

一季度外贸『成绩单』发布

湖南日报全媒体记者 彭可心



2月18日(农历正月初九),汽车吊产品的发货车队排成长龙驶出中联重科泉塘工业园生产园区。2月17日至18日,中联重科全国各园区陆续举行2024年“开门红”活动,总价值超过12亿元的各系列产品从中联智慧产业城、麓谷、泉塘、望城、常德、渭南、开封等园区发出,运往世界各地。湖南日报全媒体记者 赵持 通讯员 李家宇 摄影报道

全省进出口总值1335.6亿元,其中进口582.7亿元,进口规模创历史新高;生产型企业进出口629.7亿元,增长15.4%……4月17日,长沙海关发布一季度湖南外贸“成绩单”。

创新领跑,实体经济支撑外贸稳步提升

4月17日,株洲华锐精密工具股份有限公司生产车间内,大大小小的数控机床依次排列,锃亮的金属刀具在一切一削中不停翻转飞舞。华锐精密主要生产硬质合金切削刀具。去年4月,总投资5亿元的华锐精密新基地落成,进一步增强了企业研发实力与智能制造能力。

内需扩大,拉动进口创历史同期新高

“肯尼亚生产的夏威夷果,果肉饱满,很受国内消费者欢迎。”4月17日,湖南唯唯唯食品科技有限公司负责人李素红说。

产品过硬,“新三样”激活外贸经济新动能

“我们新开发的一款黑色太阳能电池,一推出就在海外市场‘爆’了。”近日,在湖南红太阳新能源科技有限公司,又一批太阳能电池打包启运出口至英国。

《湖南省国土空间规划行业发展报告2023》发布 全省国土空间规划行业直接经济贡献约150亿元

湖南日报4月17日讯(全媒体记者于森 通讯员 刘泉子)《湖南省国土空间规划行业发展报告2023》(以下简称《报告》)近日发布。《报告》显示,全省空间规划行业2023年直接经济贡献约150亿元。

中国烟花产业博览会 5月10日在长沙举行 3000多家批发商和生产企业将参会参展

湖南日报4月17日讯(全媒体记者王文)记者昨天从中国日用杂品流通协会获悉,5月10日至12日,中国(长沙)烟花产业博览会暨烟花产业高质量发展论坛,将在湖南国际会展中心举行,届时将有2000多家烟花批发商、近1000家烟花生产企业参会参展。

八万“蓝山工匠”在全国各地从事皮具产业 第三届“蓝山杯”湖南省皮具设计师职业技能竞赛举行

湖南日报4月17日讯(全媒体记者严万达 通讯员 刘和香 彭华)今天,第三届“蓝山杯”湖南省皮具设计师职业技能竞赛在蓝山开幕,省内外皮具箱包领域的专家学者、业内大咖和技术能手齐聚一堂,探讨以工业设计赋能皮具产业转型升级。

更多航线航班 更多机票优惠

湖南日报4月17日讯(全媒体记者于森 通讯员 寇冠乔 薛敏)记者从湖南机场集团昨日举办的夏航季换季推介会上了解到,为让更多旅客体验湖湘文化,2024年夏航季湖南机场集团丰富航线网络,推出更多机票优惠。

第十九届海峡两岸媒体来湘联合采访活动启动

湖南日报4月17日讯(全媒体记者唐亚新)17日,“乡村振兴·潇湘茶行”第十九届海峡两岸媒体来湘联合采访活动启动。来自中国新闻社、中国台湾网、台湾联合报等海峡两岸的20余家媒体,将赴安化、沅陵、古丈、保靖等湖南重要茶产地,全景采访报道湖南茶产业、茶交流情况,实景体验茶产业发展历程,讲好中华茶文化与乡村振兴的故事。

狮舞校园

4月17日,江永县第二中学学生在练习舞狮。近年来,该校在课后服务中开设舞龙舞狮课程,鼓励学生传承和弘扬中华优秀传统文化。田如瑞 摄(湖南图片库)

和和生产型企业。今年一季度,全省生产型企业增长较快,实体经济对外贸的支撑作用稳步提升。

“生产型企业占全省外贸总额的47.2%,较去年同期提高15.8个百分点。”长沙海关相关负责人说,生产型企业今年一季度进出口629.7亿元,增长15.4%,增加84.2亿元。

中国超大规模市场的优势显现,内需扩大拉动了进口。

今年一季度,全省进出口总值1335.6亿元,其中进口582.7亿元,同比增长11.7%,进口规模创历史同期新高。进口增速较全国高出6.8个百分点,排名全国第10,中部第2。

长沙海关数据显示,湖南与共建“一带一路”国家进出口686.9亿元,对非洲国家进出口136亿元。

近日,由湖南汇优农业发展有限公司生产的6.33吨蔬菜和2.23吨水果,通过“拼单+集中申报”模式由冷链货车发运香港。今年以来,湖南农产品出口继续保持快速增长态势。一季度,全省农产品出口56.2亿元,同比增长22.7%,其中蔬菜及食用菌出口33.2亿元,同比增长30.9%;干鲜瓜果及坚果5.7亿元,同比增长154.6%。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

眼下,以新能源汽车为代表的汽车出海红利来临。今年一季度,湖南电动汽车出口9.4亿元,同比增长21.6%。

长沙海关分析,目前,湖南在电机、电控、电池三大新能源汽车关键部件的研发制造方面,处于行业领先地位。中车时代电气、长沙比亚迪半导体的新能源汽车IGBT、中车株洲电机的新能源汽车驱动电机则是国际先进水平,湖南汽车研发、制造产业链日益完善。

“联动监管”新模式,助推湖南新能源汽车出口增长。今年3月,国内创新帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式出口新能源汽车。新模式下,长沙比亚迪生产的新能源汽车及其车用锂电池,得以直接从长沙发运出口,每批出口新能源汽车可节省至少7天运输时间,助推湖南汽车加速“出海”。

作为全省最大的太阳能电池生产和出口企业,红太阳新能源近年来积极开拓海外市场,不仅在土耳其建厂,还成功打开了欧洲的销售渠道。今年一季度,红太阳新能源出口破亿

元,亚太地区重点国家营收同比大幅增长,出货量增长28.6%。

电动载人汽车、锂电池、太阳能电池是我国外贸出口的“新三样”。湖南紧跟新一轮外贸发展大势,以“新三样”的扩大出口,激活外贸经济新动能。

新航季湖南机场焕新启航

更多航线航班 更多机票优惠

◀(上接2版)

走向国际,“衡钢标准”让全球客户吃“点菜”

无论是陆地油田,还是海上油田,钢管作为基础材料,是能源产业发展的重要支撑。

“实施产业基础再造,激活新质生产力,这是我们不断努力的逻辑和目

标。”衡钢技术中心IPD油套管组经理卓钊说。

他向记者分享了一个故事。早在2006年,国内没有油套管螺纹设计和加工技术,国内重大石油工程应用的钢管需要进口,采用的是API(美国石油协会)标准。

核心技术不能受制于人!衡钢人从零开始,瞄准高端,以创新驱动,全力拼技术。

2007年,衡钢成功研制适用于深度小于4500米浅层井的特殊扣油套管产品。2010年,衡钢开发出适用于4500米至6000米中深井的特殊扣油套管产品。2019年,衡钢突破创新,开发出应用于8000米以上超深井的高性能特殊扣油套管,产品性能达到世界先进水平。

持续接力创新,才有了产品的迭代升级。更重要的是,衡钢研制开发了多种非API标准的石油套管,形成了自己

的HS产品系列,包括钢级和螺纹类型,丰富了国产石油套管的规格品种。

“HS”中的“H”,就是衡钢的代名词。如今,“衡钢标准”走向国际舞台,衡钢已成为全球无缝钢管“超市”,全球客户可在此吃到满意的“点菜”。”卓钊自豪地说。

瞄准能源产业发展带来的机遇,衡钢不断适应市场需要,培育壮大新动能新优势。

“产业发展离不开人才支撑。”蓝山县委副书记、县长邓群介绍,依托“蓝山杯”技能竞赛平台,蓝山培养和选拔了一批皮具行业高技能人才,提升了整体设计制作水平。8万余名“蓝山工匠”在全国各地从事皮具产业,“蓝山皮具产业工匠”“蓝山制鞋产业工匠”被分别认定为省、市级劳务品牌。

蓝山县累计落地皮具箱包玩具企业160余家,已具备年产拉杆箱200余万个、手提包1000余万个、运动鞋1000余万双、各类玩具1亿余个的产能规模。2023年,蓝山轻工纺织一皮具玩具产业集群被认定为湖南省中小企业特色产业集群。

“产业发展离不开人才支撑。”蓝山县委副书记、县长邓群介绍,依托“蓝山杯”技能竞赛平台,蓝山培养和选拔了一批皮具行业高技能人才,提升了整体设计制作水平。8万余名“蓝山工匠”在全国各地从事皮具产业,“蓝山皮具产业工匠”“蓝山制鞋产业工匠”被分别认定为省、市级劳务品牌。

蒋涤非在湘潭调研装配式建筑发展情况时强调 加快技术研究和集成创新 全面提升产品品质

湖南日报4月17日讯(全媒体记者刘奕楠)今天,副省长蒋涤非赴湘潭调研装配式建筑发展情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察湖南时的重要讲话和指示精神,加快技术研究和集成创新,全面提升装配式建筑产品品质。

蒋涤非先后来到湖南建投中湘金麟甲模快建筑生产基地、百工人驛项目和恒运建筑科技有限公司,详细了解保障性租赁住房、绿色农房和装配式装修等新型建筑工业化产品生产流程及结构工艺。

蒋涤非强调,以装配式建筑为代表的新型建筑工业化是加快形成新质生产力的必然要求,是传统建筑业走向现

代化的重要路径,能够更好满足人民日益增长的美好生活需要。他要求,要强化技术创新,以降本、提质、增效为导向,加强装配式建筑前沿技术的研发应用,通过集成创新、融合创新,加快形成与不同建筑类别相适应的成熟技术体系。要提升产品思维,扶持一批装配式建筑龙头企业,组建产业联盟,带动设计、生产、施工、运维一体化发展,“像造房子一样造汽车”,加大高品质装配式建筑产品供给力度。要拓展应用场景,通过在绿色农房、保障性住房等领域打造一批试点示范项目,全力培育高品质装配式建筑产品应用新场景,加速“走出去”步伐,不断开拓省外、海外新市场。