共存、交流互鉴，为世界文明百花园更加繁荣贡献中国智慧，提出一年多来得到国际社会广泛认同和呼应。联合国大会设立文明对话国际日的决议，充分体现全球文明倡议的核心要义，再次彰显中国理念和中国方案正越来越多地成为国际共识。

### 文明的活力在于交往交流交融

中国提出倡议后，第78届联合国大会协商一致通过，联合国大多数会员国联署、支持该决议。文明对话国际日的设立，众望所归。

联合国教科文组织助理总干事拉莫斯表示，跨文化对话是相互理解、合作和建立信任的一种手段。而设立文明对话国际日正是一个“挖掘对话潜力的机会”，它能够“跨越差异建立桥梁”，从而提供解决所有挑战的手段。

对文明交流互鉴的倡导与珍视，与习近平主席10年前在法国巴黎联合国教科文组织总部所阐述的文明观一脉相承：“我们应该推动不同文明相互尊重、和谐共处，让文明交流互鉴成为增进各国人民友谊的桥梁、推动人类社会进步的动力、维护世界和平的纽带。”

“10年过去，习近平主席演讲中说的每一句话都没有过时，甚至更具现实意义。”时任联合国教科文组织总干事伊琳娜·博科娃曾在现场聆听习近平主席那次重要演讲。

“习近平主席推动文明对话、尊重文明多样性的理念，对当下至关重要”，她在接受记者采访时说，“文明互鉴对促进世界和平发展起到越来越重要的作用”，而“中国将在这方面为世界作出很多贡献”。

巴基斯坦前驻华大使娜格玛·哈比米说，中国始终坚定倡导和推动文明互鉴，通过发起文明对话国际日等方式，推动不同文明、种族、民族之间的相互了解，她感到由衷赞赏。

文明的活力在于交往交流交融。作为今年中法文化旅游年的一项文化盛事，“紫禁城与凡尔赛宫”特展正在北京故宫举行，以约200件文物详尽展现中法之间互学互鉴的文化交流史。

从与多国互办文化旅游年、合作开展考古研究、开展经典作品互译，到举办亚洲文明对话大会等主场外交，中国践行全球文明倡议的行动有目共睹。塞内加尔通讯社前总编辑赫·恩迪亚耶认为，中国一直积极倡导不同文明间的对话，“为世界作出长期贡献”。

### “人类前行之路将越走越宽广”

今年5月，习近平主席对法国进行国事访问期间，向法国总统马克龙赠送多本中国翻译的法国小说，包括《九三年》《包法利夫人》

《红与黑》《高老头》《茶花女》《三个火枪手》。马克龙总统也为习近平主席准备了一份“书礼”：1856年出版的雨果著作《沉思集》。

“作为东西方文明的重要代表，中法历来相互欣赏、相互吸引。”习近平主席道出“以书会友”的文明底蕴。

文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。新时代以来，从主场外交、国事访问到多边舞台，习近平主席一次又一次向世界阐释中国的文明观，顺应时代潮流提出促进文明对话交流的中国倡议，亲力亲为推动不同文明交流互鉴，增进各国人民相知相亲。

“文明是多彩的”“文明是平等的”“文明是包容的”，在联合国教科文组织总部，习近平主席提出文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力；“和羹之美，在于合异”，在联合国日内瓦总部，阐明人类文明多样性是世界的基本特征，也是人类进步的源泉；“文明因多样而交流，因交流而互鉴，因互鉴而发展”，在亚洲文明对话大会开幕式上，强调夯实共建亚洲命运共同体、人类命运共同体的人文基础……

希腊前总统帕夫洛普洛格告诉记者，从雅典到北京，他多次同习近平主席就人类文明展开对话，在思想交流中深感共鸣。在他看来，正如习近平主席所阐明的理念，世界文明应当在不同文明的合作与对话之中不断丰富完善，各国携手加强文明对话才能有益于和平与团结。“如果世界各国都秉持这样的理念，人类前行之路将越走越宽广。”帕夫洛普洛格说。

### “以解决问题为导向的文明对话”

纵观人类历史，把人们隔离开来的往往不是千山万水，不是大海深壑，而是人们相互认知上的隔膜。当前多重危机挑战交织叠加，世界进入新的动荡变革期，人类社会再次来到历史的十字路口。

“文明的繁盛、人类的进步，离不开求同存异、开放包容，离不开文明交流、互学互鉴”“我们应该从不同文明中寻求智慧、汲取营养，为人们提供精神支撑和心灵慰藉，携手解决人类共同面临的各种挑战”……习近平主席的声声话语，蕴含着如何用文明对话之钥破解时代困境的答案。

不久前，“文明交流互鉴理念国际研讨会”在联合国教科文组织总部举行。参会的联合国教科文组织跨文化对话部门项目专员尤安·麦克韦·琼斯认为，对话有助于建立信任与合作，当今世界面临气候变化、地区冲突和数字治理等诸多挑战，文明对话可以成为有效应对上述挑战的工具。

在肯尼亚国际问题专家卡文斯·阿德希尔看来，文明对话正是一条实现可持续全球和平、安全和包容性发展的必经之路，“期待中国继续推动以解决问题为导向的文明对话，促进不同文明间通过对话达成共识”。

（据新华社北京6月12日电）

### 新华时评

## 对中国电动汽车加税 欧盟算错了账

6月12日，欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露，拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。欧盟步美国后尘祭出“关税大棒”，执意采取保护主义行动，不仅损害了中国电动汽车产业合法权益，也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。欧盟将经贸问题政治化、武器化，将影响中欧双边经贸合作氛围，损害欧盟消费者自身利益，也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。

欧盟对中国电动汽车加税，使全球自由贸易再次遭遇打击，这是欧盟算不清“规则秩序账”。中欧是全球产业链供应链的重要一环，德国等欧盟国家与中国汽车产业链供应链深度交融。欧盟的政策制定者应该明白，在经济全球化的当下，对汽车产业强加关税只会进一步扭曲市场，进而撕裂全球供应链，对汽车产业长远发展有百弊而无一利。

在竞争中培育优势才是企业生存之道，想靠征收政策营造舒适区，这是欧盟算错了“经济发展账”。多家欧洲车企高管都认为，提高关税对于欧洲汽车产业巨头应对来自中国车企的竞争于事无补。欧盟的政策制定者应该明白，中国电动车产业异军突起的关键不是封闭排他，而恰恰是开放合作，大众、斯柯达、保时捷等多家跨国车企与中国新能源汽车企业合资建厂，均为企业注入新动力。

欧盟对中国电动汽车加税，实际上是以牺牲欧盟消费者的利益为代价。中国品牌电动汽车在欧盟热销，靠的是有竞争力的价格、优质的性能和完善的服务。如今欧盟挥舞关税大棒，使欧盟消费者的购车成本大幅增加。德国经济研究所近日公布的一份研究报告显示，欧盟若对来自中国的电动汽车加征关税，本土消费者购车成本将大幅上涨。即便欧盟内部增产并减少电动汽车出口也无济于事。

除了“消费账”，欧盟还好好算算“环境账”。欧盟反复呼吁全球早日达成碳达峰和碳中和。中国电动汽车产业不仅助力中国兑现自身减排承诺，出口到欧盟的电动汽车也为欧盟削减碳排放发挥重要作用。如今欧盟一边高举绿色发展大旗，一边挥舞保护主义大棒，如此“双标”只会损害其全球信誉，破坏国际社会应对气候变化合作，阻碍全球绿色转型。

对中国电动汽车加征关税，这笔账是亏是赚，欧盟应该好好算一算了。

（据新华社奥斯陆6月12日电）

### 多方反对

#### 中国商务部：

中方敦促欧盟立即纠正错误做法，切实落实近期中法欧领导人三方会晤达成的共识，通过对话协商妥善处理经贸摩擦。中方将密切注意法方后续进展，并将坚决采取一切必要措施，坚定捍卫中国企业的合法权益。

#### 德国宝马集团董事长齐普策：

欧委会拟对中国进口的电动汽车征收临时反补贴税是错误的决策，因为加税将阻碍欧洲汽车制造商的发展，也会损害欧洲自身利益。

#### 欧盟委员会前交通专员薇奥莱塔·布尔茨：

与其设置贸易壁垒，不如采取合作方式，让欧洲消费者从中国电动汽车技术不断改进中获益。

（据新华社布鲁塞尔6月12日电）

### 价格“一蹶不振”

早在去年2月，国内牛肉价格就开始走低。国家统计局数据显示，去年2月份，牛肉价格由1月份同比上涨0.9%转为下降1%。自此，牛肉价格“一蹶不振”，同比降幅整体呈逐月扩大之势。

从批发市场看，农业农村部数据显示，截至今年6月11日，全国农产品批发市场牛肉平均价为60.76元/公斤，较今年1月1日的71.46元/公斤下降了15%。

不过，记者走访也发现，部分高端品牌牛肉价格未见大幅波动。“我们卖的是山东鲁西黄牛，肉质较好，市场认可度高。”北京鲁润牛羊肉直营店销售员胡先生说，当前客源基本稳定，定价不会受到太大影响。

另外，与动辄超10%的牛肉价格降幅相比，牛肉熟食、牛肉干等包装肉制品价格跌幅相对不明显。安徽的孙先生一直在某电商平台选购牛肉制品，他告诉记者，年初至今，常买的牛肉熟食每斤只降了2元左右，牛肉干价格基本也没变。

对此，业内人士分析指出，出于分摊前期成本、维护品牌形象等方面考虑，包装肉制品价格相对稳定。在一定时期内，商家很少会大幅调整标价，但多采取促销方式向消费者让利，相应产品价格会有小幅下降。

### 价格缘何走低

业内人士分析指出，牛肉市场供应充足，叠加牛肉消费整体回落，是本轮牛肉价格走低的主要原因。

一方面，肉牛存栏和进口快速增加，供应相对过剩。

### 国家统计局发布的最新数据显示，5月份牛肉价格同比下降12.9%，跌至去年以来新低

## 牛肉价格为何持续下跌



5月20日，在第八届中国国际进口博览会现场，工作人员向参观者介绍来自黑龙江齐齐哈尔的牛肉。

中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员朱增勇说，2019年以来肉牛存栏持续增长。截至2023年末，全国肉牛存栏10509万头，比上年末增加293万头。今年一季度，全国肉牛出栏1199万头，牛肉产量186万吨，同比增长3.6%。

牛肉进口也在增加。海关总署数据显示，今年前4个月，我国进口牛肉100万吨，同比增长22%，其中4月份进口22万吨，同比增长23%。“当前牛肉供应已处于历史同期最高水平。”朱增勇说。

“和国内相比，国外肉牛养殖以草饲为主，具有成本优势，进口白条牛到岸价基本为国内批发价的一半。年初以来，牛肉贸易

商看好国内消费需求，签订合同增加，价格相对便宜的进口牛肉大量进入中国市场，对国内肉价形成较大冲击。”朱增勇说。

另一方面，牛肉消费需求不旺，与替代品消费价格下降有关。相对于供给端的快速增长，牛肉消费增速则趋于平缓。有关数据显示，去年全年，中国牛肉消费量达1027万吨，增长4%，增幅处于低位水平。朱增勇说，今年以来，猪肉、鸡蛋等替代性动物蛋白价格整体处于低位，带动市场消费增加，相应造成牛肉消费需求减少。

### 未来走势如何

朱增勇表示，跟去年下半年牛肉供给仍在增加不同，经过不断消化，当前可供屠宰的活牛小幅缩减，下半年牛肉供应有望收窄。此外，按照往年惯例，秋冬季属于牛肉消费旺季，下半年消费有望实现季节性增长。

“尤其要看到替代品猪肉价格持续反弹，5月份，猪肉价格环比上涨1.1%，同比上涨4.6%，涨幅较上月扩大。当前，生猪供应过剩局面基本得到扭转，下半年全国猪价将进入季节性上涨通道，这将有助于刺激牛肉消费需求，给牛肉价格带来一定程度的提振作用。”朱增勇说，但综合来看，下半年牛肉供给仍将处在高位，牛肉价格重新进入上涨通道或许还需要一段时间。

（据新华社北京6月12日电）

## 乡村“交通线”串起振兴“幸福路”

### ——娄底市推动“四好农村路”高质量发展纪实

胡赞阳 雷春明 龚雅丽

在群山绵延的娄底大地上，乡村犹如散落的明珠，一条条蜿蜒交织的农村公路神奇般地“串珠成链”，连城、连乡、连村、连景、连心，串联起无限的机遇与希望。

党的十八大以来，习近平总书记多次作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路，为广大农民致富奔小康、为乡村振兴提供有力保障。娄底市认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，严格按照省、市“四好农村路”建设工作的安排部署，全区上下众志成城，推动农村公路实现了令人瞩目的华丽蜕变。

150公里生态文明样板路，190公里资源产业旅游路，340公里美丽乡村公路，800公里通组公路……跨入新时代近十年，娄底市全面推进农村公路由“线”成“网”、由“窄”变“宽”、由“通”向“美”协调发展，从“走得了”到“走得好”，实现“畅、安、绿、美、优、融”的化蛹成蝶，一条条崭新的农村公路铺就通往乡村振兴的美好未来。

### 高位推动，构建农村公路大格局

“行千里”，始于交通。近年来，娄底市把“四好农村路”建设作为服务好“三农”工作的重要抓手，一是创新推出“三千五零”和“三张清单”“三化一评”建设项目管理模式，着力提升农村公路建设、养护水平。二是各级农村公路全面推“路长制”，全面建立农村公路基础信息数字化平台和路长制云平台，以路长制实现“路长制”，将县道县管、乡道乡管、村道村管落到实处。三是深化专项治理，扎实开展“顽瘴痼疾整治”“隐患清零”“应急处置”“路域环境整治提

升”等专项行动，实现路田分家，路宅分家，打造畅安舒美的通行环境。通过编制《娄底市“四好农村路”中长期发展规划》，严格落实“四好农村路”建设方案和相关考核办法，聚焦“畅、安、绿、美、优、融”六大目标，推动“四好农村路”迈向高质量发展。

农村公路直抵田间，打通特色农产品运出去的“最后一公里”；串村连景，将路域环境整治与改善人居环境有机结合；贯穿城乡，实现“交通+文化+旅游”“交通+就业+公益岗位”等新模式，拓宽了农民增收致富渠道，激活了“有颜值又有产值”的美丽乡村。

### 管护并重，打通百姓出行“最后一公里”

走进石井镇百亩村，山野梯田中，一条条平坦的沥青路穿梭其间，一步一景，仿佛走进了斑斓多姿的画卷中。石井镇凤冠山景区路于2022年4月开工，年底建成，全长3.5公里，沥青混凝土路面宽6米，连接着城区内环线景区，是百亩村村民进出的主要道路。过去，附近村民进城需要绕道，出行极不方便。路修通后，大大缩短当地村民和水洞底镇的村民进城的时间，行路难的历史一去不复返了。

在“建”上下功夫，努力实现“建养并重”。娄底市瞄准农村公路发展的

契机，深入实施新一轮农村公路建设和改造，推动农村公路建设项目更多向进村入户倾斜，同时，以信息化手段强化农村公路管理养护，通过路长制、公路站、数字化管理打通公路神经末梢，不断完善便捷高效的农村公路路网体系。

在“用”字上做文章，加快推进“以建促产”。“四好农村路”建设不仅关乎群众美好生活的民生基础，更是畅通经济循环的“毛细血管”，娄底市加快推进农村经济与沿线产业配套、产业园区、旅游景区的一体化建设，实现农业因路而兴，农民因路而富，农村因路而美。

### 以路为媒，铺就乡村振兴“致富路”

娄底市始终坚定地推进产业路建设，不遗余力地将农村公路不断延伸至各个产业基地、园区，农村公路+产业，为乡村产业注入澎湃活力。一路通，百业兴。近年来，娄底市将“四好农村路”建设作为乡村振兴的

着力点和融城强区、产业发展的突破点，举全区之力打造百姓满意的“致富路”“幸福路”。

2023年，X053桂木—新禾美丽公路的创建成功，娄底市娄底市长江农业有限公司是受益的种植基地之一。该基地种植食叶草，目前整个湖南独此一家。然而，前几年因通村公路太过狭窄，大型卡车无法进出，导致销量受阻，种植规模受到限制。如今，食叶草能够直达北京，这里生产的有机肥顺畅销售到全国各地。该基地负责人表示，今后两年他会将食叶草的种植面积扩大两倍以上。

依托畅通的交通，娄底市还按照“一镇一业”“一村一品”的思路，采取“公司+合作社+基地+农户”的模式，因地制宜，积极培育发展果林、设施蔬菜和特色经济作物等特色生态农业产业带。水洞底镇的优质水稻、石井的杨梅、蜜柚、枇杷基地，万宝的桑葚、草莓、龙虾等特色果蔬园区，纷纷落地生根，为当地百姓带去了人气与财气。双江的红薯、辣椒，蛇形山的辣酱，万宝的湘村黑猪、菌菇……不仅走向了全国，甚至远销海外。

2023年省定重点民生实事农村公路提质改造的杉山镇桐梓村产业路的建成，连通了奥底葡萄园以及高灯河生态水系流域，彻底解决了基地产品运输难的痛点，更带动了广大市民前来骑



俄罗斯北方舰队一支编队当地时间6月12日早晨抵达古巴哈瓦那港，开启为期6天的访问。编队包括“喀山”号核潜艇、“戈尔什科夫海军元帅”号护卫舰等舰船。

图为当日，“喀山”号核潜艇抵达哈瓦那港。 新华社发