

浏阳市统筹10亿元支持民营企业发展,去年帮助企业授信超过550亿元——“企业有想法,我们就去想办法”

湖南日报全媒体记者 奉永成 通讯员 胡呈利

5月15日,位于浏阳经开区北园片区的明瑞制药重大创新原料药基地项目(以下简称“明瑞制药”),正抢抓晴好天气,加紧基础施工,预计明年7月可投产。

明瑞制药是浏阳市今年新开工的首个重大项目,总投资10.2亿元。“项目建设初期,我们担心作业车辆通行困难会影响工程进度,很快园区就专门为项目临时建了一条道路,供作业车辆通行。”明瑞制药项目负责人说。

“只要企业有想法,我们就去想办法。”今年2月20日召开的浏阳市推动县域经济高质量发展暨招商引资大会上,当地再次发出了持续优化营商环境的动员令。

近年来,浏阳市持续擦亮“营商福地看浏阳”品牌,让企业办得成事、雇得到人、赚得到钱、充分被尊重,浏阳市也因此荣膺“企业家幸福感最强市”,成为

中西部唯一获评全国社会信用体系建设示范县(市、区)。

政策红利,增添动力

去年底,刘浪想在浏阳市永安镇新办一家板材贸易公司,启动资金难住了他。包联企业的永安镇政府工作人员得知后,先后两次带领银行工作人员上门,为刘浪量身定制最适合企业的贷款产品,让刘浪下定决心在浏阳创业兴业。

浏阳市将2023年确定为“营商环境提质年”,持续释放政策红利。制定工作方案,细化工作举措200余条。先后出台“民营经济十条”“制造强市十五条”“文旅十条”“民宿十条”“蒸菜十条”等惠企政策。上线“政策快车”,实现惠企政策“一键”知晓、“一网”通查、“一键”匹配、“一秒”推送。

统筹10亿元支持民营企业发展,实施“定向帮扶”,推出科创贷、绿色贷、人才贷等金融产品,帮助企业授信超过550亿元。

市人大常委会和市政协也分别开展专项监督工作,形成了优化营商环境的强大合力。

改革创新,迸发活力

今年初,方正证券股份有限公司浏阳金沙路证券营业部面临招工难的问题,公司所在地淮川街道工作人员得知后,通过北正社区就业微市场社区团组织发布招聘信息,帮企业“牵线搭桥”,成功招到多名员工。

“企业有想法,我们就去想办法。”浏阳市收集企业“想法”,通过改革创新,持续优化营商环境。

在全省率先启动无证明城市、跨省

通办等改革,原来183个窗口被整合为8类综合窗,纳入“一件事一次办”事项达368项,让企业进一扇门、盖一个章、办所有事。经开区试点相对集中行政许可改革,审批(服务)章从17枚“瘦身”到1枚。

审批盖章“瘦身”,办事效率提速。2023年,总投资20亿元的九典制药高端制剂项目,当年开工建设、当年建成投产。

持续降低经营成本,企业迸发新活力。浏阳建成全省首个县级公共资源交易监管平台,为投标单位节省投标资料费用;在全省率先探索花炮企业特殊单元“定量不定点”规划用地管控模式,为企业节省土地调规费用30%以上;打造“最省钱的工程建设项目审批服务”,施工图审查费用由政府买单……2023年,浏阳市共帮助企业在用地、融资等方面节约生产经营成本约12.29亿元。



湘潭杨梅洲大桥合龙在即

5月15日,湘潭市湘江杨梅洲大桥正在吊装最后一节钢箱梁,距离桥面合龙仅剩6米。目前,由中交三航局承建的杨梅洲大桥主桥有望5月底实现合龙,9月底具备通车条件。该大桥主桥全长1108米,为双塔双索面半漂浮体系斜拉桥,一桥横跨东西,连接湘潭市雨湖区与岳塘区。

湖南日报全媒体记者 郭立亮 摄

张家界入境游市场「一导难求」

湖南日报5月15日讯(全媒体记者 宁奎)“120名韩语导游,有一半是今年新招的。”今天,张家界纳百利国际旅行社总经理张炜一边忙着手头的事务,一边接受记者采访。他说,今年张家界入境游市场火爆,“到4月底,我们接待了19700名韩国游客,目前韩团订单已经排到了6月底。”

根据省文旅厅提供的数据,张家界市一季度接待入境游客达26.12万人次,比2023年一季度增长47.58倍,比2019年一季度增长44.44%,入境客源地达101个国家和地区。

客源的迅速增长,刺激了导游的需求。张家界目前仅有400多名外语导游,为弥补外语导游不足,今年以来又核发了700多张韩语、泰语、俄语、越南语、西班牙语、蒙古语等10余个外语讲解员证。“入境游来势太好,外语导游出现了较大缺口。”张家界市旅游协会导游分会会长刘洋表示,从当前的市场情况来看,估计外语导游缺口大约在500人左右。

湖南海外旅游张家界有限公司主要客源地为东南亚,当前公司拥有英语及小语种的导游无法完全消化涌入的大量订单。“本地不够,只能从外地花大价钱‘借导游’,仅往返机票可能就需要两三千元一次。”总经理李宏力笑着说这是“幸福的烦恼”,“已经和吉首大学外国语学院衔接,近期再去学校招聘。”

张家界学院院长简德彬告诉记者,作为地方高校,该校与当地旅游部门紧密合作,把服务张家界旅游经济作为学校专业发展的主要方向,“除了英语,已经开设了韩、日、法等小语种课程,还计划开设其他语种课程,为入境游市场培育高素质服务型人才。”

奋斗者·正青春

当一列疾驰的高铁迎面驶来,在短短几分钟时间内完成降速,稳稳停靠在站台,且车厢门精准对应着地上的车厢号。这是如何做到的?

“在为高铁提供持续动力的牵引电传动系统中,有一个模块叫IGBT,它把控着车辆的自动控制和功率变换,被誉为高铁的‘心脏’,高铁就是通过它实现瞬时加速、降速和平稳运行的。”5月7日,中车株洲电力机车研究所有限公司产品导入工程师梁永奇,拿着一块巴掌大小的IGBT模块为记者答疑解惑。

中车株洲所半导体产业化团队就是专门为高铁制造“心脏”的。日前,湖南省五四青年座谈会在长沙召开,“95后”梁永奇作为团队青年代表之一,现场讲述团队拼搏青春、追梦“中国芯”的故事。

追梦而来

团队大多数都是怀揣梦想而来的青年。

2021年,梁永奇参加了中车株洲所在学校举行的招聘会,听说了我国自主IGBT芯片的研发故事:为将高铁的“命脉”掌握在自己手里,青年工程师们一连数月开启“24小时运转”模式,对温度、气流、工艺时间等成百上千个参数进行反复验证、分析和微调,终于攻克了核心技术难关。

招聘互动中,中车株洲所半导体团队科研人员的质朴情怀和人格魅力,以及公司拥有的前沿技术和广阔平台,让青年们心生向往。

临行前,学校导师结合亲身经历叮嘱梁永奇:中车株洲所是个绝对值得去的好地方,但那里有两个显著特点,一是天气较热,二是菜肴有辣,你要做好准备。

带着希望和祝福,梁永奇和许多青年们奔向了“热辣滚烫”的湖南,追梦而来。

工程师梁永奇：“95后”追梦“中国芯”

湖南日报全媒体记者 杨佳俊



梁永奇。湖南日报全媒体记者 傅聪 摄

拼搏奋斗

疫情期间,为了保证生产进度,半导体产业化团队选择驻厂工作,老员工倾力保生产,而刚入职的青年们则充当起后勤保障的志愿队。

小到牙刷、牙膏,大到床垫、被褥,梁永奇尽职尽责,丝毫不敢懈怠。志愿者也还有本职工作,每天要工作十五六个小时,累得筋疲力尽的他们常常连衣服都没脱就直接躺下休息了。

“在付出与奉献中,我变成了我们。”梁永奇说。

为了让年轻人在最佳干事创业的平台上发挥青春智慧、创造青春价值,中车株洲所建立起“导师带徒”“青年创新工作室”等机制和平台,精准实施团队融入、产业融入、岗位融入等举措。

2023年3月,由于同事岗位变动,梁永奇被安排解决IGBT封装工艺问题。为了尽早完成技术攻关,梁永奇顶住压力,一边向师父、前辈请教,一边和同事交流。

“每天都要和工艺开发组、物料

开发组、工艺设备的同事沟通进度、反馈问题,有时候一天能接打四五十个电话。”梁永奇告诉记者,那段时间自己和同事经常工作到大半夜。

经过两个多月的时间,问题得以解决。

源源不断加入的年轻人才,让中车株洲所持续焕发创新活力:从品闸管产品、全压接器件、全压接高压大电流器件到IGBT芯片,在一批又一批青年的接续奋斗中,中车株洲所不断突破封锁、打破垄断,目前已推出第7代IGBT技术,产品性能达到国际领先水平,被广泛应用到智能电网、新能源汽车、新能源装备和高端工业等多个领域。

“刚进公司时,我制定了一个职业发展的‘三年计划’。”梁永奇说,希望自己和周围的伙伴一样,早日成为担当引领、独当一面的工程师,为“中国芯”贡献自己的力量。

【短评】

为青年建功立业提供舞台

杨佳俊

青年是时代的开路先锋。激励青年人奋斗拼搏,不能只靠理想信念的感召,还要为他们提供舞台切实解决后顾之忧。

当前,湖南正在着力建设“4×4”现代化产业体系,全面推进长沙建设全球研发中心城市,为广大青年建功立业提供了广阔舞台。与此同时,湖南近年来积极建设青年友好型省份,也让年轻人群体感受到了宜业、宜居、宜学的友好环境和氛围。

梁永奇说,他最近正在看房子,准备安家株洲。广阔的发展舞台、相对较低的生活成本,以及优质的教育和医疗资源,正吸引着越来越多的青年人才涌入湖南。

湖南发文加快推进农村客货邮融合发展 2027年基本建成农村运输服务新模式

湖南日报5月15日讯(全媒体记者于森)记者今天从湖南省交通运输厅获悉,日前省交通厅等10部门印发《关于加快推进农村客货邮融合发展的实施意见》(以下简称《意见》),聚焦优化创新发展模式、加强站场建设、推进运力共配、推进信息共享、提升服务水平等五大主要任务,明确到2027年底全省基本建成农村客货运、邮政、快递、物流、电商等“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村运输服务新模式。

《意见》提出,拓展“农村客货邮+”,积极搭建平台,引导农村客货邮经营主体与电商企业合作,提供日用消费品、

农资下乡和农产品进城“网上下单、一键送达”服务。建设功能集约、资源整合、客货同网、统仓共配、服务高效的县级共同配送中心,推进统一仓储、统一分拣、统一配送。

在信息共享共用方面,《意见》提出打破农村客货邮数据交换共享壁垒,引导农村客运、货运物流、邮政和快递企业依法加强公共数据共享。

《意见》要求,各地要加强对农村客货邮融合发展的组织领导,将其作为保障和改善民生的重大工程,及时研究解决农村客货邮融合面临的规划、用地难等实际问题,加大对客货邮融合的政策和财政资金支持。

全省拥有装配式建筑企业1000余家,其中年产值100亿元以上的企业5家——湖南装配式建筑领跑全国

湖南日报全媒体记者 刘奕楠



拥有装配式建筑企业1000余家,引领型企业先后在全国各地建厂100余家,与多个“一带一路”共建国家签订了合作协议……近年来,湖南装配式建筑发展领跑全国。

基本盘稳 亮点纷呈

2020年底,湖南省获批绿色建造试点省份,是全国首个、也是目前唯一一个试点省份。

什么是湖南?

湖南起步早。20世纪90年代,湖南第一个把装配式建筑技术带到中国民用住宅领域。2021年10月,《湖南省绿色建筑发展条例》首次将发展装配式建筑、绿色建造纳入法治化管理,在全国率先提出按建筑类别分类推进装配式建筑,以高校学生宿舍为突破口,开展装配式建筑全过程标准化试点,尽可能为装配式建筑“开绿灯”。

“快”并不是装配式建筑的唯一优点,它还能实现节水80%、节能70%、节材20%。而且,工厂预制装配式建筑的构件,尺寸精度可以精确到毫米级,各个部件无缝衔接,就像品牌汽车工厂拼装一辆轿车那样,质量牢靠。

如今,湖南装配式建筑的发展速度、产能规模、综合实力全国领先。截至目前,全省拥有国家级装配式建筑示范城市2个、省级装配式建筑示范城市6个,国家级装配式建筑产业基地20家、省级装配式建筑产业基地55家。

转型升级 动能澎湃

近几年,湖南装配式建筑聚力转型升级,产业发展有明显突破。

远大住工作为中国建筑工业化的开创者和领军者,历经20余年,拥有了8代装配式建筑的产品体系;

湖南东方红建设集团有限公司的页岩陶粒结构构件具有轻质高强、耐久性能好、节能保温好、隔声性能好且综

湖南全链条整治电动自行车安全隐患 整治行动为期2年

湖南日报5月15日讯(全媒体记者 蒋诗雨 通讯员 廖凡)记者近日从省市场监督管理局获悉,省市场监督管理局全面启动电动自行车安全隐患全链条整治行动。

整治行动将重点治理强制性标准宣贯实施不足、非法改装屡禁不止、违法违规生产销售、溯源惩戒力度不够等问题,积极破解解决有关充电费用及违规停放充电问题,有效服务老旧蓄电池报废回收处理体系建设,严把质量安全

关、流通销售关、主体责任关,确保电动自行车市场安全有序,全面提升市场监管领域电动自行车全链条安全监管水平。

据了解,整治行动为期2年。2024年,市场监督管理各级各部门将开展集中整治,消除重点环节电动自行车安全突出风险隐患,加强电动自行车质量安全监管;2025年将巩固整治成效,并建立完善长效监管机制,规范市场秩序。



5月15日,娄底半导体显示新材料产业园湖南奥蓝新材料科技有限公司,工作人员在进行MLED显示模组调试。该产业园由湖南蓝芯微电子的MLED显示芯片、湖南奥蓝新材料科技的MLED显示模组两个子项目组成,项目达产后可年产50万片MLED核心组件、6.6万平方米MLED显示模组。吴永华 摄(湖南图片库)

◀◀(上接1版)从群众信访举报地区分布看,长沙市最多,共有159(+1)件;其次为岳阳市,共有41件;娄底市、衡阳市、

邵阳市、常德市、湘潭市分别有38件、34件、33件、32(+1)件、31件;郴州市、益阳市、永州市、株洲市、怀化市分别有13至24件不等;湘西土家

族苗族自治州相对较少,共有8件;此外,省水利厅、省生态环境厅各有1件。

据了解,所有举报件均已及时转交

相关地区和部门处理。环境信访交办件的办理情况将按照相关要求反馈到督察组,整改和处理情况会及时向社会公开。