

湖南举办重大项目投融资对接活动,741个项目拟获金融支持7258亿元

金融赋能 万“项”更新

湖南日报全媒体记者 郑旋

4月30日,2024年湖南省重大项目投融资对接会在长沙举行。政府搭台,推动前期供需对接、现场深入洽谈,引金融“活水”助力全省重大项目建设。

24个重大项目现场签约,融资521亿元

加快推进重大项目建设,是扩投资促发展的重要抓手。

一直以来,在项目方和资金方之间,存在信息不对称的情况。如何打破这种局面,让更多有效资金流向重大项目?

对接会前,全省各级发改部门广泛摸排,促进741个重大项目达成合作协议,涉及项目总投资近2万亿元,拟获得金融支持额度7258亿元,年内计划投放资金1865亿元。

现场,G59呼北高速张家界至官庄段工程、怀化高新新标玻璃项目、湖南稀土新材料产业基地(一期)、黑石铺城中村改造配套安置房项目等24个项目集中签约,合计总投资1731亿元,签约金额521亿元。

省直工会打造“湘直工匠”品牌,加快推进产业工人队伍建设改革——

激励劳动者走技能成才报国之路

湖南日报全媒体记者 黄晗 通讯员 罗新宇

“最近举行了哪些劳动技能竞赛”“正在开展的技术攻关项目进展怎么样”……3月以来,省直工会调研组先后到多家省直机关和企事业单位走访调研。

每到一处,调研组都与省直机关和企事业单位工会负责人、一线职工深入交流,了解产业工人队伍建设改革、推动产业工人技能提升、发挥产业工人主力军作用等情况,听取发展新质生产力、推动企业高质量发展的意见建议。

产业工人是工人阶级的主体力量,是创造社会财富的中坚力量。去年10月以来,省直工会开展“湘直工匠”推选活动,首次推选50名“湘直工匠”,涉及航空航天、电子科技、装备制造、传媒出版、农林种业等各行各业;还持续培育省直劳模和工匠人才创新工作室,增强职工队伍的凝聚力战斗力,培养更多优秀技能技术型人才。

在这些“湘直工匠”中,热爱航空航天事业的

湖南中伟控股集团有限公司是这次投融资对接的受益者之一。中伟股份资本中心副总监黄小宝告诉记者,过去,企业在融资过程中,常遇到金融产品与项目难匹配的问题。

“这次活动促成了我们与邮储银行的合作,可以说是‘双向奔赴’。”黄小宝介绍,此次签约获得邮储银行近8亿元融资,将用于中伟全球研发中心项目一期建设,打造全球行业规模领先、转化效率最高的新型功能材料研发试验验证基地。

“还有一批重大项目借助此次活动契机,正在和金融机构进一步对接洽谈。”省发改委主任黄东红表示,通过搭建政、银、企三方对接平台,切实提高金融赋能项目建设实效,以高质量项目建设推动湖南高质量发展。

精准对接需求,发布6张重大项目清单

本次对接会上,省发改委发布6张重大项目清单,包括428个省重点建设项目、443个向民间资本推介项目、103个重点民间投资项目、894个制造业中长期贷款暨设备更新改造项目、1435

个融资专项需求项目和327个专项债券项目。

这6张清单,涵盖现代化产业体系构建、重大基础设施建设、能源安全保障、民生及生态改善、新型城镇化推进、长江经济带发展等方面,是全省着力推进的重大项目、优质项目,基本已纳入各级政府重大规划和重大试点。

“重大项目亟需金融‘活水’,金融机构也在寻找好项目。”交通银行湖南省分行副行长聂玉辉表示,对照清单,将有针对性地围绕先进制造、科技创新、民生保障、基础设施等重点领域,加大对全省重大项目的对接支持力度。

为精准有效对接金融机构与项目需求,对接会安排了项目清单推介、融资政策宣讲、项目签约仪式、平台启动仪式等系列活动。记者看到,活动现场设置政银企对接洽谈区,24家投融资机构精心布展、专业服务,与企业项目交流火热。

在省发改委等部门的推动下,湖南省企业融资综合信用服务平台(征信平台)投贷联动机制正式启动。征信平台和省投资项目在线审批监管平台实现互联互通,将进一步提高重大项目投融资对接效率,有效破解银企信息不对称难题。

中国电科48所冯玉昭是省直劳模和工匠人才创新工作室领衔人之一,她介绍,工作室积极担负起授业带徒的责任,定期开展技能培训、技能竞赛、技术创新,培养严谨细致、攻坚克难的作风。“今年以来,我们团队成员刘泽被认定为‘湘直工匠’,工作室团队被评为‘中国电科三八红旗集体’,大家干劲更足了。”

近年来,省直工会扎实推进产业工人队伍建设改革,以劳模精神、劳动精神、工匠精神激励人,以劳模和工匠人才创新工作室、车间班组等为阵地,强化职业技能培训,完善技能提升体系,创新技能导向激励机制,通过“五小”竞赛、群众性创新活动,不断拓展产业工人发展成长空间。

“要抓住新时期产业工人队伍建设改革契机,激励劳动者走技能成才报国之路,组织主力军上主战场,培育和发展新质生产力。”省直机关工委委员、省直工会主席黎黎表示,省直工会将持续健全“育、创、赛、补、宣”工作机制,推动职工创新创业、由“工”变“匠”,充分释放产业工人实业报国、创新创业的动力活力。

根据计划,今年省直工会还将组织开展“湘直职工创新创业竞赛”“省直单位优化营商环境工作案例竞赛”“湘直劳模工匠服务乡村振兴”等,围绕中心、服务大局,彰显省直工会新形象、新作为。

三湘时评

以开放的胸怀拥抱竞争者

湖南日报全媒体评论员 朱永华

4月29日,美国特斯拉公司首席执行官马斯克结束他的北京之行,返回美国。28日飞抵北京,29日即返回,马斯克完成了一次“旋风式”访问,取得的成果颇为丰硕。马斯克在京期间,得到了我国高层领导人接见。此外,据中汽协官方发布的有关通报,特斯拉国产Model 3、Model Y均符合汽车数据安全合规要求,是唯一一家合规的外资企业。由此看来,马斯克寻求在中国推出完全自动驾驶(FSD)系统,很可能成为现实。

近年来,全球化遭遇逆流,以美国为代表的西方国家在保护主义的大旗下不断发起“脱钩”“断链”,致使国际产业链、供应链遭受严重损伤。但是,积极的因素始终存在。“特斯拉在中国的发展,堪称中美经贸合作的成功范例。”马斯克一直致力于中国市场的开拓和拓展,特斯拉上海超级工厂给马斯克带来了巨大的市场成功,马斯克本人也认为这是特斯拉全球表现最好的工厂。

2024湖南车展在长沙开幕 汇集200多家厂商近百个汽车品牌

湖南日报4月30日讯(全媒体记者 王亮) 优惠力度加码、互动活动丰富,一场汽车消费“嘉年华”点燃“五一”假期。4月30日,2024湖南汽车展览会暨长沙市汽车消费节(简称“2024湖南车展”)在湖南国际会展中心开幕。

2024湖南车展为期6天,由中国汽车流通协会、全国工商业联合会汽车经销商商会指导,湖南日报社、长沙晚报社、三湘都市报、湖南省汽车商会联合主办。汇集近百个汽车品牌,参展厂商200多家,参展新车600多台。

当前,国内新能源汽车渗透率已突破50%,中国汽车市场迎来新的转折点。本届湖南车展也是新能源汽车品牌参展数量最多的一届,俨然新能源汽车“大秀场”。

我省汽车以旧换新实施细则出炉 最高补贴1万元

湖南日报4月30日讯(全媒体记者 彭可心) 今天,省商务厅、省财政厅联合发布汽车报废更新补贴实施细则、汽车置换更新补贴实施细则,开启2024“惠购湘车”以旧换新促销活动。我省汽车以旧换新最高可补贴1万元。

汽车以旧换新包括报废更新(先将旧车报废注销再购新车)和置换更新(先将旧车作二手车转出再购新车)。

汽车报废更新补贴细则明确,自2024年4月24日至2024年12月31日期间,对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前(含当日,下同)注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。其中,对报废上述两

类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。拟申请汽车以旧换新补贴资金的个人消费者,应于2025年1月10日前,通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,向补贴受理地提交补贴申请。

汽车置换更新补贴细则明确,自2024年4月24日至2024年10月31日在湖南省内转出(不含变更登记,不含报废)本人名下的家用汽车,并在湖南省内汽车销售企业购买家用乘用车新车的,按照“本地购车、本地申领、本地核销”原则,根据车辆类型和价格档次予以补贴,以云闪付电子消费券的发放形式进行补贴。其中,燃油车乘用车补贴金额每辆最高为5000元,新能源车乘用车补贴金额每辆最高为6000元。

比亚迪携旗下全品牌矩阵参展,包括仰望U8、U9两款豪华车型;华为鸿蒙智行旗下热门车型问界M7、M9以及智界S7集中亮相;蔚来、理想、小鹏等国内造车“新势力”也带来各自拳头产品。

4月24日,商务部、财政部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》。就在本届湖南车展开幕当天,湖南的汽车以旧换新实施细则新鲜出炉。据了解,组委会主动引导参展商推出以旧换新等让利活动,“最低1万元可购车”“现金直降1万元”等真金白银的优惠,将拉动汽车消费增长。

本届湖南车展还设置了“焕然一新,送油卡电卡”“汽车科技体验馆”“寻找顶流车主播”等活动,丰富展会体验,提高社会关注度。

我省汽车以旧换新实施细则出炉 最高补贴1万元

湖南日报4月30日讯(全媒体记者 彭可心) 今天,省商务厅、省财政厅联合发布汽车报废更新补贴实施细则、汽车置换更新补贴实施细则,开启2024“惠购湘车”以旧换新促销活动。我省汽车以旧换新最高可补贴1万元。

汽车以旧换新包括报废更新(先将旧车报废注销再购新车)和置换更新(先将旧车作二手车转出再购新车)。

汽车报废更新补贴细则明确,自2024年4月24日至2024年12月31日期间,对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前(含当日,下同)注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。其中,对报废上述两

类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

拟申请汽车以旧换新补贴资金的个人消费者,应于2025年1月10日前,通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,向补贴受理地提交补贴申请。

汽车置换更新补贴细则明确,自2024年4月24日至2024年10月31日在湖南省内转出(不含变更登记,不含报废)本人名下的家用汽车,并在湖南省内汽车销售企业购买家用乘用车新车的,按照“本地购车、本地申领、本地核销”原则,根据车辆类型和价格档次予以补贴,以云闪付电子消费券的发放形式进行补贴。其中,燃油车乘用车补贴金额每辆最高为5000元,新能源车乘用车补贴金额每辆最高为6000元。

起重机“调试大师”

湖南日报全媒体记者 彭雅惠



【名片】

龙卫国,43岁,现任中联重科股份有限公司工程起重分公司首席调试钳工,获得全国技术能手、全国青年岗位能手、湖南省劳动模范、湖南省国企工匠、2022年度中国机械工业“质量工匠”等多项荣誉称号,享受国务院政府特殊津贴。

【故事】

4月29日,第二届湖湘工匠发布仪式现场,龙卫国作为十大“杰出工匠”之一上台领奖。记者由此认识了这位中联重科股份有限公司工程起重分公司首席调试钳工。

而在业内,他早已声名远扬——2012年,因为成功调试出当时全球最大吨位2000吨级全地面起重机,龙卫国“一战封神”。大型吊装设备是国家大型核电、风电、桥梁等建设中不可或缺的重要装备。过去,我国大型吊装设备长期依赖进口,常常遭遇“坐地起价”。因此,自主研发大型吊装设备是中国起重机从“跟跑”到“并跑”的重要方向。

为解决大型风电设备吊装难题,2012年,中联重科全力研发2000吨级全地面起重机。“从提出想法,到变为图纸,每一步都是全球第一步,所有技术都是第一次摸索,组装机性能可否达到设计标准,调试成为成败关键。”龙卫国受命牵头展开调试。

关键环节“调试”,是高难度工作。起重机涉及的所有技术,调试工都要一一通晓,涉及知识面很广。因此,在工程机械行业内,有能力从事该工种的人才相对稀缺。

“最棘手的是,从常规产品转向超大吨位产品,结构设计和控制系统截然不同,面临许多全新技术问题。如超起技术问题、单杠插销

技术问题、风电臂架技术问题等,都完全没有文本性资料可供参照。”龙卫国解释道。起重机吨位越大,部件机构就越多,要实现的功能也愈加复杂。不仅如此,吊载力越大还意味着需要更加复杂的控制手段、更加精准的关联匹配程度。

带领团队从试制开始,龙卫国吃住都在调试场地,不断吸取教训、分析原因、总结经验、优化流程。

经历近半年,龙卫国带队攻克了20多项技术难题,优化改革40多项技术流程,最终成功调试出2000吨级全地面起重机,并形成一套完整的标准化调试流程,为后来者提供了经验。

这次成功震动业界。成功背后,是龙卫国一次又一次的艰苦努力与辛勤付出。从2001年到2022年,龙卫国先后调试过40余款“新品、首台”,爬上爬下转合近千次,触摸、调整过上万个零件,一次交检合格率达98%以上。

在调试首台2400吨全地面起重机时,超大吨位超长风电臂架工况伸缩是一个“无解先例”的必解难题。“超长风电臂本身重达几十吨,随着吊臂伸缩,风电臂的角度、幅度、超起的拉力等因素也会变化,造成吊臂挠度增大,影响吊臂的正常伸缩。”龙卫国说,保障吊臂稳定,必须解决伸缩动态变化影响,仅伸缩电流的匹配一项,他就进行了400多次实验。

凭借过硬的职业技能、兢兢业业的态度、勇于创新的精神,龙卫国数次被公司委以重任,先后在2015年世界人民反法西斯战争胜利70周年、2017年中华人民共和国建军90周年、2019年新中国建国70周年三次大阅兵中,担任天鹰、万向鹰眼等拍摄设备现场吊载工作。

为确保阅兵直播不出任何差错,龙卫国接到的任务要求是:由两台吊车架起的、跨度长达500米的钢索,拍摄期间晃动幅度必须控制在毫米级。龙卫国带队精准调试,最终出色完成任务,获得大阅兵贡献奖。



万家丽路快改北延线达到试通车条件

4月30日,长沙万家丽路快速化改造北延线(含电力隧道)工程,施工车辆在高架桥上行驶。当天,该工程主线施工基本完成,达到试通车条件。该工程全长4.77公里,建成后将实现湘府路高架、万家丽路高架、星沙联络线和二环线全程无红绿灯的无缝对接,形成“长沙2.5环”。

湖南日报全媒体记者 田超 摄

手机成为“新农具” 干好带货“新农活” ——古丈县首届村播大赛火热出圈

湖南日报全媒体记者 莫成 通讯员 张棋铭

4月30日晚,湘西土家族苗族自治州古丈县首届村播大赛,在古丈西站高铁广场圆满落幕。来自古丈6个镇的12名主播站在决赛的舞台上,用自己的方式讲述古丈故事,传播古丈文化。

“古丈毛尖,根根拔尖”“全部原生态,没有科技与狠活”“最美四月古丈茶,鲜香醇美甲天下”……现场,12位参赛选手热情满满使出浑身解数“吆喝”带货,妙语连珠,金句频出。

选手们在规定的小时内现场直播,评委专家根据选手形象、直播话术、现场表现力、带货销售额、订单数、观看人数等指标,评出2名“金牌主播”、1名“最佳人气主播”、1名“最佳新星主播”、1名“最佳带货主播”。

古丈首届村播大赛4月19日启动,吸引来自

全县7个镇103个村125名选手参与,有经验丰富的电商主播,有热情洋溢的新晋网红,还有来自乡村的普通农民。

古丈县唱响产业振兴新茶歌,2023年茶叶产值超过18亿元。茶乡儿女拿起手机这个“新农具”,干好直播带货这项“新农活”,成为乡村振兴路上的“新农人”。

大赛期间,主播达人在全网各平台共发布作品1万多个,总直播时长超过3000小时,直播内容和话题累计观看、点击次数突破3亿,有力地宣传了古丈农业特色。

新书签送、古筝表演、茶艺展示……来自十里八乡的土家苗汉群众自发赶来,表演惟音腔解、土家摆手舞、竹竿舞。

不仅有传统非遗,也有网红热潮。

著名原创音乐人袁树雄、抖音网红小阿七、长沙知名乐队域乐团、湘西深山乐队也来到现场助阵,《如果你要写风就别只写风》《一路前行》《农民的孩子》等一首首网红热曲与传统非遗交织,充满活力和激情,为观众带来一场全新的视听盛宴。

近年来,古丈县大力推进直播电商、网红带货、农旅直播等新业态新模式,先后策划举办“一村一主播”网络直播创业训练营、“向往的村播”等选拔活动,孵化出“山白”“彭南科”“湘西冬宝”等一大批知名“自媒体博主”,形成了古丈独有的“小城大梦”现代孵化现象。古丈丰富的农特产品也由此出村进城,华美蝶变。2023年,古丈县电子商务交易额达19.26亿元。

新晋“金牌主播”田梦贞说:“在古丈村播的舞台上,我深刻感受到了传统与现代的完美融合;未来,我将继续通过直播带货,为古丈文旅事业和乡村振兴贡献自己的力量。”

夜深了,绚丽的高铁站犹如一颗亮丽的明珠,镶嵌在古丈秀美的山水间。从“挑担茶叶上北京”到“坐着高铁销全国”“通过网联世界”,古丈茶歌历经岁月更迭,越唱越新。