

# 为实现高水平科技自立自强作出更大贡献

## ——习近平总书记致中国工程院建院30周年的贺信激励广大工程科技工作者进一步投身科技强国建设

6月3日，在中国工程院建院30周年之际，习近平总书记发来贺信，向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候，强调为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

贺信饱含亲切关怀与殷切期望，在广大工程科技工作者中引发热烈反响。

“习近平总书记贺信中高屋建瓴指出，工程科技是推动人类社会发展的关键引擎，这是对广大工程科技工作者的褒奖与勉励。”中国工程院原副院长邬贺铨院士说，30年来，在党的坚强领导下，中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者，大力推动工程科技发展，不断攻克科技难关，创新成果举世瞩目。

汇聚一流创新人才、产出一流科技成果、贡献一流咨询建议、打造一流学术平台，广大工程院院士和工程科技工作者在高水平科技自立自强而奋斗的进程中争当排头兵。

“航空发动机是国之重器，是国家科技实力和创新能力的重要体现，加快自主研发是工程科技工作者的使命担当。”总书记的贺信让中国航

空发动机集团有限公司副总经理向巧院士倍感自豪，近年来航空发动机研制战线的工程科技工作者牢记总书记嘱托，加快突破关键核心技术，初步探索出了一条自主创新发展的新路子，努力让中国的飞机用上更加强劲的“中国心”。

“发挥国家战略科技力量作用”“强化国家高端智库职能”……习近平总书记在贺信中提出的希望，为中国工程科技发展指明方向、提供遵循。

“坚持为国选题、为国立项、为国攻关。我们将把握世界科技发展大势，聚焦国家战略需求，继续系统性、针对性部署科技战略咨询项目，认真组织开展科技评估与论证，努力建设世界一流科技智库。”中国工程院二局局长王振海说。

在新起点上，广大工程科技工作者勇攀高峰。不久前，中国船舶沪东中华LNG技术研究所所长王磊带领团队研发的中国第五代大型LNG运输船项目首制船“绿能瀛”号顺利交付，技术性能指标世界领先。

“LNG运输船被誉为造船业‘皇冠上的明珠’，未来我们还将持续开展科研攻关，有力推动船舶

工业向高端化发展，加快实现我国从造船大国向造船强国的转变。”王磊说。

时速400公里的CR450动车组样车预计今年内下线，相应的高铁线路、桥梁、隧道等也将实现技术创新，共同承载起更快的“中国速度”。

“时不我待，只争朝夕，要让中国工程在国际铁路领域持续领跑。”今年初荣获“国家卓越工程师”称号的中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员李平，正在带领团队打造运营速度更快、智能化水平更高的新一代智能高铁，为世界铁路智能化发展提供中国方案。

科学成就离不开精神支撑。习近平总书记在贺信中特别提到弘扬科学家精神，激励工程科技工作者为实现高水平科技自立自强接续奋斗。

“人民英雄”国家荣誉称号获得者张伯礼院士深感使命光荣：“站在新的历史起点上，我们应肩负历史责任，瞄准国之所需，更好弘扬科学家精神，以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加务实的作风，投身于国家科技创新事业，把论文写在祖国大地上。”

（据新华社北京6月3日电）

# 外交部发言人就菲律宾总统马科斯在香格里拉对话会发表涉南海问题演讲答记者问

## 菲方有关表态罔顾历史和事实

新华社北京6月3日电 外交部发言人3日就菲律宾总统马科斯在香格里拉对话会发表涉南海问题演讲答记者问。

有记者问：菲律宾总统马科斯在第21届香格里拉对话会上发表主题演讲，阐述菲律宾领土范围的所谓法律依据，声称《联合国海洋法公约》和南海仲裁裁决均承认非法权利，是菲南海政策的基石。中方对此有何回应？

发言人说，菲方有关表态罔顾历史和事实，宣扬其涉海错误立场，歪曲渲染海上事态，发言人阐明中方立场如下：

第一，中国对南海诸岛拥有无可争辩的主权，对相关海域拥有主权权利和管辖权。中国最早发现、命名和开发利用南海诸岛及相关海域，最早开始并持续、和平、有效地对南海诸岛及相关海域行使主权和管辖。中国在南海的领土主权和海洋权益具有充分的历史和法理依据。中方在本国管辖海域开展正常的巡航执法、生产作业等活动，符合《联合国海洋法公约》在内的国际法，无可非议。

第二，菲律宾的领土范围不包括中国南海诸岛。菲律宾的领土范围是由包括1898年《美西和平条约》、1900年《美西关于菲律宾外岛岛屿割让的条约》、1930年《关于划定英属北婆罗洲与美属菲律宾之间的边界条约》在内的一系列国际条约确定的。中国南沙群岛和黄岩岛并不在上述条约规定的非领土范围之内。菲律宾武力侵占中国南沙群岛部分岛礁，通过所谓《群岛基线法案》等国内立法对中国黄岩岛和南沙群岛部分岛礁提出非法领土主张，严重侵犯中方主权和主权权利，严重违法《联合国宪章》在内的国际法，中方坚决反对。

第三，南海仲裁案所谓裁决是非法的、无效的。菲律宾未经中国政府同意，单方面提起国际仲裁，违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，违反《南海各方行为宣言》。南海仲裁案仲裁庭越权审理，枉法裁判，所作出的

裁决是非法的、无效的。中方不接受、不参与南海仲裁案，不接受、不承认该裁决，也不接受任何基于该裁决的主张和行动。中国在南海的领土主权和海洋权益在任何情况下不受该裁决影响。菲律宾将非法裁决废纸奉为主臬，无助于中菲涉海争议的解决，更不会为其非法主张增加任何合法性。

第四，近期中菲南海问题升温的责任完全在菲方。菲律宾违背自身承诺和中菲共识，违反《南海各方行为宣言》，出尔反尔、背信弃义；频繁在海上侵权挑衅、制造事端；伙同域外势力在南海拉帮结派、炫耀武力；四处散播污蔑抹黑中方的虚假信息，误导国际社会认知。需要指出的是，美国出于地缘政治私利，支持配合菲方的侵权行径，利用南海问题挑拨中国与地区国家关系，扮演了极不光彩的角色。当前菲律宾外交政策为谁服务，海上行动为谁卖命，明眼人看得很清楚，自欺欺人不会让菲方取信于国际社会。地区国家应对此保持高度警惕，将南海和平稳定的主导权牢牢掌握在自己手中。

第五，当前，在中国和东盟国家的共同努力下，南海局势保持总体稳定。各国依法享有的航行和飞越自由不存在任何问题。中方愿继续和包括菲律宾在内的东盟各国一道，管控海上分歧，深化涉海合作，全面有效落实《南海各方行为宣言》，积极推动“南海行为准则”磋商，共同维护南海和平稳定，把南海建设成为和平之海、友谊之海、合作之海。

第六，中方将继续坚定维护自身的领土主权和海洋权益，同时始终坚持同直接有关当事国在尊重历史事实的基础上，通过谈判协商妥善处理海上分歧。我们敦促菲方重信守诺，恪守国际条约确定的领土范围，全面有效落实《南海各方行为宣言》，立即停止海上侵权挑衅，尽快回到通过对话协商妥善处理海上分歧的正确轨道上来。

# 日本5家车企存在认证欺诈

## 6种车型暂停出货

新华社东京6月3日电 据日本国土交通省调查，丰田等5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作，目前3家车企的6种车型出货已被叫停。

国土省3日在官网发表声明称，鉴于之前大发工业公司违规操作等情况，国土省对85家车企在量产认证申请过程中是否存在违规操作进行调查。结果显示，丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木的38种车型存在认证欺诈问题。

国土省在声明中要求问题车企启动内部调查并尽快递交调查结果。此外，国土省将依法对上述5家问题车企开展进一步调查。国土省最快将于4日开始对丰田的调查，而后依次

调查其他四家问题企业。

国土省要求在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款现有车型符合安全标准之前，暂停其出货。

丰田汽车公司董事长（董事长）丰田章男3日在东京召开记者会向公众致歉。他说：“造假是动摇认证制度的原则性问题，是汽车制造商绝不能做的事。”

《日本经济新闻》当天在报道中表示，大发工业公司和丰田自动织机公司暴露的认证欺诈问题已蔓延至其他日本大型制造商。

去年底，日本大发工业公司被发现存在174项违规操作，被迫暂停其在国内所有正在生产的车型出货。

# 波音“星际客机”计划5日再尝试首次载人试飞

新华社洛杉矶6月2日电 美国航天局2日发布消息说，计划5日再次尝试进行波音公司的“星际客机”飞船首次载人试飞任务。

这次任务原定于1日进行，飞船原计划搭乘美国联合发射联盟公司的“宇宙神5”型火箭，从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空，将美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送往国际空间站。但在发射前几分钟，地面系统的计算机触发自动中止命令，关闭发射程序。美航天局随后宣布由于地面系统故障取消当天的发射。

据美国航天局介绍，联合发射联盟公司团队技术人员和工程师已对发射台的地面支

持系统进行检查评估，发现一个计算机机箱内的地面电源存在问题。地面系统共设有三个冗余的计算机机箱，它们都需要进入发射倒计时最后阶段，以确保宇航员安全。目前，包含故障地面电源装置的机箱已被拆除，更换为备用机箱。

“星际客机”首次载人试飞原定于5月6日进行，因技术原因被多次推迟。

自2011年美国航天飞机退役后，美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同，分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船，向国际空间站运送美国宇航员。

# 孩子们个头高了，课桌椅能否跟着“长”



漫画/傅汝萍

眼下孩子们平均身高越来越高，但一些学校的课桌椅却没有跟着“长”。

记者采访发现，由于课桌椅国家标准滞后等原因，不少地方存在课桌椅与学生身高不大匹配的情况；课桌椅“低配”现象，成为孩子们“成长的烦恼”，无形中增加了近视、驼背等健康隐患。

## 大个子“窝”小桌子

山西高二学生家长张先生不久前参加家长会发现，教室的课桌椅坐得不舒服。“我身高不到一米八，就得弯腰屈腿，很难受。班上很多男生个头比我高，每天还要坐七八个小时。”张先生说。

记者采访发现，中小学课桌椅与学生身高不匹配的现象有普遍性。广东一所中学高中部梁老师告诉记者，学校高中部三个年级使用的课桌椅型号是一样的，课桌高度在80厘米左右，且都是固定的。高二的肖同学说，自己身高一米九，课桌椅高度不太合适，“坐着比较难受，腿伸不直，会驼背。”

近年来，不少地区的学校为学生更换了可调节课桌椅，但调节不及时的问题较为突出。东部某省一小学老师表示，该校六个年级使用同一型号的可调节课桌椅，学校每学期统一进行调整：“一个班的课桌椅高低都是统一的，不会单独为某个学生调整。”

北京市疾控中心学校卫生所所长郭欣说，判断课桌椅高度是否符合孩子身高，可看孩子坐姿是否符合“三个90度”，即大臂和小臂成90度、上身和大腿成90度、大腿和小腿成90度。

2014年发布的推荐性国家标准《学校课桌椅功能尺寸及技术要求》规定了课桌椅的11个型号和与之匹配的适宜就座者身高范围。一项2021年针对中部某省660所中小学校的抽样调查显示，课桌椅符合国标要求的不到20%。

## 课桌椅为何变“成长的烦恼”

课桌椅与学生身高不匹配，有多方面原因。据了解，课桌椅国家标准历经数次修改，最新版本是2014年发布的，距今已有10年，存在

一定滞后性。

教育部2021年公布的第八次全国学生体质与健康调研结果显示，与2014年相比，2019年全国7—9岁、10—12岁、13—15岁、16—18岁、19—22岁男生身高分别增加0.52、1.26、1.69、0.95、0.81厘米，女生身高分别增加0.72、1.24、0.97、0.80、0.62厘米。

深圳市2019年组织的一项调研显示，当地部分中学生身高超过190厘米，国家标准最大号0号课桌椅已不能较好满足这部分学生的需求，因此当地在最新采购标准中新增了0+号课桌椅。

一家大型课桌椅制造企业负责人说，学校之所以喜欢固定式课桌椅，是因为它更加便宜耐用，出厂价就几十块钱。相比之下，可调节课桌椅价格高不少。

多位受访者指出，课桌椅匹配不上学生身高，还有一个重要原因是学校管理跟不上。一位教育部门人士坦言，很多学校虽然换了可调节课桌椅，但后期维护管理跟不上，没有及时调节高度。

根据《学校卫生工作条例》，卫生行政部门对学校课桌椅负有监督职责。中部某地卫生行政部门负责人告诉记者，部门人少事多，每次到学校现场检查也以传染病防控为主，课桌椅不是重点。

## 让课桌椅更“合身”还需多方发力

课桌椅看似小事，却关系到每个孩子的健康成长。让课桌椅更“合身”，为孩子们创造更舒适的学习环境，还需要多方发力。

记者了解到，为使学生课桌椅更“合身”，不少地方积极开展相关工作。

广州市中小学卫生健康促进中心主任戴秀文表示，广州市把课桌椅配备中的卫生要求融入校医培训课程，规范指导各班级课桌椅调整。“学生课桌椅配备符合率要达到80%以上；当一名学生有两个适用课桌椅型号时，优先选择尺寸较大的，为身高增长留有余地；对于身高、体重等体征明显超常的学生，应尽可能通过定制特殊型号课桌椅等方式解决。”

多地教育部门人士建议，应当加强宣传教育，提高全社会对健康使用课桌椅重要性的认识；有条件的地区应加大财政投入，尽快为中小学校配备可调节课桌椅。同时，课桌椅相关标准应当及时更新，跟上学生身高增长步伐。

“应当鼓励创新，不断改良课桌椅的设计和工艺，为学生设计出更科学、更好用的课桌椅。”北京市东城区教育科学研究院教研员陈忠玲说，可设计无需工具和专业人员操作就可以及时调节高度的课桌椅，设计更加科学合理的桌斗。

（据新华社北京6月3日电）

图说  
我们的  
价值观

祖国和谐  
家家安宁

友诚敬爱法公平自和文民富  
善信业国治正等由谐明主强

河南舞阳 樊小敏作

中宣部宣教局 中国文明网