

中央生态环保督察组向我省交办第32批信访件

督察组累计向我省交办3911件信访件



湖南日报6月10日讯(全媒体记者 彭雅惠)今天,中央第五生态环境保护督察组向我省交办133件群众信访举报件,其中重点件2件。举报涉及大气类最多,占31.4%;噪声类、涉水类、生态类、土壤类、其他类、辐射类问题,分别占



省工信厅最近公布2024年湖南省新材料中试平台认定名单,认定湖南工业大学超高强度特种铝合金材料中试平台、湘投轻材粉末冶金铝基复合材料中试平台、长沙矿冶研究院固态电池材料中试平台等26个平台为省级新材料中试平台。

科技成果的转化要经过样品化、工程化、产品化、产业化四个阶段。这其中,中试——即中间性试验环节扮演着举足轻重的角色。

从实验室到应用场,中试平台如何促进成果转化、助力产业创新发展?近日,记者探访多家省级新材料中试平台,看科技成果如何“落地生金”。

从0到1,把创意变成实物

在长沙高新区,湘投轻材粉末冶金铝基复合材料分析测试中心,汽车制动盘台架测试设备正在高速运转。工作人员在设备内放入新研发的铝基汽车制动盘,输入参数,就能模拟制动盘在汽车上运行的各类情况,测试产品的制动、噪音、磨损等方面性能。

制动盘是汽车制动系统的核心部件,对行车安全起着至关重要的作用。在正式投入使用之前,要检测其尺寸、强度、硬度、显微组织、制动性能等。根据检测结果,研发人员不断改进、优化研发方案,确保产品安全性。

“中试平台可以缩短研发周期、降低试验成本。”湘投轻材研发中心

端午小长假最后一天 长沙南站迎返程客流高峰

湖南日报6月10日讯(全媒体记者 于森 通讯员 张韬 游智宇 章凌)端午小长假最后一天,广铁集团迎来返程客流高峰,客流呈现周边中小城市向中心城市回流态势。记者从长沙南站获悉,6月10日,长沙南站全站发送34.21万人,本部发送18.27万人。

据悉,为了满足旅客出行需求,广铁集团优化调整运力,通过加开图外列车、动车组重联、套跑、高峰日增加夜间高铁等多种方式增加运力。广铁集团计划6月11日凌晨加开夜间高铁39列,主要是广州南、广州东、深圳北、岳阳东、南昌西等方向。

长沙南站等客流集中大站加大“老幼病残孕”重点旅客服务力度,畅通车站窗口售票、人工检票等传统服务渠道,保证老年人和脱网人群出行需要。为满足乘坐夜间高铁到达旅客的交通接驳需求,长沙南站主动与地方交通部门联系对接,延长公交、地铁等周边公共交通服务时间,实现旅客夜间出行“零距离接驳”,保障旅客出行的“最后一公里”,持续提升旅客出行体验。

“赛龙舟”热度暴涨

“加油!加油!”6月10日,天空下着小雨,人们纷纷来到汨罗江畔为龙舟比赛摇旗呐喊。

端午节当天,汨罗江国际龙舟竞渡中心启动“我们的节日·端午”主题活动,来自全国各地的游客齐聚汨罗江畔,看传统龙舟比赛,尝原味碱水粽子,共享端午文化盛宴。

“在家乡举行龙舟赛,能够取得好成绩非常开心!”

望城三队、长沙县代表队分别获200米赛道前三名;望城三队、芙蓉区代表队、绍兴市代表队分别获500米赛道前三名。

“在家乡举行龙舟赛,能够取得好成绩非常开心!”望城三队队长任铁介绍,望城有划龙舟的习俗,他所在的靖港镇有9支龙舟队,队员们每年坚持训练四五个月,白天工作、晚上训练。

“我们第一次来长沙参加比赛,

21.7%、15.5%、14.9%、10.8%、4.1%、1.6%。

这是督察组交办我省的第32批信访件,全部来自6月9日省内各地群众来电来信举报。

这批信访件全部交办给市州。其中,长沙市最多,有47件;其次是衡阳市、郴州市,各有11件;娄底市9件,湘潭市、岳阳市、常德市各有8件,株洲市、邵阳市分别有7件、6件,永州市、怀化市各有5件,张家界市、益阳市、湘西土家族苗族自治州较少,分

主任曹柳絮回忆,中试平台建成以前,样件从制备到测试需要辗转多地。依托公司自建的中试平台,可以上午定方案,下午就能出坯体,一周左右就能完成相关测试,产品研发验证周期从原来的3个月以上缩短至如今的2周以内。

湘投轻材深耕轨道交通、新能源汽车制动盘轻量化领域,在国内率先研发出120公里每小时的轨道交通车辆粉末冶金铝基复合材料制动盘。与主流铸铁盘相比,该制动盘减重约60%,有助于节能降耗,提高车辆的舒适性和操作性。

在曹柳絮看来,脑海中的创意变成实物,离不开中试平台。她介绍,过去粉末冶金材料主要是用于制作眼镜螺丝钉、齿轮等小件,制动盘尺寸较大,对材料开发和工艺设计水平要求很高。在这个过程中,研发团队反复试验、验证,历时6年成功研究出一种高强度、高耐磨、轻质量的铝基复合材料,完美适用于轨道交通装备领域。

如今,基于中试平台,湘投轻材又研发出160公里每小时的轨道交通车辆铝基复合材料制动盘,在耐温性、耐磨性等方面显著优于前一代产品。

目前,该平台已建成1个粉末冶金铝基复合材料分析测试中心,2条粉末冶金铝基复合材料部件中试生产线,成功攻克粉末冶金铝基复合材

料组分设计与性能调控、大尺寸复杂结构件粉末冶金近净成形、铝基复合材料功能结构一体成形及性能梯度调控等核心技术。

从1到100,跨越科技创新“死亡之谷”

科技创新,从0到1固然不容易,但不是所有的原始创新成果都能成功变成产品送到消费者手上。这个过程被业界描述为“死亡之谷”,许多初创企业折戟于此。

创新成果从实验室到应用场,到底难在哪儿?

“实验室里剂量小,设备、环境都可控,而量产阶段生产环境复杂,对设备、工艺的要求很高。”长沙矿冶研究院有限责任公司先进材料研究所副所长杨乐之认为,一个技术先进、功能齐全、运行高效的中试平台,是帮助企业跨过“死亡之谷”的有力支撑。

曹柳絮对此深有同感:“实验室允许以高成本产出‘概念件’,而在量产阶段,怎么以更低的成本、更高的效率生产出高合格率、高可靠性的产品很关键。”

在大规模量产前,通过模拟实际生产环境进行小规模试验,预测和解决在量产阶段可能出现各种问题,



“美丽公路”撬动“美丽经济”

6月10日,通道侗族自治县牙屯堡镇文坡村穿山公路与青山密林交织在一起,美不胜收。近年来,该县扎实推进“四好农村路”建设,不断改善农村地区交通条件,推进农村公路与沿线产业、文旅资源联动发展,带动群众增收致富。

李尚引 摄(湖南图片库)

别为4件、3件、1件。

进驻以来,中央第五生态环境保护督察组累计向我省交办3911件群众信访举报件,分解后交办3933件,其中重点件291件。累计涉及大气类、涉水类、噪声类问题的举报较多,分别占28.3%、22.4%、17.2%;涉及生态类、土壤类、辐射类问题的举报,分别占14.3%、9.5%、1.1%,还有约7.2%的信访件涉及其他生态环境问题。

截至6月10日,对中央第五生态

别为4件、3件、1件。

进驻以来,中央第五生态环境保护督察组累计向我省交办3911件群众信访举报件,分解后交办3933件,其中重点件291件。累计涉及大气类、涉水类、噪声类问题的举报较多,分别占28.3%、22.4%、17.2%;涉及生态类、土壤类、辐射类问题的举报,分别占14.3%、9.5%、1.1%,还有约7.2%的信访件涉及其他生态环境问题。

截至6月10日,对中央第五生态

环境保护督察组向我省移交的第二十三批群众信访举报件126件,各责任单位均按要求进行了调查处理。

读者通过扫二维码,可查看第二十三批信访件办理情况。

中试平台大显“魔力”——助力科技成果“落地生金”

湖南日报全媒体记者 谢卓芳 通讯员 王梦兰

从而提高投产成功率——这就是中试的作用。有调查研究显示,没有进行中试的科技成果产业化成功率仅为30%,而借助中试平台,成功率可提高至80%以上。

中试平台建设耗费巨大,相比于有能力自建中试平台的大型企业,中小企业急需公共服务型中试平台。

位于湘西土家族苗族自治州的湖南兆科动力新能源有限公司,主营锂电池研发、生产和销售。2022年,依托长沙矿冶院固态电池材料中试平台的技术储备和基础设施,兆科动力新能源与长沙矿冶院联合研发出一款高容量锂离子电池,目前这款电池已顺利投产。据了解,目前该公司正在建设全自动生产线,进一步扩大生产规模。

作为一家服务型中试平台,长沙矿冶院固态电池材料中试平台目前已具备每年数十吨级固态电解质材料、百吨级硅基负极材料、百吨级石墨烯材料的研发中试能力,为企业、高校及科研院所提供中试设计及验证系统化服务。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“美丽公路”撬动“美丽经济”

湖南日报全媒体记者 谢卓芳 通讯员 王梦兰

从而提高投产成功率——这就是中试的作用。有调查研究显示,没有进行中试的科技成果产业化成功率仅为30%,而借助中试平台,成功率可提高至80%以上。

中试平台建设耗费巨大,相比于有能力自建中试平台的大型企业,中小企业急需公共服务型中试平台。

位于湘西土家族苗族自治州的湖南兆科动力新能源有限公司,主营锂电池研发、生产和销售。2022年,依托长沙矿冶院固态电池材料中试平台的技术储备和基础设施,兆科动力新能源与长沙矿冶院联合研发出一款高容量锂离子电池,目前这款电池已顺利投产。据了解,目前该公司正在建设全自动生产线,进一步扩大生产规模。

作为一家服务型中试平台,长沙矿冶院固态电池材料中试平台目前已具备每年数十吨级固态电解质材料、百吨级硅基负极材料、百吨级石墨烯材料的研发中试能力,为企业、高校及科研院所提供中试设计及验证系统化服务。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

“省里高度重视新能源产业发展,未来中试的需求会越来越旺盛。”杨乐之表示,平台将面向固态电解质材料、硅基负极材料、石墨烯材料等领域提升中试能力和服务水平,突破固态电池材料技术创新与成果转化瓶颈问题,赋能固态电池材料产业发展。

三湘时评

民俗游升温,“Z世代”的“血脉觉醒”

湖南日报全媒体评论员 杨兴东

端午假期,各地结合传统习俗,打造“新中式”消费热点,举办粽子文化节、龙舟民俗赛、古风市集、非遗展示、汉服体验等活动……端午民俗游热度持续攀升,带火了一个新词:“血脉觉醒”。与网络信息时代无缝对接的“Z世代”在成长过程中,被传统民俗所吸引,人们形象地称为“血脉觉醒”。

“Z世代”“血脉觉醒”,年轻人“以古人之规矩,开自己之生面”。换言之,是文旅融合的“新中式”表达。在广东东莞,一年一度的赛龙舟如期而至,“水上非遗”吸引了海内外游客的目光;在岳阳桃江竹海景区,首次试演的文旅演艺《竹海幻境》现场,屈原的经典名句响彻夜空;在湖北秭归,大街小巷随处可见各式各样的手工香囊……丰富多彩的民俗活动,传承了悠久的传统文化,更与现代旅游深度融合,焕发出新的活力。

“Z世代”“血脉觉醒”,年轻人对文旅产业发展创造更多可能。从数据上看,携程发布的《2024年端午节出游报告》显示,端午假期周边游、本地游受到热捧,旅游人次和收入均实现了显著增长。特别是“2小时高铁圈”的短途游,成为引领假日风潮的主力军。90后、00后整体出行订单同比增长15%,其中,90后租车自驾订单同比增长超

3倍,00后租车自驾订单同比增长近4成;从广东东莞到湖南汨罗,部分城市搜索热度大幅度增长。东莞借“龙舟之乡”,打造城市名片,推出全国最长的龙舟月活动。汨罗大力宣传“龙舟故里”文化品牌,发挥当地农业、体育资源优势,做好“龙舟+农业”“龙舟+体育”等文章。由此可见,从风土美食到文创购物,从文化演艺到节事活动,在走俏的民俗游里,可以不断深挖年轻人的消费潜力。

“Z世代”“血脉觉醒”,年轻人是传承文脉、推动文旅融合高质量发展的参与者、生力军。每一个传统节日,既是中华优秀传统文化的彰显,也是年轻人出游的高峰。“推动文化和旅游融合发展,让人们在领略自然之美中感悟文化之美、陶冶心灵之美”,深挖民俗游价值,让民俗的活态传承形成更多共识,或许是这个端午假期带给我们的重要启示。大型社交网站上曾抛出一个问题:当代青年身上的“国潮含量”为什么越来越高?有一个高赞答案是:年轻人是拥抱国潮文化的主力群体,他们拥有较强的文化自信和平视世界的眼光。

文化是旅游的灵魂,旅游是文化的载体。年轻人的“血脉觉醒”,是传统文化“老树发新枝”的不竭动力。

谢卫江在2024年全国“我们的节日·端午”主题文化活动启动仪式上指出 抓好创造性转化创新性发展 让文化软实力成为发展硬支撑

湖南日报6月10日讯(全媒体记者 刘永涛 周磊)今天,2024年全国“我们的节日·端午”主题文化活动启动仪式在汨罗市举行。省委常委、岳阳市委书记谢卫江出席启动仪式并致辞。

汨罗是屈原晚年行吟求索、怀沙自沉之地,被誉为“端午源头、龙舟故里、诗歌原乡”。3000多年来,汨罗江上弦歌不绝、桨声不断,端午龙舟文化在这方热土代代相传。谢卫江指出,2024年全国“我们的节日·端午”主题文化活动启动仪式在汨罗举办,是深入贯彻习近平总书记考察湖南重

要讲话和指示精神,弘扬中华优秀传统文化,更好担负起新的文化使命的具体行动。岳阳是国家历史文化名城、湖湘文化的重要发源地,人文璀璨、底蕴深厚,拥有岳阳楼、屈原、古琴等世界级文化名片。岳阳坚持以文化人、以文塑旅,加快建设文化强市,各项文化事业实现新发展、呈现新气象。新征程上,将进一步挖掘文化“富矿”的时代内涵,抓好创造性转化、创新性发展,围绕“两个融合”命题,大力发展文旅体产业,让文化软实力成为发展硬支撑,为奋力谱写中国式现代化湖南篇章贡献岳阳力量。

办天工开物节,该节以明朝“理工男”宋应星所著的《天工开物》为灵感,对传统的风车、鲁班凳、木牛流马、独轮车、诸葛连弩等物件进行展示。

多彩活动,催热乡村游、自驾游

湖南各地端午习俗各有特色,文旅产品供给丰富多彩,催热了乡村游。麻阳罗裙山的“粽香龙舟情·山野狂欢夜”活动,云端丛林景区的“肆意放‘粽’一起‘趣’露营”活动,霞飞云果园的“夜话龙舟·寿享麻阳”活动,游客们以粽情寄思,以龙舟抒怀,重拾端午的文化意趣。

东安县南溪花海景区马鞭草、绣球花、硫华菊、向日葵、格桑花竞相开放,让游客置身花海;怀化靖州“杨眉吐气”,让游客假期别有一番“酸爽”滋味;长沙千龙湖、邵阳县紫薇湖农庄、湘西凤凰古城等地推出各色旅游产品让乡村旅游持续升温。

乡村自驾游成端午主流。飞猪旅行数据显示,今年端午假期,湖南目的地的租车预订量增长超5成,邵阳、株洲、湘潭等热门目的地门票预订量同比去年均增长超2倍。

乡村旅游也提升了民宿入住率,全省各地的民宿借“端午”东风,推出包粽子、投壶等一系列民俗活动。途家平台显示,在预订热度最高的城市TOP10中,长沙位列全国第九;全国民宿预订TOP10的县城中,湘西凤凰排名全国第十;岳阳民宿预订量增长89%。

深度挖掘,文旅融合频上大餐

楚人悲屈原,千载意未歇。6月5日晚,临近端午,以屈原在桃江期间生活经历为蓝本推出的文旅演艺《竹海幻境》,成为湖南文旅融合又一力作。观看了首场试演的观众交口称赞,看了预告片的网友充满期待。

三湘四水深度挖掘端午文化。省文化馆举行了以“粽夏时清·恰归心”为主题的非遗展示体验活动,精心打造了粽趣嬉游集、粽彩端午集等特色活动,全方位展示了端午的丰富文化内涵;长沙音乐厅举行了2024湘音·湘情·湘韵“过传统佳节·听民族音乐·品中华文化”系列音乐会《时光之珍》——2024年端午音乐会。

端午文化的挖掘还产生了连锁反应,激活了更多传统文化。在今年的长沙铜官窑国风乐园第三届仲夏汉唐节中,创新举

“(上接1版⑤)

像汤天柱这样,因心系龙舟从天南地北赶回参赛的年轻人,在今年29艘双桡龙舟,超4000名桡手中,占到30%以上。

划龙舟,不是男子的专利。29支队伍中,有3支女子龙舟队。“10多天的训练、预演,每天都腰酸背疼。我们坚持了下来,我们就是兰溪河上最美的‘浪姐’!”北岸新村女子龙舟队队员雷艳兴奋地说。

数万观众扯开喉咙给龙舟队配BGM

没有背景音(BGM),便没有灵魂。兰溪人深谙此道。

上午8时30分许,“最长龙舟”领航29艘双桡龙舟组成“航母编队”,在兰溪河上列队而行。

选手们舞动桨板,摆出“蜻蜓点水”“甩桡开道”“大鹏展翅”等造型,缓缓驶入赛道。“龙船呼,鼓呐呐,划啦划呀哟哟……”万人同唱兰溪山歌《龙船调》。一时间,兰溪两岸,会唱的、不会唱的,都扯开喉咙挥洒激情,歌声响彻兰溪上空。

兰溪山歌,这一省级非物质文化遗产,历久弥新,传播更广。

“(上接1版⑤)

像汤天柱这样,因心系龙舟从天南地北赶回参赛的年轻人,在今年29艘双桡龙舟,超4000名桡手中,占到30%以上。

划龙舟,不是男子的专利。29支队伍中,有3支女子龙舟队。“10多天的训练、预演,每天都腰酸背疼。我们坚持了下来,我们就是兰溪河上最美的‘浪姐’!”北岸新村女子龙舟队队员雷艳兴奋地说。

一位特殊兰溪山歌歌者,更为此情此景感动,热泪盈眶。他便是赫山区双桡龙舟协会会长冷新河:“兰溪双桡龙舟,不再是兰溪人的龙舟,而是所有热爱龙舟人的龙舟。”

超15万名观众现场观赛

“很热闹,很壮观!我去年就来过,今年特地赶了个早,选个好位置。”文黎明早上6时就从40公里外的桃江县城赶来。

为现场一睹龙舟赛,来自长沙的钟先生带着家人10日凌晨便赶到兰溪镇,发现镇区已经停满了车辆,他当即决定和家人就地支帐篷,坐等龙舟开赛。

比赛现场,兰溪河岸边、居民楼阳台上、桥上,里三层外三层挤满了人。来自组委会的数据显示:超15万人现场观赛,比去年多出5万人。

“我们都爱龙舟赛,可年纪大了不能参赛,便想了一个好主意:划早龙舟。”赫山区赫山街道缘分广场舞队领队曾月红,在微信群里一声召唤,队员们纷纷响应,一个“旱地双桡龙舟队”就地组建。她们用凳子摆出龙舟的造型,用扫帚充当船桨,用军鼓代替锣鼓,模仿划双桡龙舟,过了一把“龙舟瘾”。