



# 习近平同美国总统拜登通电话

新华社北京4月2日电 4月2日晚,国家主席习近平应约同美国总统拜登通电话。两国元首就中美关系以及双方共同关心的国际问题坦诚深入交换了意见。

习近平指出,去年11月,我和总统先生在旧金山会晤,开启了面向未来的“旧金山愿景”。这几个月,双方团队认真落实我们达成的共识,中美关系出现企稳态势,受到两国各界和国际社会欢迎。另一方面,两国关系中的消极因素

也有所增加,需要引起双方重视。

习近平强调,战略认知问题始终是中美关系必须扣好的“第一粒纽扣”。中美这样两个大国,不能不来往、不打交道,更不能冲突对抗,应该相互尊重、和平共处、合作共赢,继续沿着稳定、健康、可持续发展的道路向前走,而不应该走回头路。

习近平指出,今年的中美关系要坚持几条大的原则。一是以和为贵,坚守不冲突不对抗的底线,不断提升对中美

关系的正面预期。二是以稳为重,不折腾、不挑事、不越界,保持中美关系总体稳定。三是以信为本,用行动兑现各自承诺,将“旧金山愿景”转为“实景”。双方要以相互尊重的方式加强对话,以慎重的态度管控分歧,以互惠的精神推进合作,以负责的担当加强国际协调。

习近平强调,台湾问题是中美关系第一条不可逾越的红线。对于“台独”势力分裂活动和外部纵容支持,我们不会听之任之。

▶▶(下转2版)

## 牢记嘱托 改革创新 求真务实 奋力谱写中国式现代化湖南篇章

完成矿山生态修复1.1万亩,绿色矿山数居全省第一

# 郴州矿业经济逐绿疾行

湖南日报4月2日讯(全媒体记者 罗微 陈彦璋 通讯员 杨道)郴州市柿竹园矿区30平方公里范围内,探明的矿物种类达143种。今天,记者在现场看到的是“采矿不见矿、矿在绿中藏”景象。湖南柿竹园有色金属有限责任公司副总经理罗慧毅介绍,公司绿色矿山建设投入3亿多元,矿区绿化覆盖率超92%;通过技术创新提升采选生产能力、采选综合处理能力和矿石回收率。

像柿竹园这样的绿色矿山,郴州已建成88座,数量居全省第一,占全省20%左右。日前,郴州被自然资源部确定为全国绿色矿业发展示范区,也是省政府确定的市域矿业转型绿色发展改革试点;苏仙区、桂阳县、永兴县成功创建全国自然资源节约集约示范区。

郴州因矿而兴,矿业经济一度占半壁江山,但粗放式开采带来生态之困。郴州市自然资源和规划局党组书记、局长张万冬介绍,该市推行“源头治理-综合治理-有效开发”模式,从源头治理入手,以壮士断腕的决心,将矿山数量从2006年底的1147个优化到现在的274个。以临武县三十六湾矿区为例,县里引进战略投资者将矿产资源整合到2家企业,矿山向“绿色”加速转变。

完成整合后,郴州将绿色矿山建设纳入矿政管理全过程,从矿山设计、建设、生产、闭坑全过程严控矿山生态环境。运用“遥感监测+实地核查”等技术手段,全面查明废弃矿山家底现状,启动一批生态修复项目,去年成功申报湖南南方丘陵山地南岭北麓历史遗留废弃矿山生态修复示范工程。

守护绿水青山,换来金山银山。自2021年以来,郴州累计投入5.86亿元,完成矿山生态修复4.1万亩。如桂阳县荷叶-太清矿区,曾经遍布小煤窑,当地采用“综合利用+工程修复+光伏”修复利用方式,每年发电1800多万千瓦时,入选全省第二届国土空间生态修复十大范例;桂阳宝山矿冶历史悠久,当地政府投入2亿多元,在修复矿山的同,精心打造工矿旅游项目,已获批国家级矿山公园、国家4A级旅游景区等称号,引得省内外研学团队纷至沓来。

# 娄底钢铁新材身价倍涨

涟水河旁,位于娄底经开区的3座巨无霸钢铁厂热气腾腾。涟钢,久负盛名的钢铁生产企业;华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司(简称“VAMA”),全球著名的汽车板生产企业;华安钢宝利高新汽车板加工(娄底)有限公司,提供整套汽车用钢加工服务企业。3座工厂,直观反映了娄底钢铁产业升级步伐。

“这些裸板、焊接板都是按片来卖,附加值很高。”4月1日,在华安钢宝利高新汽车板加工(娄底)有限公司,总经理易正再指着一批正装车发货的产品介绍。取材于涟钢、由VAMA热冲压成型的超高强度钢产品,在这里经异形落料、激光拼焊工艺“绣花”,变成市场热卖的汽车板。

更薄、更轻、更强,产品由“按吨卖”到“按片卖”。娄底立足1200万吨钢产能优势,通过产品升级、智能制造、产业链建设等,不断提升身价。

## 行业争先,娄底钢材享誉“千里之外”

远在700公里外的珠三角,世界最长的跨海大桥港珠澳大桥如一条巨龙静卧碧波。它的身上,2万余吨来自娄底的低合金结构钢稳稳支撑着桥梁桩管。

娄底是传统的钢铁工业城市,在建筑用钢技术控制、生产方面有着丰富的经验,从悬索大桥到飞速高铁,从崇山峻岭到高原天路,多项大国工程均有“娄底钢材”的身影。

守着传统产品“吃饭”,并不能满足娄底的“胃口”。推动钢铁产业升级换代、向高附加值转变,成为娄底“必答题”。

“10年前,国内工程机械用吊臂钢基本依赖进口,每吨价格最高超过了4万元,且交货期长达半年以上。”涟钢技术中心主任刘旭辉介绍,作为娄底钢铁产业链龙头企业,涟钢率先“作答”,成功开发出抗拉强度700MPa级吊臂钢取代进口,成为令世界瞩目的拳头产品。

像这样在行业领先的钢铁新材,娄底还有很多。

▶▶(下转10版①)

湖南日报全媒体记者 周俊 邹娜妮 通讯员 李中声 邹国栋

# 毛伟明在省低空协同委第三次全会上强调 充分释放低空空域管理改革动能 努力打造国家低空经济发展示范省

湖南日报4月2日讯(全媒体记者 孙敏坚)2日上午,省低空空域协同运行管理委员会在长沙举行第三次全体会议。省委副书记、省长毛伟明在会上强调,要深入贯彻习近平总书记关于新质生产力和低空经济的重要论述,全面落实习近平总书记在湖南考察时的重要讲话和指示精神,充分释放低空空域管理改革动能,努力打造国家低空经济发展示范省。

省委常委、常务副省长张迎春,省政府秘书长瞿海,以及中央空管委、南部战区、民航中南地区管理局、民航中南空管局等相关负责人参加。

毛伟明说,近年来,我省积极抢抓全国首个全域低空空域管理改革试点省份的重大机遇,低空协同管理积极成效,法规政策体系立章建制,通航产业发展拔节成长,低空基础支撑铸范成型。截至去年底,我省在册通用机场17个,通航飞行时间、经营性通航公司、通航制造业营收分别为改革前的3.33倍、1.68倍、1.65倍,连续举办三届通航产业博览会共签约省级项目近100个、总投资超730亿元,取得12项首创改革成果,形成了全域低空空域管理改革的“湖南模式”。

毛伟明指出,大力发展低空经济,有利于加快发展新质生产力、培育新的经济增长点和激发新的有效需求。我们要切实把握低空经济发展的重大机遇,乘势而上、顺势而为,促进低空经济高质量发展。力争到2025年,全省低空经

济领域规模以上企业超20家,低空经济总产值达1600亿元左右。

毛伟明强调,要全力抓好低空经济发展的重点任务。加快实现“五个突破”,努力打造国家低空经济发展示范省。在增强产业链供应链竞争力上取得新突破。打造大中小微企业融通、创新要素集聚、网络协作高效的新型通用航空装备先进制造业集群,做强航空培训、低空旅游等优势业态,培育壮大城市空中通勤、无人机物流配送等新兴产业。在提高产业科技创新能力上取得新突破。加强核心元器件领域关键技术攻关,加快打造一批产学研用联合实验室、科技创新中心及服务平台,积极探索金融服务通航产业的创新新模式。在拓展应用场景上取得新突破。拓展突发地质灾害、交通事故、森林火灾等应急救援示范应用,加速长株潭地区短途通勤等城市空中交通示范应用,深化航空物流配送示范应用,激活低空消费市场需求。在加快基础支撑体系建设上取得新突破。加快机场网络和配套设施建设,适时启动低空智联网建设,更好满足低空多种飞行器融合运行安全监管需要。在强化服务保障能力上取得新突破。提升服务效能,强化安全保障、夯实人才支撑,建立健全湖南通航飞行安全保障体系。

毛伟明强调,要全面夯实低空经济发展的保障,在政策试点、项目建设等方面争取中央空管委办公室等有关部门的更多支持。

# 让更多湖南制造驶向世界“轨道” 省政府与中国中车举行工作会谈 毛伟明孙永才出席

湖南日报4月2日讯(全媒体记者 孙敏坚 黄晗)1日下午,省政府与中国中车集团有限公司在长沙举行工作会谈,围绕深入贯彻习近平总书记对湖南考察时的重要讲话和指示精神,推动轨道交通装备产业高质量发展进行深入交流。省委副书记、省长毛伟明,中国中车党委书记、董事长孙永才出席。

副省长周海兵,省政府秘书长瞿海参加。

毛伟明感谢中国中车为湖南经济社会发展作出的积极贡献。他说,当前,湖南正乘着习近平总书记考察湖南的强劲东风,在打造“三高”上持续用力,在推动中部地区崛起和长江经济带发展中大显身手,奋力谱写中国式现代化湖南篇章。目前,湖南已形成集聚程度高、产业规模大、产品谱系全、创新能力强的轨道交通产业集群,2023年产业集群规模突破1600亿元,汇聚骨干及配套企业400多家,具有自主知识产权的产品占比超80%,拥有行业唯一的国家先进制造业创新中心,研制了世界最大

功率电力机车、全球首列智轨等一大批重大技术装备,产品出口70多个国家和地区。

毛伟明说,中国中车是世界轨道交通装备制造的翘楚,和湖南有着深厚的合作基础和广阔的发展前景。2023年,中国中车在湘企业累计实现销售收入1044.87亿元,株洲是集团区域企业布局最多、核心人才数量最多、资产总量最多、改革创新亮点最多的城市。当前,湖南正积极打造世界级轨道交通装备产业集群,希望中国中车继续支持湖南、投资湖南、发展湖南,在产业布局、科技创新、上下游协同等方面深化务实合作,助力更多湖南制造驶向世界“轨道”。

孙永才感谢湖南对中国中车在湘发展的大力支持。他说,中国中车将持续加大在湘投资力度,强化协作创新,在轨道交通装备、清洁能源装备等领域深化合作,共同拓展海内外市场,助推湖南成为国内最大的轨道交通装备出口基地,为湖南持续用力打造“三高”贡献中车力量。

# 投资垃圾发电项目落地吉尔吉斯斯坦首都比什凯克 湘企将打造中亚地区环保标杆工程

湖南日报4月2日讯(全媒体记者 李治 通讯员 刘奕)3月29日,由军信股份全资子公司投资的比什凯克垃圾科技处置发电项目签约仪式暨奠基仪式,在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克举行。吉尔吉斯斯坦总理阿克别克·扎帕罗夫、中国驻吉尔吉斯斯坦大使杜文出席仪式,军信股份董事长戴道国、比什凯克市政府市长艾别克·朱努沙利耶夫签署项目投资协议。

比什凯克垃圾科技处置发电项目,总规模为日焚烧处理生活垃圾3000吨,

初期建设规模为1000吨/日,投资约9500万美元,后续按要求分期分批建设。“将采用先进设备和技术,早日高标准建成投产,将项目打造成吉尔吉斯斯坦乃至中亚地区的环保标杆工程。”军信股份董事长戴道国说。

军信股份作为湖南固废处理领域龙头企业,其建设运营的长沙黑麋峰固废处理场,是全国唯一拥有两个垃圾焚烧发电项目“鲁班奖”的环保园区,污泥处置项目和渗滤液处理项目分别被住建部评为“重大科技专项实施场所”和“科技示范工程”。

## 湖南在建高速公路最长隧道贯通



4月2日,由中铁交通投资集团有限公司投资、中铁五局承建的桑龙高速雷家山隧道顺利贯通。雷家山隧道位于桑植县境内,全长6.506公里,是目前湖南在建高速公路最长隧道。桑龙高速是国家高速公路网张家界至南充高速公路的重要组成部分,将于今年底达到通车条件,张家界桑植至湘西龙山的通行时间将由原来的2个半小时缩短至40分钟,将全面打通龙山至张家界的旅游通道,促进武陵山西部地区发展。左图为当天工人在隧道内施工。右图为当天建设中的隧道出入口。

湖南日报全媒体记者 郭立亮 通讯员 柯磊 摄影报道

# 湘钢助“大国重器”一臂之力

## 生产的超宽钢板成为全球最大轮式起重机主吊臂用钢

湖南日报4月2日讯(全媒体记者 颜石敦 通讯员 杨阳 龙渊)由徐工集团制造的4000吨级全球最大轮式起重机近日交付使用,湘钢生产的4米以上超宽钢板成为起重机主吊臂用钢,再次以硬核技术助“大国重器”一臂之力。

该起重机创造全球最大吨级、吊装能力最强的轮式起重机研发制造纪录,能满足170米吊装高度时230吨的极限

吊装重量,其高性能柔性臂架技术有效解决超高大功率风机安装难题。从原来的2600吨级到如今的4000吨级,徐工集团第七次打破自己创造的全球最大

轮式起重机纪录,其主吊臂超宽钢板都是“湘钢造”。

2023年6月,湘钢凭借长期积累的领先技术、卓越品质、优质服务,成为徐工

集团4000吨级起重机主吊臂用钢的独家供应商。用于工程机械的高强度钢板宽度多为2至3米,而该起重机的用钢为4.5至4.6米超宽板材。

▶▶(下转10版②)

# 芙蓉实验室取得多项科技进展

## 涉及肿瘤免疫治疗、肝癌防治新技术等方面

湖南日报4月2日讯(全媒体记者 王铭俊)记者今天从省科技厅获悉,日前,我省四大实验室之一,聚焦精准医学领域的美蓉实验室发布2023年度十大科技进展。实验室在肿瘤免疫治疗、慢性肾病创新药物成果转化、肝癌防治新技术等方面取得突破。

免疫系统,依靠自身免疫机能杀灭癌细胞和肿瘤组织。目前,免疫治疗已成为恶性肿瘤主要的药物治疗手段,不

过仍存在耐药、临床应答率不足、免疫不良反应等问题。

中南大学湘雅医院教授陈翔、刘洪

团队的研究成果,率先揭示了肿瘤免疫治疗不应答及肿瘤免疫联合治疗的新机制。

▶▶(下转10版③)