

李强在第135届中国进出口商品交易会巡馆时强调

让广交会这个“金字招牌”不断焕发新的时代风采

据新华社广州4月18日电 4月18日，国务院总理李强在第135届中国进出口商品交易会（广交会）企业馆巡馆。他强调，要深入落实习近平总书记关于办好广交会的重要指示精神，深化改革开放，坚持创新发展，推动广交会越办越好，让广交会这个“金字招牌”不断焕发新的时代风采。

18日上午，李强来到位于展馆A区的企业馆，先后参观了莱克电气、迈胜医疗、创维、科大讯飞、广汽、隆鑫通用等多家企业展区，了解企业参展情况，观看产品互动演示。李强肯定相关企业通过技术积累、产品创新，在激烈的国际竞争中占据一席之地。他勉励企业不断提升自主研发能力，推进数字化、智能化、绿色化转型，加快中国制造向中国创造转变，努力做所在行业

的先行者、领跑者。他指出，要充分用好广交会平台，持续提升中国品牌的知名度和影响力，推动外贸质升量稳。李强还同各国采购商亲切交流，鼓励大家做促进中外合作的桥梁，推动中国和世界合作共赢。

李强参观了广交会发展史陈列馆。他指出，新形势下广交会要越办越好，为我国扩大高水平对外开放、推动构建开放型世界经济作出更大贡献。要积极探索办好常态化线上平台，推进线上线下更好融合，打造“永不落幕”的广交会；要立足市场前沿，围绕新技术、新业态等加强主题设计，引入参展企业，更好促进产业升级、消费提质，打造“引领市场”的广交会。

此前，李强同广交会参展企业代表座谈交

流。美的、贝乐智能、神驰机电、井松智能、众鑫环保、德艺文创、梦百合家居、天山毛纺织等企业负责人出席座谈会。

在听取与会代表发言后，李强表示，近年来，面对世界经济增长乏力、贸易保护主义抬头等不利影响，我国外贸展现出很强的韧性和竞争力，其中凝聚着广大外贸企业的辛勤奋斗。希望外贸企业在进一步开拓国际市场、不断提升产品质量和附加值、积极参与国际标准制定上下功夫，走拼创新、拼品质、拼品牌的新路，靠过硬的技术、质量和服务赢得市场、赢得未来。政府部门要为企业提供有力支持、有效指导、优质服务，让企业真正享受到政策红利，维护好企业合法权益，做企业开拓市场、创新发展的坚强后盾。

CR450动车组样车年内下线

时速400公里！更快“中国速度”！



2023年6月28日，在福厦高铁福清至泉州区段组织开展的新型动车组新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验中，试验列车在涠洲湾跨海大桥交会运行。试验列车单列最高运行时速达到453公里，CR450新一代动车组研制取得新进展。（资料照片，铁科院集团公司供图）

新华社北京4月18日电 高铁，我国自主创新成功的一个范例，在领跑世界的同时将如何书写更快的“中国速度”？

记者18日从中国国家铁路集团有限公司了解到，由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进，其中CR450动车组样车正在加紧研制，将于年内下线。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍，CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破，列车运行时速将从350公里提升到400公里。

提速50公里，意味着什么？

50公里，不仅仅是一个数字，更是一种时空距离的重构。研究表明，乘坐时速200公里以上的动

车组，最佳旅行距离在800公里以内；时速300公里的高铁，最佳旅行距离在1200公里左右；时速400公里等级，最佳旅行距离将延长到1600公里。

50公里，意味着整个高铁产业链的提质升级。一列复兴号动车组大概由50多万个零件组成，涵盖了机械、冶金、材料、电力电子、化工、信息控制、计算机、精密仪器等众多技术领域。CR450动车组列车在时速提高的同时，噪音和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。这就为轻质高效的新材料、新技术提供了广泛的应用空间，也带动了高铁产业链不断提质升级。

根据已知的试验数据，CR450车体的重量比既有的CR400复兴号列车减少12%左右，同时运行阻力、能耗指标各降低20%；制动性能和牵引效率分别提升20%和3%，让列车在制动距离、噪音、能耗指标不变的情况下，实现运营时速提高50公里。

目前，时速400公里基础设施技术创新和更高速度综合试验段建设取得重要进展。CR450动车组已完成顶层指标和总体方案制定，进入施工设计和样车研制阶段，样车将在年内下线，并将开展一系列列车试验。

回望中国高铁发展历程，依靠自主创新，中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升，一步一个台阶，经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

如今，中国高铁已经形成全球最大的运营网络，国内通车里程超过4.5万公里，复兴号通达31个省区市。

未来，CR450科技创新工程取得的相关科研成果将广泛运用于铁路建设和运营领域，进一步提升铁路科技自立自强能力，巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。让我们一起期待。

美国拷问波音“破碎的安全文化”

“吹哨人”作证重申指控

波音公司质量工程师萨姆·萨莱普尔在向参议院常设调查小组委员会作证时，重申了他对波音公司在787和777客机生产中隐瞒安全风险的公开指控，并驳斥了波音公司的解释。

萨莱普尔提供了大量波音文件，包括内部技术演示、数据和电子邮件，详细讲述了787客机机身主要连接处的间隙如何超出规格。

他说，“波音隐瞒了问题，用过度的力量将部件推到一起，使间隙看起来不存在”，并且“公司在787项目上为了走捷径，可能会大大降低客机的安全性”，“他们正在推出有缺陷的客机”。

萨莱普尔还提供了其他工程师和机械师在组装777机身时因部件未对齐而遇到困难的演示。由于波音公司2015年推出的新机身制造系统的问题，777客面板板间无法正确对齐，机械

师必须使用蛮力将它们固定在一起。

萨莱普尔说，“当客机组装时，错位现象非常严重，但通过施加无法测量的、不受限制的力量，可以将错位的孔和部件安装在一起，解决这个问题”，并且他亲眼看到员工站在客机部件上，上下跳跃使之暂时对齐，从而勉强敲入销钉。他认为，这“可能会导致部件损坏，并给主要结构增添风险因素”。然而，波音公司的高管已否认了这种说法。

萨莱普尔不是唯一站出来揭露波音生产问题的员工。波音前经理埃德·皮尔逊也在该听证会上说，1月份美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久出现门塞掉落的情况，在他看来，波音公司在相关调查中的一些做法是“掩饰”错误。皮尔逊曾负责监督波音伦顿工厂的737 MAX系列客机装配线。



当地时间3月8日，美国联合航空公司一架波音737 MAX 8型客机在得克萨斯州休斯敦乔治·布什国际机场降落时冲出跑道。图为当日冲出跑道的波音737 MAX 8型客机。

本版照片均为新华社发

“安全文化不健全”

皮尔逊去年创建了一个名为航空安全基金会的组织，专注于737 MAX系列客机的安全问题。美国联邦航空管理局退休安全工程师兼举报人、该基金会顾问乔·雅各布森也在当天的听证会上列举了需要波音公司整改的一长串与737 MAX系列客机相关的问题，包括发动机防冰系统和排气管紧固件缺陷、油箱内密封剂粘附力受损、方向舵组件中的螺栓松动、方向舵踏板卡住以及机翼中错误安装的电线束等。

皮尔逊认为，波音公司忽视安全风险的文化，以及美国国家运输安全委员会和美国联邦航空管理局的监管不力，导致了波音客机发生一系列安全事故。

美国国会参议院常设调查小组委员会主席、康涅狄格州民主党参议员理查德·布卢门撒尔表示，听证会上的内容很“严重，甚至令人震惊”。他说：“越来越多的严重指控表明，波音公司的安全文化不健全，并且存在一系列不可接受的做法。”布卢门撒尔表示，委员会将召开进一步的后续听证会，希望司法部重新启动延期起诉协议。

2018年10月和2019年3月的两次波音737 MAX 8型客机坠机事故发生后，美国司法部在2021年1月对波音公司提起相关刑事诉讼，并与其达成延期起诉协议。

延期起诉协议于2024年1月7日到期。波音公司需要向美国司法部证明其已遵守协议规定的义务，司法部将做出评估，决定是否免于起诉。如果波音公司在此期间犯下任何联邦重罪，或未能完全履行协议规定的义务，美国司法部有权决定继续推进相关诉讼。

（据新华社旧金山4月17日）

二十届中央第三轮巡视完成进驻

新华社北京4月18日电 根据党中央关于巡视工作统一部署，截至4月17日，二十届中央第三轮巡视完成进驻工作。15个巡视组将对34家经济工作部门和金融单位开展常规巡视。

被巡视单位分别召开巡视进驻动员会。各中央巡视组组长作动员讲话，对深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要讲话精神，扎实开展巡视工作提出要求。

各中央巡视组组长指出，巡视是推进党的自我革命、全面从严治党的战略性制度安排。中央巡视组将深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，认真贯彻新修订的巡视工作条例，坚守政治巡视定位，全面贯彻巡视工作方针，以“两个维护”为根本任务，持续强化政治监督。坚持围绕中心、服务大局，聚焦习近平总书记重要指示批示和党中央大政方针落实情况，紧盯权力和责任，加强对“一把手”的监督，在强化巡视整改上集中发力，把严的基调、严的措施、严的氛围传下去、一贯到底，以有力政治巡视保障高质量发展。

各中央巡视组组长要求，要准确把握巡视经济工作部门和金融单位的重点，深入了解被巡视党组织贯彻落实习近平总书记重要讲话和

重要指示批示精神，履行职能责任、推动高质量发展，防范化解重大风险，统筹推进深层次改革和高水平开放，纵深推进全面从严治党，加强领导班子、干部队伍和基层党组织建设等情况，深入查找政治偏差，推动解决突出问题。要加强对巡视、审计等监督发现问题整改情况的监督检查，深入了解履行整改责任、推动问题解决的实际行动和效果，重点查找敷衍整改、虚假整改等问题，持续释放强化整改的鲜明信号。

被巡视党组织主要负责人表示，将深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述和党中央部署要求，切实提高政治站位，自觉接受监督，主动配合巡视，认真抓好整改，持续推动高质量发展、纵深推进全面从严治党，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

据悉，15个中央巡视组将在被巡视单位工作3个月左右，期间设立专门值班电话和邮政信箱，主要受理反映被巡视党组织领导班子及其成员、下一级党组织主要负责人和重点岗位人员问题的来信来电来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律以及巡视整改等方面问题反映。巡视组受理信访时间截止到2024年7月12日。

第四届消博会闭幕

展出4019个消费精品品牌，1462件新品首发

新华社海口4月18日电 为期6天的第四届中国国际消费产品博览会18日结束。作为今年我国首场重大国际性展会，以及“消费促进年”活动的重要组成部分，本届消博会展会规模、参展品牌数、新品发布数和观展人数等各项指标均创新高，彰显了中国消费市场的巨大潜力。

据消博会承办方海南国际经济发展局统计，本届消博会总展览面积12.8万平方米，共吸引71个国家和地区的4019个消费精品品牌参展，参展国别数和品牌数较上届分别提升9%、19%。1462件新品在本届消博会首发，较上届增长45%。参会专业采购商超过5.5万人，较上届增长10%。主会场现场观众达37.3万人次，较上届增加5.2万人次。

此外，本届消博会首次采用“1+N”全岛办展模式，在海口、博鳌等地新增帆船游艇、免税购物、国际健康3个分会场。其中，帆船游艇展参展船舶总数达250艘，较去年增长14%，共有80家国际品牌参展；免税购物展联动国内外知名品牌全年不定期举办时尚走秀、新品首发等活动，打造“永不落幕”的免税购物新场景。国际健康展吸引65家参展企业共带来2123种展品，展示全球先进医疗技术。

聚焦“消费促进年”活动，本届消博会还举办旅游零售、智能家居、绿色金融、医疗健康、国际教育、女性时尚等6场主题活动，举办超过600场包括新品首发秀、采购对接、行业推介等在内的特色活动。

就美日菲峰会涉华消极声明，我外交部发言人表示

决不接受有关国家在南海问题上的无端指责

新华社北京4月18日电 针对近期美日菲峰会涉华消极声明，外交部发言人林剑18日表示，中方坚决反对有关国家操弄集团政治，决不接受有关国家在南海问题上针对中国的无端指责和恶意抹黑。

当日例行记者会上，有记者问：近期举行的美日菲三边峰会发表声明称对中国在南海的活动表示严重关切，呼吁中国遵守2016年南海仲裁案裁决。请问发言人有何评论？

林剑表示，中方坚决反对有关国家操弄集团政治，坚决反对任何挑起和激化矛盾、损害他国战略安全和利益的做法，坚决反对在本地区搞封闭排他的“小圈子”。中方决不接受有关

国家在南海问题上针对中国的无端指责和恶意抹黑。

“南海仲裁案所作裁决非法、无效。中国不接受、不参与仲裁，不接受、不承认所谓裁决，更不接受任何基于该裁决的主张和行动。”林剑说。

林剑说，南海仲裁案及其非法裁决损害的是包括菲方在内的地区国家的利益。任何包装都改变不了南海问题的本质，任何披着法律外衣的政治操弄都阻挡不了中国维护自身领土主权和海洋权益的坚定决心和意志，都将注定徒劳。中方将继续依据国内法和国际法坚决捍卫自身的合法权利。“我们奉劝相关国家认清现实，改弦更张，不要一错再错。”

美方返还中国38件流失文物艺术品

大部分为中国藏传佛教文物



4月17日在美国纽约中国驻纽约总领馆拍摄的中国流失文物艺术品。

新华社北京4月18日电 当地时间4月17日，中方在中国驻纽约总领馆接收了美方返还的38件文物艺术品。外交部发言人林剑18日在例行记者会上应询介绍有关情况。

“中美于2009年1月14日首次签署关于防止中国文物非法入境美国的政府间谅解备忘录，其有效期从今年1月14日起第三度顺延。”林剑说，这次返还还是第三度顺延以来，中美两国成功开展的首次文物返还合作，也是积极落实两国元首旧金山会晤共识的体现。

据了解，此次返还的38件中国文物艺术品大部分为中国藏传佛教文物，时代为元至明清

时期，类别丰富，工艺精湛，其中的牙雕、木雕作品以及壁画残片较为罕见，具有重要的历史、艺术和科学价值。

林剑说，这批文物艺术品今年3月被美方缴获。中方获悉消息后高度重视，第一时间开展核查等工作，在美方配合下成功实现文物返还。下阶段，中方有关部门将适时安排文物回运工作。

林剑表示，中方将继续履行中美相关谅解备忘录，与美方建立健全被盗文物信息通报机制，保障文物安全，促进文明交流互鉴，为增进中美人文交流和两国人民友谊提供有益助力。