

经济视野

保费高、投保难、续保难，承保亏损压力大—— 新能源车险，买卖双方都吐槽

湖南日报全媒体记者 何金燕

新能源汽车越来越火，但新能源车主也挺恼火，车险问题吐槽不断；新能源车险业务量暴增，保险公司似乎也不痛快。
正经历成长“阵痛”的新能源车，如何尽快走出车险“磨合期”，跑得更快、更稳？

保费忽高忽低，车主“雾里看花”

“省下的油钱，都交了保费。裸车价不到8万元，保险花了4500元。”去年8月，张家界的杨先生买了一台比亚迪电动车。他细算了一下，相比同等价位的燃油车，其爱车保费高出近30%。
杨先生不理解，他购买新能源车享有补贴，而保险公司计算保费时，按照新车出厂价，并非实际购车价。
“新能源车降价了，保费却忽高忽低。2021年，3721元；2022年，3409元；2023年，2834元；2024年，4500元。”老家在湖南的邹女士是一名新能源车车主，对比近四年的车险保单，她感觉在“雾里看花”。
“不在4S店买第一年的商业保险，连车都不卖给我。这种强制搭售行为，侵害了我的合法权益，也抬高了车险保费。”2022年，长沙的李先生买了一台宝马新能源车，第一年保费11721元。去年，他自主选择保险公司投保，花费5762元。
除了“保费高”，不少新能源车主最近还反馈，遭遇投保难、续保难。
两年前，衡阳的胡先生买了一台比亚迪电动车，今年初续保时被拒保商业险，因系统评定其为“高风险用户”。
“我和家人异地，每个周末，长沙、衡阳两地跑。一年跑了4万多公里，被判定为营运车。”几经周折，胡先生终于续保成功。
“保险公司不会无理由拒保，没有人会主动拒绝

业务。”平安财险经纪人刘女士告诉记者，新能源车和燃油车被拒保原因基本上大同小异，如出险次数多，或属于网约车、高龄车等。

保险公司压力大，直呼干“赔本买卖”

有数据显示，2024年，我国新能源汽车产销规模有望达到1300万辆，增速约40%。
新能源车保有量暴增，保险公司却开心不起来，这是为何？
多家保险公司业务员告诉记者，新能源车的高出险率和高赔付率，让保险公司承保亏损压力大，干的是“赔本买卖”。
有数据显示，新能源车中占比最高的家用车险出险率高达30%，显著高于燃油车19%的数据。新能源车案均赔款也高于传统燃油车，家用车达到7201元，高出燃油车近600元。
“车险市场‘卷’得厉害，价格很透明。车主不能只盯着‘价’变了，而忽视‘量’多了。”平安财险经纪人申女士告诉记者，自2020年年底实施车险综合改革以来，新能源车的基准保费已经下调，只是相比燃油车降幅较小。但是，新能源车主享受的保障范围和保险服务正在逐步扩大。
“新能源车大量采取车身一体铸造结构，车型更新换代快，零配件难以量产，碰撞一下，可能不止更换一个零部件，维修成本很高。而燃油车碰撞一下，换个单独的零部件，该多少钱多少钱。”长沙奔宝路汽车维修公司老板李志兵告诉记者，虽然新能源车降价了，但是维修成本并未同步降价，车险保费自然也不会跌。李志兵还透露，其公司接待的新能源车维修车辆，基本都是出租车和网约车。
业内人士告知，目前，新能源车较多应用于出租

车和网约车，但是又以非营业车辆投保，出险率高，无形中拉高了赔付成本。

亟待多方合力，摆脱成长“阵痛”

正经历成长“阵痛”的新能源车，如何尽快走出车险“磨合期”，跑得更快、更稳？
车主有诉求，社会有需求，行业有回应。
今年初，国家金融监管总局财产保险监管司紧急下发《关于做好新能源车险承保工作的通知》，要求取消不合理限制，不得对特定车型“一刀切”。
今年3月1日，《保险销售行为管理办法》正式施行，助力保险业健康发展、行稳致远。
“只有风险保费与风险特征精准匹配，才能更好地服务消费者。”明亚保险高级经纪人杨尹佩分析指出，新能源车颠覆了保险公司传统的车险产品逻辑。传统车险的定价，主要依据大量的历史数据。她建议，保险公司、新能源汽车制造商和相关部门，要合力搭建大数据共享平台，加速数字化转型，建立完善的风险评估体系，精准预测并分析新能源汽车的出险率和赔付率等。此外，还要建立专属化的新能源车理赔队伍，挤干理赔水分，有关部门可以出台针对新能源车险的优惠政策，让消费者得实惠。
“新能源车主投保时，要选择口碑好的保险公司，结合实际用车需求。”杨尹佩还建议，要进一步完善《中国保险行业协会新能源汽车商业保险专属条款（试行）》，优化相关细则。
英国剑桥大学金融学教授唐加文告诉记者，新能源车险市场的广阔前景伴随着挑战，需要行业内多方合作，共同寻求创新的业务模式和管理策略，以适应新的市场环境和客户需求。

省检察院： 45项“硬核”举措护企安商

湖南日报3月30日讯(全媒体记者 龚柏威 通讯员 伍品倩)按照最高检、省委政法委的部署要求，日前，湖南省人民检察院出台《湖南省检察机关“检察护企”暨“三高四新·法治护航”专项行动(2024年)实施方案》(以下简称《实施方案》)，开展“检察护企”暨“三高四新·法治护航”专项行动。
《实施方案》围绕“打造公平诚信的一流市场环境、规范高效的一流法治司法环境、便捷贴心的一流政法法律服务环境”的目标，聚焦着力维护公平的市场竞争秩序，加强对涉企案件的立案监督，加强对民营企业的保护，深化涉案企业合规改革，加强涉外法治建设等14项重点任务，全面履行涵盖刑事、民事、行政、公益诉讼4大检察业务的45项工

作举措，主要包括突出打击一批严重破坏金融秩序的犯罪，扎实推进常态化扫黑除恶斗争，开展“空壳公司”专项清理；会同公安机关对执法乱作为、滥用查封、扣押、冻结等措施情况全面梳理；加强涉企行政诉执、行政非诉执行监督；提高知识产权检察综合履职适用率；深化知识产权恶意诉讼专项监督；推进涉案企业合规刑事全流程适用等。
目前，省检察院成立了“检察护企”暨“三高四新·法治护航”专项行动领导小组，建立了工作专班，对全省“检察护企”暨“三高四新·法治护航”专项工作进行统筹部署，并在今年12月底全面总结评估。

湖南工程机械二手设备 出口空间广阔

湖南日报3月30日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 刘慧 李舒娴)近日，以“抱团出海，同心促贸——湖南工程机械二手设备出口的机遇与挑战”为主题的湖南国际商会沙龙活动在长沙举办。湖南工程机械二手设备出口联盟多家成员单位负责人参加，就如何提高湖南工程机械二手设备出口产品质量、加强品牌建设、优化市场布局等问题展开交流。
“湖南工程机械存量市场巨大，二手设备质量和性能的提升将在国际市场上更具竞争力。”湖南国际商会工程机械二手设备出口专委会秘书长袁振说，国际市场上有众多竞争者，国内外法律法规、技术标准等方面也存在差异，这些都给二手设备出口带来一定困难。
针对这些问题，此次沙龙邀请了商

务、公安、海关、外事办、中信保湖南公司等中央在湘单位及省直相关部门多位负责人，与企业面对面进行深入探讨和交流，以期解决工程机械二手设备出口涉及的一些难点、堵点、痛点问题。
“湖南工程机械二手设备出口具有广阔的发展空间。”省贸促会、湖南国际商会会长杨爱云表示，要努力推动湖南工程机械行业与国际市场的对接、交流与合作。
湖南拥有5家全球工程机械50强企业以及400多家配套企业，产业规模连续多年居全国第一。据海关数据，今年1至2月，湖南工程机械出口额39.6亿元，位列全国第五。湖南工程机械存量市场巨大，省内工程机械总量在40万台左右，市场流通销售的二手存量在9万至11万台。

“株洲工业旅游” 亮相“海南国际文创周”

湖南日报3月30日讯(全媒体记者 张咪 通讯员 张坚煜)当工业旅游碰上“文创盛宴”，会产生怎样的化学反应？今天，以“共振·破浪”为主题的2024海南国际文创周开幕，株洲工业旅游在开幕当天亮相，举办株洲工业旅游高质量发展论坛，刮起一股株洲工业旅游风。
论坛上，株洲市委常委、市委宣传部长小忠发出诚挚邀约，邀请大家走进株洲旅游观光、考察交流、投资兴业，共话千年故事、共铸千亿产业、共赴千年瓷都、共寻千里故地。
作为新中国“一五”“二五”时期8个重点工业城市之一，株洲工业旅游资源极其丰富，这里诞生过新中国工业史上

340多项第一，彰显中国速度、中国高度、中国硬度。清水塘工业文化遗址公园，保留41处具有年代特征、工业烙印的文化遗产。在中车株机、中车株所，游客可以感受大国重器、交通强国的自信和底气。
论坛上，8名专家学者及嘉宾聚焦工业旅游产业发展现状、前景，进行主旨演讲。北京安哲建筑创始人王安安讲述他在株洲的“3个月和5个故事”，以既是参与者又是旁观者的角度，分享他对株洲城市管理力、执行力、发展力的观察和感受。互动沙龙环节，嘉宾们围绕株洲工业遗产的活化利用、工业人文故事的讲述、提升工业旅游的服务品质等进行一对一话题探讨。

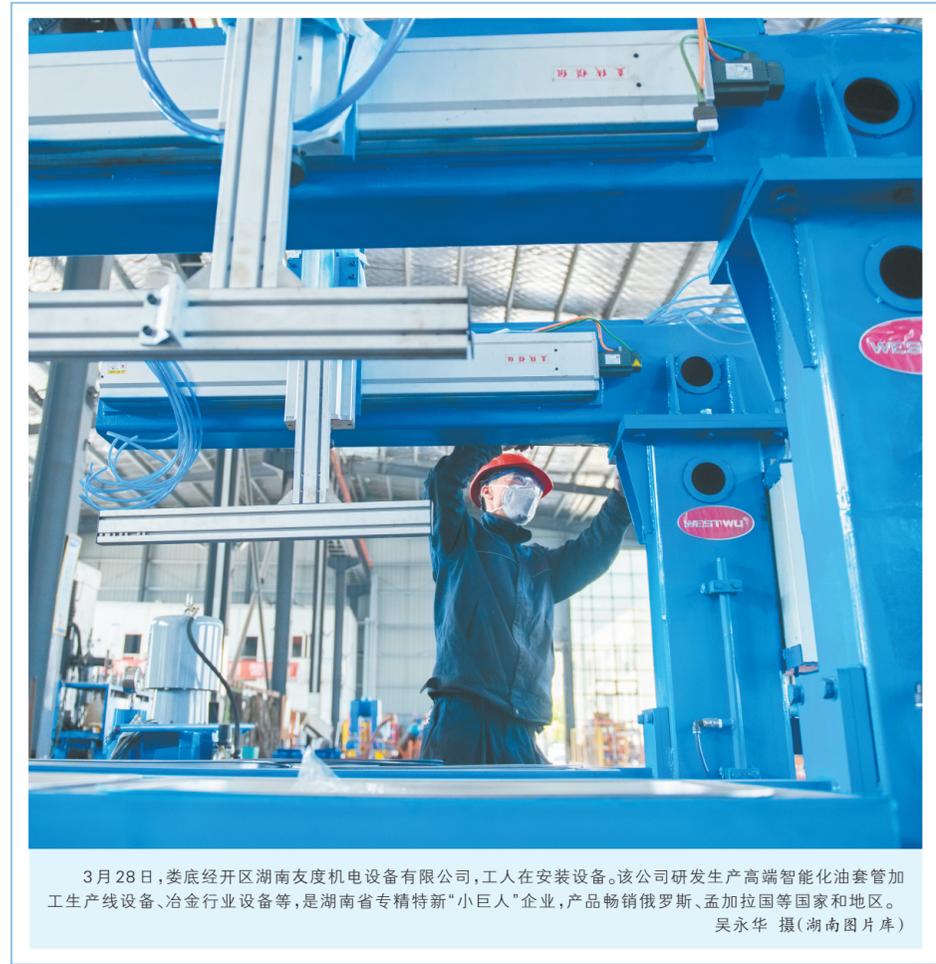
张家界往返马尼拉航线复航 张家界荷花国际机场国际地区航线恢复至11条

湖南日报3月30日讯(全媒体记者 田育才)3月29日，菲律宾皇家航空R226承载着177名旅客，从菲律宾马尼拉飞抵张家界荷花国际机场，标志着张家界往返菲律宾马尼拉定期国际航线恢复，重启张家界与菲律宾之间旅游、经贸及文化交流的空中通道。
据悉，张家界往返马尼拉国际航线由A320机型执飞，一周执行2班，班期为每周四、周日。进港航班号为RW226，15:00从马尼拉起飞，18:30到达张家界；出港航班号为RW227，19:30从张家界起飞，23:00抵达马尼拉。
马尼拉是菲律宾的首都和最大城

市，是菲律宾的经济、文化中心，也是一座充满热带风情的旅游胜地，被称为“亚洲的纽约”“热带花园城市”。2019年，张家界至菲律宾马尼拉定期航班开通，为“山的王国”与“热带花园”架起了一座沟通往来的空中桥梁。
随着张家界至马尼拉航线复航，张家界荷花国际机场已恢复国际及地区航线11条，其中韩国航线5条、东南亚地区航线5条、中国香港航线1条，覆盖东北亚、东南亚等重点境外客源市场。今年以来，张家界入境旅游持续升温，截至3月28日，张家界海关共监管出入境航班462架次，出入境旅客6.98万人次。

湖湘工匠 Logo 及主题词公示

湖南日报3月30日讯(全媒体记者 彭雅惠)29日，省总工会发布公告，对第二届湖湘工匠 Logo 及主题词征集评选活动公示。公示持续到4月7日，公示期内任何人对作品有异议，均可以信函、电话、传真等方式向省总工会反映。
今年，我省启动第二届湖湘工匠选树。为提升活动辨识度，彰显湖湘工匠历史文化底蕴，传递劳动光荣理念，省总工会于1月份向社会各界发出“英雄帖”，征集湖湘工匠 Logo 及主题词。
征集活动得到社会各界积极回应。专业团队及个人通过微信公众号“侃财邦”、湖南客户网、湖南工会网、湘工e家“第二届湖湘工匠”专题，共投递有效稿件671份。经评审专家委员会专业评审，评选出 Logo 一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名；因未遴选出符合条件的作品，主题词空缺。
省总工会表示，将广泛听取群众意见，如发现公示作品涉嫌抄袭、侵害第三方知识产权或有其他意见建议，欢迎反馈相关情况。为便于了解情况，需要举报人签署或告知本人真实姓名、工作单位和联系方式等。
省总工会公布意见受理渠道为：来电可拨打0731-84320219，邮件可发送至hnszscb@163.com，来函可寄递到长沙市开福区望麓园街道民主东街11号省总工会劳动和经济服务部。
据了解，省总工会将对 Logo 一等奖奖励5万元，二等奖奖励2万元，三等奖奖励1万元。



3月28日，娄底经开区湖南友度机电设备有限公司，工人在安装设备。该公司研发生产高端智能化油套管加工生产线设备、冶金行业设备等，是湖南省专精特新“小巨人”企业，产品畅销俄罗斯、孟加拉国等国家和地区。
吴永华 摄(湖南图片库)

省委管理干部任前公示公告

为了加强对干部选拔工作的监督，提高识别和任用干部的准确程度，现对省委常委会会议研究决定的下列拟任人选进行任前公示：

姓名	性别	民族	出生年月	学历学位	政治面貌	现任职务(职级)	拟任职务(职级)
蔡怀军	男	汉族	1977.12	在职研究生 管理学博士	中共党员	湖南广播电视台集团有限公司(湖南广播电视台)党委委员、副总经理(副台长)	拟任省管企业正职
蒋丽忠	男	汉族	1971.12	研究生 工学博士	中共党员	中南大学党委常委、副校长	拟任省属本科院校正职
马骏	男	汉族	1979.10	研究生 管理学博士	中共党员	国家开发银行湖南省分行客户六处处长	拟提名为市州人民政府副职人选
莫小佳	男	汉族	1978.01	在职大学 公共管理硕士	中共党员	长沙市应急管理局党委书记、局长	拟任市州委常委
杨清平	男	侗族	1974.10	在职大学	中共党员	省委组织部干部一处处长、一级调研员	拟任市州委常委
刘杨	男	汉族	1970.04	大学 理学学士	中共党员	临武县委书记	拟提名为市州人大常委会副主任候选人
张润槐	男	侗族	1976.03	在职大学 公共管理硕士	中共党员	宜章县委书记	拟提名为市州人大常委会副主任候选人
罗厚清	男	汉族	1974.01	大学 法学硕士	中共党员	常德市人民检察院检察长、二级高级检察官	拟进一步使用
车世忠	男	汉族	1972.05	省委党校 研究生	中共党员	常德经济技术开发区党工委副书记	拟进一步使用

欢迎广大干部群众反映和举报拟任人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面的情况和问题。举报人可以通过信函、电话、网络举报或到受理举报地当面举报。为便于了解情况，请举报人签署或告知本人真实姓名和工作单位。所举报的问题，必须真实、准确，内容尽量具体详细，并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤、串联诬告。

举报人将受到严格的保护。
受理举报电话：2024年3月30日至2024年4月8日
受理举报单位：湖南省委组织部干部监督处、举报中心
受理地点：湖南省长沙市韶山路1号省委大院四办公楼

专用举报电话：0731—12380；17773112380(仅限受理短信举报)
举报电话：www.hn12380.gov.cn
邮政编码：410011
中共湖南省委组织部
2024年3月30日



花开引客来

3月30日，花垣县麻栗场镇沙科村举行油菜花节，引来众多游客。
龙恩泽 摄(湖南图片库)