

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下



长沙黄花国际机场目前已成为集航空、地铁、磁浮、公路等多种交通方式于一体的综合交通枢纽，实现外联内畅。(资料照片)

通讯员 摄

身处内陆，湖南人骨子里却从来不缺开放的基因。一千多年前，“黑石号”上的瓷器，曾是湖南走向世界的最佳见证；一百多年前，一本《海国图志》，成为国人开眼看世界的开山之作……新时代的湖南，在开放中发展，在发展中开放。从容、自信、坚定、坚实。截至目前，全球235个国家和地区与湖南保持经贸往来，在湘投资世界500强企业达211家；老挝、马拉维等国家相继在长沙设立领事馆……在“一带一部”战略定位、打造内陆地区改革开放高地美好蓝图指引下，湖南将区位优势转化为发展动能，奋力跃上内陆地区改革开放高地，继续以更宽视野、更大力度扩大高水平对外开放，与世界共享湖南开放新机遇。

迈向开放前沿 融入全球发展

湖南日报全媒体记者 彭可心

敞开胸怀，内陆腹地跃向开放前沿

老挝当地时间2月28日下午，首列“湘滇·澜湄线”万象—昆明—怀化国际货运接驳班列从万象鸣笛发运，驶向湖南。“湘滇·澜湄线”国际货运接驳班列进入双向常态化运行。

怀化这座“火车拖来”的小城，如今面朝西南，接轨世界，不仅成为湖南融入共建“一带一路”的重要支撑，还成为湖北、江西等地货物运往东盟国家的重要选择，构建起中部地区通往东盟的“黄金大通道”。

湘中腹地，与世界双向奔赴，是湖南推动高水平对外开放的缩影。

胸有多广，世界就有多大。

舒筋活络，努力拓路开道；聚力成势，成就通江达海……霸得蛮、耐得烦的湖南人，一步一步想、一点一点干、一路一路闯，新开一扇窗、开辟一条路，直到打开全方位开放新天地——

向北，湖南中欧班列连续3年超千列规模，发运量稳居全国第一方阵。其中，中欧班列（长沙）实现常态化运行线路14条，辐射亚欧大陆近30个国家100个城市。

向东，岳阳城陵矶口岸稳固长江“百万标箱枢纽大港”，去年完成集装箱吞吐量120.16万标箱，到俄罗斯符拉迪沃斯托克（海参崴）实现国际直航。

向南，湘粤非铁海联运由株洲、衡阳、郴州三点齐发，奔赴非洲。去年共开行622列，同比增长127%。

向西，加速融入西部陆海新通道，怀化—东盟班列去年共发行455列，同比增长201%。

向上，从长沙机场出发，4小时可抵达国内外160个城市；湘西边城机场可直达上海浦东国际机场……

五大国际贸易通道“握指成拳”，内陆湖南奇迹般实现“立体出海”。一条条通达通道、一个个繁忙港口、一列列呼啸班列，为湖南高水平对外开放发展注入强劲动能。

“看中长沙中欧班列的稳定、便利，我们把本来在外省的产能搬到了长沙。”福田汽车有关负责人告诉记者，福田汽车将通过中欧班列（长沙）发出更多批量商用车产品，加速推进福田汽车国际化。

中非展商跨越山海来“湘”，“博鳌智慧”与开放湖南同频共振，工程机械展“硬核”出圈……在湖南自贸试验区的长沙自贸会展区，“试验田”深耕成了“高产田”。去年共办展会121场次，新增企业1260家，高端现代服务业蓬勃发展。

2006年，首届中国中部投资贸易博览会（简称“中博会”）在长沙举办。今年，这张中部地区开放的靓丽名片在长沙再聚首、再出发，承载着中部六省崛起的梦想，迎接来自五湖四海的客商，奏响开放发展的“最强音”。

永州蓝山县大大小小的皮具箱包企业，开足马力赶制订单，时髦箱包新鲜“出炉”；大批“湘”字号产品，成为大湾区市场上的抢手货……湘南湘西承接产业转移示范区顺应产业梯度转移大势，立足“一带一部”战略定位，争当中西部地区承接产业转移“领头雁”，实现开放型经济大跨越。

一个个开放平台成为湖南打造内陆地区开放新高地的主阵地。高标准建设中国（湖南）自由贸易试验区，高水平打造内陆地区会展高地，高效率推进“五好”园区建设，湖南迎来更大范围、更宽领域、更深层次的高水平对外开放浪潮。

目前，湖南设有3个国家一类口岸，建有5个综保区、2个保税物流中心，叠加13个进境指定商品查验场资质，外贸进出口稳步前行。2023年，全省进出口总额6175亿元，其中进口首次超2000亿元，同比增长14.6%，增速居全国第7位、中部第1位。

敢闯敢试，创造“不可能”的新奇迹

江湖交汇，气象万千。3月18日，城陵矶港口集团旗下城港公司各码头车来船往，热火朝天。今年前两个月，公司货物进出港量实现高速增长。

作为湖南唯一沿长江城市、通江达海桥头堡，岳阳充分发挥自贸试验区片区优势，探索制度创新赋能开放发展，先后推出多项“首提首创首批”制度创新成果，其中2项制度创新获批国家级试点，2项改革经验得到国家部委推介。

全国海关实施的“内河运费扣减新举措”，源自岳阳自贸片区首创。凡在岳阳上岸清关的转关货物，均可享受“内河运费不征关税”政策。试点实施后，从上海到岳阳段，一个集装箱普柜约节省费用380元，冻柜约节省费用950元，吸引一大批来自云贵川鄂的企业到岳阳清关。

向改革要思路、向创新要办法。湖南敢闯敢试，努力打破“不可以”的旧观念，利用一切有利条件，打造政策洼地，释放政策红利，勇于创造“不可能”的新奇迹。

湖南自贸试验区开展了一大批对非“首创”：在全国首次进口卢旺达干辣椒，首次将大闸蟹出口到肯尼亚，设立中非跨境人民币中心……

“从零开始，从无到有，由弱到强”。3年多来，湖南自贸试验区探索形成39项全国首创制度创新成果。其中8项成果、做法在全国复制推广和推介。

长株潭加速推进要素市场化配置综合改革试点，产业发展错位互补，科技创新协同攻坚，交通网络互联互通，让要素流动更加便捷、生产生活成本更有吸引力，产业承载力不断提升。

“我对湖南的营商环境非常满意！”德国卓伯根集团总裁克里斯蒂安·卓伯根说。

“‘智能驾驶落地看长沙’已是业内共识，我们将与湖南产业链上的更多企业加深合作。”舍弗勒（中国）集团中国区首席技术官刘泳也为湖南点赞。

结伴同行，全面融入全球大市场

一条非洲肯尼亚野生干制鳀鱼，成为湖南消费者手中麻辣鲜香的劲仔深海小鱼，最快需要多长时间？

答案是，不到一周。

“我们在肯尼亚投资建设水产品初加工基地，再出口到湖南深加工后进入市场。”湖南劲仔食品集团长期落户湖南，湖南自贸试验区是我国自贸试验区中唯一一个将对非经贸合作作为主要任务之一的自贸试验区。

2023年6月，第三届中国—非洲经贸博览会如约在长沙开幕。68个国家和地区的1000多名各界代表齐聚，参展商、展品较上届分别增长70%、165.9%，发布34项合作成果，推动中非经贸合作再上新台阶。

如今，通过建设“非洲品牌仓”，湖南已形成卢旺达辣椒、埃塞俄比亚咖啡豆、南非腰果等多条非洲产品进口链；中非跨境人民币中心开通南非、尼日利亚、加纳、肯尼亚等非洲国家的对公即期结售汇业务，推动中非经贸往来持续健康发展。

从湘江之畔到非洲大陆，湖南与非洲交流合作不断深入，湖南成为全国对非经贸合作最活跃的省份之一，近三年对非进出口年均增长23.1%。2023年，湖南对非贸易额达556.7亿元人民币，排名中西

部第一位。深化对非经贸合作空间巨大。今年5月，2024年中国—非洲经贸博览会将首次走进非洲，在肯尼亚、尼日利亚举办系列活动和展览展示。

“肯尼亚作为活动首站举办地，我们非常希望能借此机会，将肯尼亚和中国的合作推上新的更高点。”肯尼亚驻华大使威利·贝特（Wily K.Bett）热情期待此次博览会。

朋友靠忠诚，伙伴要可靠。友好合作的“种子”播撒全球，开放湖南的好故事、好声音愈加精彩。10万余部“闯”东盟，设立企业2000多家，总投资额超14亿美元，还在泰国、老挝、越南等国投资建设湖南工业园；

永州新鲜蔬菜，相继走向马来西亚、泰国、新加坡、印度尼西亚等东南亚传统市场，还端上了阿联酋、沙特阿拉伯等中东国家居民餐桌；

2023年首届湘欧经贸促进洽谈会暨湘欧经贸合作磋商会在长沙开幕，这是湖南首次举办对欧洲的经贸促进洽谈会，将继续拓展德国、意大利、荷兰等国家广阔市场。

越来越多湘企将目光投向中亚、中东等新兴市场。去年，湖南对“一带一路”共建国家进出口3232.7亿元，占外贸总额的52.4%。湖南对巴西、俄罗斯、沙特阿拉伯等新兴市场贸易不断扩大。

开放的潮流拍打着三湘大地。以更加自信的姿态、更加坚定的步伐，湖南加速融入全球大市场，打造更加活力四射的内陆地区改革开放高地。

又是一个生机勃勃的春天。

美丽的海南岛，迎来一场以产业为名的盛大牵手。3月18日—19日，“湖南先进制造业走进海南自贸港”推介活动在海南省海口市和东方市举行。

这是继去年“湖南现代农业+新零售全产业链走进海南自贸港”活动之后，湘琼两省加强产业合作、深化经贸交流的又一次实践。

由“湖”到“海”，湘琼两省虽资源禀赋差异大，但在发展战略上有契合点，存在许多合作机会。在实体经济愈发筑牢发展大盘的今天，先进制造业成为两省同谋发展的重要抓手。

本次活动，70余家先进制造业湘企走进海南，探寻发展机遇。湖南人去海南搞制造业，前景究竟如何？记者采访了湘琼两省多位政商界人士。

得天独厚的政策支持

3月19日，位于东方市临港产业园的湘琼先进制造业共建产业园，各类施工设备在春雨中来回穿梭，全力抢抓工期、赶进度。建筑主体的钢结构搭建完毕，一座现代化的厂房初现雏形。据悉，三一重工、中联重科、湘科集团三家头部湘企已率先入园，部分项目有望下半年投产。

这个以两省简称命名的先进制造业产业园，由湖南自贸试验区长沙片区和海南省东方市共同建设管理。总面积约5000亩，重点打造先进制造业融合区、非洲非资源性产品精深加工区和黄金珠宝玉石加工集聚区3个特色片区。

园区去年5月确定选址，8月用地摘牌、项目开工，从签约到拿地开工，仅花费3个月。项目建设的超快速度，足以说明两省产业共建的决心和诚意。

多家企业前往海南寻找合作商机，加速推进湘琼共建产业园——由『湖』到『海』，湖南制造业激起新浪潮

湖南日报全媒体记者 谢卓芳

（下转5版）

非洲商品变身湖南“本地好物”

湖南日报全媒体记者 彭可心

“这批夏威夷果看起来质量不错，先下单30个货柜吧。”3月20日，记者在长沙高桥大市场见到李海丽时，她刚刚向非洲农场下了一笔“大单”。

全国21个自贸试验区中，打造中非经贸深度合作先行区是湖南“独有”的任务。而高桥大市场所在的中国（湖南）自由贸易试验区长沙片区雨花区块，则是中非经贸深度合作先行区核心区。

有了对非“窗口”，在高桥大市场做了20多年坚果生意的李海丽，近几年将更多的目光对准了非洲坚果。

非洲坚果品质好，但引进来困难重重。李海丽说：“以前通常先对接外地的中间贸易商，再由他们对接非洲贸易商，到货至少需要半个月，如果再加上前期沟通，花上两三个月是常事。”

（下转7版）



2022年7月1日，一列满载零配件、日用品、电子产品的中欧班列，从长沙国际铁路港出发，前往波兰拉舍维奇。(资料照片)

湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄