山城何以“跨越山海”

新华社记者 朱基钗 黄玥

“蜀道三千，峡路一线。”山城重庆，山地丘陵占市域面积90%以上，群山环绕、蜀道崎岖、峡江湍急，却始终拥有登高临远、通江达海的胸怀气魄。

主城以西，夹在中梁山和缙云山两条山脉之间的一片平缓槽谷地带，重庆国际物流枢纽园区坐落于此。

4月22日下午，正在重庆考察的习近平总书记第一站就来到这里。

10年前，2014年3月29日，德国杜伊斯堡港。习近平总书记见证一列满载货物的中国列车缓缓驶入。该列车正是从这个园区始发的。

雨后初霁，园区内一派繁忙。龙门吊起降不停、运转货车往来穿梭、各色集装箱层层叠放、火车汽笛声不时响起……

总书记乘车驶入园区内的重庆铁路集装箱中心站，下车走过铁轨，走到集装箱堆场深处。

现场有两列火车，正在进行作业。

中心站常务副总经理王海翔告诉总书记：“左边这列，是发往广西钦州的西部陆海新通道班列，装载的是汽摩配件和纯碱等化工品；右边这列，是发往德国杜伊斯堡的中欧班列，装的主要是新能源汽车和笔记本电脑。”

2009年建站伊始，王海翔就扎根于此，兢兢业业，一干就是15年。

“从默默无闻的四等小站到现在颇有名气的铁路一等大站，真正享受到了‘一带一路’带来的红利。”见证站区巨变的王海翔，满是自豪。

正是从这里出发，2011年，我国第一趟中欧班列“渝新欧”鸣笛西行；正是从这里出发，2017年，我国第一列西部陆海新通道班列一路向南。

如今，中欧班列已累计开行超8.7万列，通达欧洲25个国家222个城市；西部陆海新通道已覆盖121个国家和地区503个港口。

站区里，总书记同货车司机、列车司机、装卸工人、场站管理人员等亲切交流。

身穿蓝色制服，头发已经花白，重庆机务段电力机车司机江彤举起手自报家门：“总书记好，我是火车司机江彤，也是中欧班列的首发司机。”

2011年3月19日，这是江彤永远铭记的一天。

那天一早，他接到发车指令，鸣长笛、松刹车，推动前进手柄，列车缓缓启动……“这是我无上的光荣。以前这里发出的列车最远开到广州，真没想到有一天可以直接发往一万多公里外的欧洲。”江彤说。

时光流转，车轮滚滚。

广袤的大陆腹地，“钢铁驼队”穿山越岭、穿过戈壁大漠；无垠的碧蓝深海，巨轮劈波、昼夜星驰。古老的丝绸之路重焕生机。

面对眼前这些投身伟大事业的平凡劳动者，总书记勉励：

“大家在物流一线，也是在对外开放一线，通过你们的辛勤劳动，很多商品跨越山海、走向世界，你们的工作很有意义。推动西部大开放、促进西部大开发，物流很重要，大家要继续努力，不断创造新的业绩，作出新的贡献。”

山城重庆，何以“跨越山海”？

在西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心，总书记在一张巨大的数字地图前驻足。

屏幕上，以重庆为坐标点，不同颜色的箭头四向辐射，象征着一条条国际物流大通道向外延伸——

向西，中欧班列直达欧洲；向南，西部陆海新通道连接东南亚；向东，随着长江黄金水道奔涌入海；向北，“渝满俄”班列纵贯南北……

正如“无水港”这一形象的字眼，不靠海、不沿边的重庆将港口“搬到”山区，从内陆腹心挺进开放前沿。

由此，天堑变通途。

新时代的重庆，担负起“努力在西部地区带头开放、带动开放”的重大使命，“奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽”。

一个支点，撬动的是更大的版图。山城“跨越山海”，正是西部地区开放发展的生动缩影。

这次来重庆，习近平总书记专门主持召开新时代推动西部大开发座谈会，这是党的二十大以来总书记主持召开的第8场区域协调发展专题会议。

新时代如何推进西部大开发形成新格局？总书记以六个“坚持”，给出了清晰指引。其中之一，正是：“坚持以大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平。”

“30多次到西部调研，而且每次都有针对性地提出一些要求”，座谈会上，谈及党的十八大以来的西部考察调研足迹，总书记说。

从全局谋划一域、以一域服务全局。单从开放这一维度，我们就能感受到既从大处着眼又坚持因地制宜的把脉定向——

去年12月在广西考察，鲜明指出“做活广西高质量发展这盘棋，棋眼就在扩大开放上”，叮嘱“解放思想、创新求变，向海图强、开放发展”；

去年7月在四川考察，创造性地提出“新时期、新时代还是有一个大后方的概念的”，寄望“构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地”；

前年7月在新疆考察，思虑深远：“过去是内陆的一个省份，现在有了‘一带一路’就不同了。这里不再是边远地带，而是成为一个核心地带，成为一个枢纽地带。”

把时间的维度再拉长：从在县域层面的创新谋划，到在960多万平方公里大地上的谋局落子，这种洞察之力、战略之思，磨砺于一路走来的从政实践——

在正定，把握紧邻省城区位特征，探索“半城郊型”经济发展新路；在福建，指出“福州的出路在于江海”，部署“海上福州”战略；在浙江，以“地瓜理论”作喻，强调“必须跳出浙江发展浙江”；从浙江到上海，以极富前瞻性的眼光，积极推动长三角区域合作发展……

理念一变天地宽，登高望远自开阔。只有“善于从战略上看问题、想问题”“用战略思维去观察当今时代，洞悉当代中国”，才能赢得发展的主动、赢得历史的主动。

万里长江，以不可阻挡之势从世界屋脊奔腾而下，和嘉陵江激荡相拥，塑造出山城重庆的万千气象。

“江流自古书巴字，山色今朝画巨然。”两江交汇处，朝天门码头，重庆地标性建筑“朝天扬帆”宛若巨轮起航，以奋楫之姿，向着更远的远方。

（新华社重庆4月26日电）

十四届全国人大常委会第九次会议在京闭幕

表决通过学位法、关税法等

习近平签署主席令予以公布

据新华社北京4月26日电 十四届全国人大常委会第九次会议26日上午在北京人民大会堂闭幕。会议经表决，通过了学位法，关税法，关于修改农业技术推广法、未成年人保护法、生物安全法的决定。国家主席习近平分别签署第22、23、24号主席令予以公布。赵乐际委员长主持闭幕会。

常委会组成人员166人出席会议，出席人数符合法定人数。

会议表决通过了全国人大常委会关于批准《中华人民共和国和毛里求斯共和国关于刑事司法协助的条约》的决定、关于批准《中华人民共和国和尼泊尔关于刑事司法协助的条约》的决定、关于批准《中华人民共和国和塞内加尔共和国引渡条约》的决定、关于批准《中华人民共和国和希腊共和国引渡条约》的决定。

会议表决通过了全国人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

会议还表决通过了有关任免案。

全国人大常委会副委员长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔，秘书长刘奇出席会议。

国务委员谌贻琴，最高人民法院院长张军，最高人民检察院检察长应勇，国家监察委员会负责同志，全国人大各专门委员会成员，各省区市人大常委会负责同志，部分副省级城市人大常委会主要负责同志，部分全国人大代表，有关部门负责同志等列席会议。

《习近平谈治国理政》阿拉伯文版推介会在开罗举行

新华社开罗4月26日电 《习近平谈治国理政》阿拉伯文版推介会24日在埃及首都开罗举行，中阿各界代表100余人与会。

埃及前总理埃萨姆·谢拉夫表示，《习近平谈治国理政》向国际社会清晰地描绘了中国愿景，毫无保留地分享了中国式现代化的经验，有助于读者更加准确地理解习近平新时代中国特色社会主义思想、了解中国现行政策，展现了可信、可爱、可敬的中国国际形象。

阿拉伯国家联盟助理秘书长侯赛因·汉达维在致辞中表示，《习近平谈治国理政》中饱含中国朴素而经典、悠久而常新的治国理政理念，在全世界范围堪称典范。

阿拉伯出版商协会主席穆罕默德·莱沙德认为，通过阅读《习近平谈治国理政》，阿拉伯读者可以全面系统地了解习近平主席的政治观点、思想理论和治国理政的方略，深刻理解构建人类命运共同体和推进中国式现代化的丰富内涵及其重要价值。

中国外文局局长杜占元在推介会上表示，《习近平谈治国理政》一直被视为世界读懂中国的“思想之窗”，是各国读者了解新时代中国治国理政方略、中华民族现代文明的权威读本。习近平主席的重要论述蕴含了人民至上的价值取向，体现了国家治理中以人民为中心的发展思想；揭示了中国式现代化的内在逻辑，为发展中国家探索现代化道路提供了借鉴启示。

中国驻埃及大使廖力强在致辞中表示，《习近平谈治国理政》是解码中国式现代化的指南，是感受中国大国担当的宝典，是领略中国领袖人格魅力的窗口。习近平主席一系列充满睿智的新理念新倡议，宣示了中国走和平发展道路的坚定决心，表达了中国发展将造福世界的真诚意愿。

推介会由中国外文局、中国驻埃及大使馆主办，外文出版社、中国外文局西欧与非洲传播中心（《今日中国》杂志社）承办，埃及希克迈特文化产业集团协办，埃及《宪章报》参与媒体合作。

神舟十八号航天员乘组入驻“天宫”

据中国载人航天工程办公室消息，在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后，神舟十八号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。这是4月26日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十七号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。 新华社 发

◀◀（紧接1版）中方坚持不结盟，美方也不要搞“小圈子”。双方都可以有自己的朋友和伙伴，不要针对对方，不要反对对方，不要损害对方。中方乐见一个自信开放、繁荣发展的美国，希望美方也能积极正面看待中国的发展。

习近平强调，中国有句话，“不日进，则日退”。中美关系也是这样。中美关系企稳的势头来之不易。希望双方团队继续努力，积极落实我同拜登总统达成的“旧金山愿景”，使中美关系真正稳下来、好起来、向前走。

布林肯首先转达拜登总统对习近平主席的问候，表示，拜登总统同习近平主席旧金山会晤以来，双方在两国交往、禁毒、人工智能、人文交流等领域合作取得积极进展。当今世界面临很多复杂挑战，都需要美中两国合作应对。访华期间，我接触到的美国各界在华人士也都希望看到美中关系改善。美方不寻求“新冷战”，不寻求改变中国体制，不寻求遏制中国发展，不寻求通过同盟关系反对中国，无意同中国发生冲突。美方坚持一个中国政策，希望同中方保持沟通，认真落实两国元首达成的旧金山共识，寻求更多合作，避免误解误判，负责任地管控分歧，推动美中关系实现稳定发展。

习近平请布林肯转达对拜登总统的问候。

王毅参加会见。

“天子山索道杯”第七届航拍武陵源影像创新大赛征稿

为探索新视角，打开新视野，迎接新趋势，用创新影像宣传张家界武陵源核心旅游品牌，做大做强张家界的文化旅游产业，更好地推介武陵源的文化旅游资源和经济社会发展等特色和亮点，湖南日报社和张家界市武陵源区人民政府、张家界武陵源风景名胜区以及国家森林公园管理局联合主办“天子山索道杯”第七届航拍武陵源影像创新大赛，现面向国内外摄影师征稿。

一、组织机构

（一）主办单位

湖南日报社

张家界市武陵源区人民政府

张家界武陵源风景名胜区和国家森林公园管理局

（二）承办单位

湖南日报社湘视频道

张家界市武陵源区委宣传部

张家界市武陵源区文化旅游广电体育局

张家界武陵源风景名胜区和国家森林公园管理局市场经营部

张家界市武陵源旅游产业发展有限公司

湖南日报影像传媒有限公司

湖南图片库

张家界大疆创新授权体验店

（三）冠名单位

湖南武陵源（天子山）索道有限公司

（四）协办单位

张家界黄石寨客运索道有限公司

张家界百龙天梯旅游发展有限公司

张家界市杨家界客运索道有限公司

张旅集团十里画廊观光电车分公司

张家界易程天下环保客运有限公司

张家界黄龙洞景区

张家界宝峰湖景区

张家界魅力湘西景区

张家界千古情景区

张家界国家森林公园空中田园景区

张家界华速飞驰国际赛车基地

（五）支持单位

湖南省艺术摄影学会 湖南省新闻摄影学会

二、征稿时间

2024年4月27日至2025年3月31日

三、征稿内容

征集以武陵源区辖区内的自然风光、生态环境、人文风情、旅游发展、城市建设、美丽乡村等内容的图片和视频。

四、奖项设置

大赛设图片竞赛单元（相机组、航拍组）、短视频竞赛单元（短视频组）、俱乐部团体竞赛单元三个单元和三个组别的奖项。

（一）图片相机组

1.年度相机组最佳图片1名，奖金5000元+DJI Avata 智选套装

2.十佳相机组图片10名，奖金各2000元

3.提名奖20名，奖金各500元

（二）图片航拍组

1.年度航拍组最佳图片1名，奖金3000元+DJI Avata 智选套装

2.十佳航拍组图片10名，奖金各2000元

3.提名奖20名，奖金各500元

（三）短视频组

1.年度最佳短视频1名，奖励：大疆御3pro一台

2.十佳短视频10名，奖金各3000元

3.提名奖10名，奖金各1000元

（四）大赛设置团体竞赛单元

1.最佳团队组织奖1名：奖金各5000元

2.参与奖5名，奖金各2000元

（欢迎全国各摄影家协会、摄影俱乐部等专业团体组团参赛。根据团队采风次数、组织人数、投稿质量和获奖情况等进行评定）。

所有获奖作品均颁发奖杯、获奖证书，同一作者不重复获得同类奖项的大奖。

五、参与方式

持有地市级以上摄影家协会会员、新闻媒体及专业影像机构的专职工作者，可申领参赛证。影赛期间，持参赛证和身份证，可免费、无限次进入武陵源核心景区及各支持景区（点）拍摄。办理参赛证须先由湖南日报社湘视频道进行资质审核通过后，再到张家界市武陵源区文化旅游广电体育局办理证件。

1.资质审核。摄影师在新湖南客户端图片频道和湖南图片库（大赛官网http://pic.voc.com.cn）的本次大赛征稿启事里下载申请表格，与相关资质证明资料一起发送至大赛官方指定邮箱wulingyuan2017@163.com，由湖南日报社湘视频道进行审核（审核时间为3个工作日），收到审核回复信息后方可办理证件。（联系电话：0731-84329973）

2.证件办理。办理地点：张家界市武陵源区文化旅游广电体育局1楼宣传营销中心（地址：张家界市武陵源区军地坪香樟路，联系电话：0744-5611109）。办证须提供1张1寸身份证件照，且由本人自行办理（办理时间为工作日），同时签署相关协议。

六、投稿要求

1.参赛作品为相机和无人机航拍作品，拍摄题材、形式不限，投稿数量不限。

2.所有参赛作品必须是2023年9月以来、拍摄于张家界市武陵源区辖区内的原创作品。（已在省级以上摄影家协会主办的赛事中获奖或入选的摄影作品谢绝投稿）

3.参赛作品以不违背拍摄对象客观真实属性为原则，允许一定程度的后期处理，但仅限于对影调和色彩等进行适度的后期调整，不得改变画面主体元素。

4.投稿方式：邮箱和湖南图片库投稿通道2种方式。

（1）参赛作品发送至大赛统一指定投稿邮箱wulingyuan2017@163.com。（2）大赛官网：湖南图片库（http://pic.voc.com.cn）的本次影赛专栏。附件：相关信息文档（作者姓名、联系方式、拍摄时间、地点等）。

5.图片竞赛单元投稿要求：

投稿参赛图片统一为彩色JPG格式、尺寸不低于5M，长边不得低于4000像素。

6.短视频竞赛单元投稿要求：

欢迎相机、无人机、穿越机、延时摄影等融合影像创新的视角、跨界的探索和娴熟的技术作品，鼓励人文故事纪实性内容，寻找武陵源景区的新视界。作品必须为真实原创，拍摄于武陵源辖区内的核心景区（天子山、黄石寨、袁家界、杨家界、宝峰湖、黄龙洞）风光或城市乡村和人文风情等，内容至少涵盖场景3个以上，时间跨度最好涵盖春夏秋冬四季。

作品可以适度渲染，但不能改变画面内容元素；作品的剪辑、配乐、特技等编辑手法列入评审项目。

作品时长3至5分钟，要求PAL制式，25P或50i帧频，1920×1080分辨率，16:9画幅的MP4高清格式，每分钟视频不低于100M。

7.作品涉及的肖像权、音乐版权等权益由作者自己负责。

8.作品上不允许带有边框、文字、水印、作者名字等非摄影摄像元素。

9.严禁使用AI技术生成的图片和视频参加本次比赛。

10.作品评选后将对社会进行公示，需调取原始高清大图（JPG或RAW格式，没有经过电脑软件处理），视频作品需提供20分钟以上的原始视频影像素材。作者须在规定时间内提供原始照片和素材，无法按时提供将被视为自动放弃获奖资格。主办方有权取消该作品获奖资格。

七、大赛评选

征稿结束后，将组织专家对参赛作品进行公开公正评选确定奖项。并将评选结果进行网络公示，公示期七天。公示期满后将在媒体上公布结果。

八、特别声明

1.本次大赛不收参赛费（自愿购买有偿服务产品的除外），不退稿。

2.参赛者应保证对其作品拥有独立、完整、明确、无争议的著作权；保证所投送的作品不侵犯第三人的包括著作权、肖像权、名誉权、隐私权等在内的合法权益。凡前述保证落空导致相关纠纷的，一切法律责任均应由投稿者本人承担；主办单位因此受到损害的，有权追究投稿者的法律责任。

3.对于足以妨害公序良俗的作品及行为，一经发现将立即取消参赛资格。“妨害公序良俗的作品及行为”包括但不限于可能严重误导公众认知、具有欺诈性质等一切违反法律、道德、公共秩序或善良风俗的情形。

4.参赛者拍摄创作时不得违反中国相关法律法规，不得违反拍摄所在地的相关规定。法律法规和规定包括但不限于无人机飞行管理管制措施、无人机飞行地域管理、对地拍摄管理等。

5.参赛者必须服从当地景区的统一管理，自觉遵守《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》，进入景区拍摄需购买意外伤害保险，不得影响游客正常游览，注意自身及游客人身安全。航拍和拍摄时发生的一切意外事故，责任及损失均由拍摄者本人自行承担。在报名参赛办证中，需签订免责协议。

6.主办、承办方有权在著作权存续期内，享有永久免费使用获奖作品的权利，并在使用过程中尊重参赛者的署名权。以复制、出版、展览、放映、信息网络传播、企业宣传等方式用于与主办方宣传推广相关的展示，并不再支付稿酬。

7.征稿期间，参赛作品用于宣传、推广和展示的作品，不代表最终入选结果。

8.本次活动所涉及的个人所得税由主办方代扣代缴。

9.凡投稿者，即视为已同意本征稿启事之所有规定。对于不符合本征稿启事规定的作品，不予评选；已经评选的，将予取消。

10.本次大赛及征稿启事的最终解释权属于主办方。

第七届航拍武陵源影像创新大赛组委会

2024年4月27日

本社地址：长沙市芙蓉中路 广告发布登记：湘市监广登字〔2019〕第17号 广告部电话：（0731）84326026、84326024 邮箱地址：4326042@126.com 零售：每份2元 本报印务中心印刷（长沙市黄金西路）