《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》发布

更好满足老年人、外籍来华人员等支付需求

7日晚，由国务院办公厅印发的《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》正式发布。意见在改善银行卡受理环境、优化现金使用环境、提升移动支付便利性等方面提出一系列要求，以更好满足老年人、外籍来华人员等群体多样化的支付服务需求。

切实改善银行卡受理环境

目前，部分境外来华人员支付不便，很大程度上源于中外支付习惯不同，许多境外来华人员还是习惯于使用银行卡。

意见要求，不断提升老年人、外籍来华人员等群体使用银行卡的便利性，支持公共事业缴费、医疗、旅游景区、商场等便民场景使用银行卡支付。

根据意见，各地方政府要聚焦“食、住、行、游、购、娱、医”等场景，确定大型商圈、旅游景区、旅游度假区、夜间文化和旅游消费集聚区、文博场馆、文娱场所、酒店、交通枢纽站点、医院等重点场所及重点商户名录，推动受理境外银行卡。银行、支付机构要按照重点商户名录，加快推进境外银行卡受理设备软硬件改造，统筹考虑推动非接触式支付发展。

当前，多家银行正加速拓展境外银行卡受理环境。工商银行13万户商户外卡POS机均支持五大卡组织外卡消费，80万台POS机具备外卡收单功能；中国银行截至2月26日受理外卡商户数较年初增长13%，在受理银行卡的商户中有近三成可受理外卡，是近年来最高水平。

持续优化现金使用环境

中国人民银行调查显示，老年人中经常使用现金的人数占比超过75%。同时，部分境外来华人员习惯使用现金支付。

此次发布的意见提出，引导经营主体特别是交通、购物、餐饮、文娱、旅游、住宿等民生、涉外领域主体，公开承诺可收取现金，做好零钱备付，满足现金使用需求，提升日常消费领域现金收付能力。

“我们要确保人民币现金法定货币地位，依法坚决查处、整治个别商户拒收现金行为。”中国人民银行副行长张青松说。

意见还要求，银行要主动推出标准化、多样化的人民币现金“零钱包”产品。持续开展ATM银行卡受理改造，支持老年人、外籍来华人员等群体使用境内外银行卡支取人民币现金。指导外籍来华人员入境较集中的机场、港口等口岸地区和入住较多的酒店等增设外币兑换机构和设施，增加可兑换的外币币种，加强外币兑换服务人员业务培训，提升外币兑换服务水平。

进一步提升移动支付便利性

意见要求，银行、支付机构和清算机构要加强合作，在风险可控的前提下，持续完善移动支付服务，优化业务流程，丰富产品功能，扩大受理范围，充分考虑老年人、外籍来华人员等群体需求，做好适老化、国际化等服务安排。

为弥合老年人“数字鸿沟”，目前主要移动支付App均已进行适老化升级，通过简化流程、放大字体图像、专线人工客服等方式，提升老年群体移动支付服务体验。

为进一步便利外籍来华人员使用移动支付，中国人民银行此前提出，将从三个方面推出针对性措施：指导支付宝、财付通优化业务流程，提高境外银行卡绑卡效率；在切实保护个人信息安全的同时，简化身份验证安排；指导主要支付机构将外籍来华人员使用移动支付的单笔交易限额由1000美元提高到5000美元，年累计交易限额由1万美元提高到5万美元。

近段时间，相关部门着力打通境内外支付，一方面推动“外卡内绑”，境外银行卡可绑定支付宝或微信在国内商户消费，另一方面支持“外包内用”，越来越多境外电子钱包可在国内使用。目前，支付宝和财付通等已经引进了13个境外钱包。

提升账户服务水平

意见要求，银行、支付机构要进一步优化开户服务流程，合理实施账户分类分级管理，紧盯重点地区、重点网点、重点业务环节，完善多语言服务、咨询投诉等开户配套服务，不断提升账户服务水平。

数据显示，截至2023年末，国内金融机构累计为外籍来华人员开立银行账户约2200万户，较2022年末增加了314万户。

据了解，当前工商银行完善开户政策、精简开户流程，为短期签证、免签等人员提供开户便利；招商银行推出“香港代理见证开户”，帮助香港居民快速开立内地Ⅱ类、Ⅲ类个人银行结算账户。

更好保障消费者支付选择权

意见要求，规模以上的大型商圈、旅游景区、旅游度假区、文博场馆、文娱场所、酒店、交通枢纽站点、医院等重点场所必须配备受理移动支付、银行卡、现金等必需的软硬件设施，保障消费者自主选择支付方式及工具。

“要努力营造更加开放、包容、多元的支付体系和支付环境，一视同仁为各类人群提供便捷安全的支付服务。”招联首席研究员董希淼表示，意见还提出了建立督导机制，对重点地区、重点银行及支付机构、重点商户等进行明察暗访、督促指导，有利于确保各项工作有效落实。

（据新华社北京3月8日电）

2024年“最美巾帼奋斗者”先进事迹发布

新华社北京3月8日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神，深入学习实践习近平文化思想，认真落实习近平总书记关于妇女儿童和妇联工作的重要论述，团结动员广大妇女坚定不移听党话、跟党走，在“三八”国际妇女节来临之际，中央宣传部、全国妇联向全社会宣传发布2024年“最美巾帼奋斗者”先进事迹。

黄会林、张荣华、柯晓宾、张雨霏、苏琴、石玉莲、刘菊妍、惠敏莉、付巧妹、左莉10名全国三八红旗手标兵光荣入选2024年“最美巾帼奋斗者”。她们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，与党同心、跟党奋进，锐意进取、奋勇争先，有的在乡村振兴主战场拼搏实干，有的在科技创新前沿勇攀高峰，有的在竞技赛场上敢打敢拼，有的在危险紧要关头迎难而上，有的耄耋之年仍耕耘在三尺讲坛，有的为高铁安全高效运行保驾护航，有的为非遗文化传承工作贡献力量……她们以行动建功新时代，以奋斗创造美好生活，在新征程上谱写了无愧于时代的巾帼华章。

广大妇女表示，要以“最美巾帼奋斗者”为榜样，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，立足岗位、扎实工作，自尊自信、自立自强，努力成为投身伟大事业的建设者、培育文明风尚的倡导者、敢于追逐梦想的奋斗者，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的贡献，以优异成绩迎接新中国成立75周年！

我国发现首个深水深层亿吨级油田

据新华社深圳3月8日电 中国海油8日宣布，在南海珠江口盆地发现我国首个深水深层大油田——开平南油田，探明油气地质储量1.02亿吨油当量。该油田是全球核杂岩型凹陷最大的商业发现。

开平南油田位于南海东部海域开平凹陷，距离深圳市约300公里，平均水深超过500米，最大井深4831米，油品性质为轻质原油。发现井钻遇油气层100.6米，测试平均日产油气超过1000吨油当量，刷新了我国深水深层油气测试产量纪录。

中国海油深圳分公司总地质师刘军说，开平凹陷地质条件复杂，断裂纵横交错，勘探难度极大，在新的地震资料基础上，深化烃源岩分布和油气成藏规律的认识，明确油气富集区，重新评价资源量，2023年以来在开平南地区密集部署探井，其中4口探井测试获得高产工业油流，证实了开平凹陷烃源潜力，成功发现了开平南亿吨级油田。

中国海油首席执行官及总裁周心怀说，相比于浅水、中浅层传统勘探领域，我国深水深层领域的勘探程度很低，是未来油气储量和产量增长的重要接替区。

联合国研究报告显示

生成式人工智能加剧性别偏见

据新华社巴黎3月7日电 国际妇女节前夕，联合国教科文组织7日发布研究报告称，大语言模型存在性别偏见、种族刻板印象等倾向。该组织呼吁各国政府制定监管框架，同时私营企业应对偏见问题持续监测和评估。

大语言模型是一种用于支持时下流行的生成式人工智能平台的自然语言处理工具，美国开放人工智能研究中心（OpenAI）的人工智能产品GPT-3.5、GPT-2，以及脸书母公司“元”的Llama 2等都属于此类。

此次联合国教科文组织名为“大语言模型中对妇女和女童的偏见”的研究深入分析了大语言模型中的刻板印象。结果显示，上述大语言模型生成的内容都存在对女性的明显偏见。

研究的部分内容是测量人工智能生成文本的多样性，内容涉及不同性别、性取向和文化背景的人群。例如，研究人员会要求平台为每个人“编写一则故事”。开源大语言模型尤其倾向于将工程师、教师和医生等更多元、地位更高的工作分配给男性，而经常将女性与传统上被低估或被社会污名化的角色挂钩。

联合国教科文组织总干事阿祖莱表示：“越来越多的人在工作、学习、生活中使用大语言模型。这些新的人工智能工具有着在不知不觉中改变人们认知的力量。因此，即便是生成内容中极为微小的性别偏见，也可能显著加剧现实世界中的不平等。”

法律文件存放美国国务院

瑞典正式加入北约

据新华社华盛顿3月7日电 美国国务卿布林肯与瑞典首相克里斯特松7日在美国国务院主持仪式，将瑞典加入北约的法律文件正式存放在美国国务院。这标志着瑞典正式成为北约成员国。

今年3月5日，匈牙利总统舒尤克签署批准瑞典加入北约议定书的议案，正式批准瑞典“入约”。匈牙利是最后一个批准瑞典“入约”的北约成员国，为瑞典成为北约第32个成员国扫清障碍。按照规程，北约所有成员国必须一致同意才能吸收新成员。

起飞时轮胎掉落

波音再曝事故

据新华社旧金山3月7日电 美国联合航空公司7日发表声明称，一架飞往日本大阪的波音777-200型客机当天上午从美国旧金山起飞时发生轮胎掉落事故。

现场视频显示，美联航35号航班在起飞数秒后，客机左主起落架一个轮胎掉落。波音777-200机型的两个主起落架各有六个轮胎。

事故发生后，旧金山机场跑道被短暂关闭以进行清理工作。掉落的轮胎残骸砸坏机场员工停车场的几辆汽车，没有地面人员受伤的报告。

红海还会乱多久 现在有多乱

1月12日，人们在也门首都萨那参加游行，谴责美英两国对胡塞武装多处目标的空袭。

近两月来，美英持续对也门胡塞武装目标发动多轮空袭，扼守红海一端的胡塞武装依然搞出了大动静。6日，胡塞武装向一艘美国货船发射导弹，造成2名船员死亡；就在1日，此前遭胡塞武装导弹重创的英国货轮“鲁比马尔”号沉入红海。

据媒体统计，去年11月以来，胡塞武装已对红海航线发起至少60次袭击，美英以空袭震慑，胡塞武装不仅没有收手，袭击力度还有加大迹象。

红海局势为何越来越乱？胡塞武装战斗力有多强？美国主导的护航行动，欧洲盟友为何应者寥寥？新华社记者为您解局——

2023年12月12日，也门海岸护卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻。

本版照片均为新华社发

硬碰硬 危机愈演愈烈

6日，胡塞武装用导弹袭击了一艘在亚丁湾行驶的货船，造成至少2名船员死亡。也门政府海岸警卫队的消息称，这艘船名为“真正信心”号，“悬挂巴巴多斯国旗、由美国公司所有”。这是胡塞武装针对红海商船发动袭击以来首次造成人员死亡。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装频频在红海及也门附近水域袭击关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。美英1月12日对胡塞武装发起军事打击后，胡塞武装将关联美国或英国的船只纳入打击范围。

胡塞武装是也门反政府组织，2014年占领首都萨那，后夺取也门大片地区。胡塞武装拥有数量庞大的反舰导弹，麾下武装人员约20万，军事实力不容小觑。

也门政治专家阿德尔·达谢拉说，美英空袭显然无法摧毁胡塞武装武器库。经历多年内战，胡塞武装有多种措施和足够经验应对空袭，而且其导弹发射装置可移动。另外有媒体报道称，胡塞武装背后有伊朗支持，有能力持续补给自己的弹药库。

1日，先前遭胡塞武装导弹袭击而严重受损的英国货船“鲁比马尔”号沉没。这是胡塞武装针对红海商船发动袭击以来第一艘因袭击完全沉没的船只，令过往商船更加“胆战心惊”。

胡塞武装负责对外事务的高级官员侯赛因·伊齐在社交媒体撂下狠话，英国跟随美国袭击也门，且与美国一道“支持针对加沙平民的罪行”，胡塞武装“将击沉更多英国船只”。

有分歧 美欧各自护航

为应对红海商船频频遇袭，美国去年12月中旬宣布牵头组建名为“繁荣卫士”的护航联盟，但应者寥寥。

也门政治分析家阿卜杜勒·拉吉布·哈迪亚尼认为，美国启动护航主要是为了展现其“地区安全与和平守护者”的形象。然而，美国在巴以冲突中的表现让它在中东的声誉跌至谷底，所以无法在本地区组织军事联盟、共同应对胡塞武装打击。

也有分析人士认为，美国此举是想让盟友分担护航成本，甚至拉盟友下水，以减轻新一轮巴以冲突对以色列和美国的压力。

然而，美国的算盘没打响，一些欧洲国家拒绝跟着美国走。

欧盟理事会2月19日宣布启动名为“盾牌”的红海和海湾地区护航行动，“将确保欧盟海军在该地区的存在”，以维护其商业和安全利益。与美英连续空袭胡塞武装目标不同，欧盟强调其护航行动重在“防御”。但为了“保护船只免受海上多域攻击”，欧盟表示有权以防御方式应对攻击。

哈迪亚尼说，欧盟在红海危机中刻意与美国保持距离，是因为不想站到中东国家的对立面。红海-苏伊士航线对欧洲非常重要，欧洲希望通过“自卫性质的护航”保护自身利益的同时，避免跟着美国陷入混乱的中东局势。

不停火 红海危机难平

红海乱局直接冲击海运。为规避风险，多家国际航运企业暂避连通红海的苏伊士运河航线，改绕非洲南部好望角，导致航行成本增加、运输时间延长。这条海上咽喉要道持续阻滞或将冲击全球供应链，再度推高通胀，为全球经济复苏前景蒙上阴影。

此次红海危机与本轮巴以冲突直接相关。也门政治分析人士穆克比勒·纳吉说，本轮巴以冲突爆发前，胡塞武装正与也门政府以及沙特阿拉伯推进也门内战的和平解决。虽有分歧，但解决也门多年内战的意愿基本一致。巴以冲突爆发后，胡塞武装受自身政治理念和背后支持的伊朗影响，选择对红海航线发动袭击。但如果巴以问题得到解决，胡塞武装没有动机继续在红海搞袭击。

胡塞武装说，只有以色列停火并允许人道主义援助物资畅通无阻运入加沙地带，袭击才会停止。而眼下，新一轮停火谈判陷入僵局。本轮巴以冲突已持续约5个月，哈马斯和以色列仅在去年11月短暂停火一周。

在纳吉看来，美国眼下没有打算对胡塞武装发动地面进攻，但美国人清楚，仅靠空袭无法阻止胡塞武装，要解决红海危机，最好的办法是促成巴以停火。

作为以色列的最主要盟友，美国自本轮巴以冲突爆发以来四次强行阻挠联合国安理会要求停火的行动。美国《时代》网站一篇文章写道，加沙地带停火更有可能“叫停”胡塞武装袭击，但美国政府却选择无视。（据新华社开罗3月8日电）

新华时评

地缘风险频发凸显中欧班列稳定器作用

一段时间以来，红海安全形势持续恶化，航运公司被迫绕行，海上运输成本大幅上涨，抵达时间难以预测，严重冲击全球产业链供应链稳定。航运困局难解之际，“中欧班列提前订满”“红海危机证明中国走在了前面”等新闻标题频频见诸国际媒体报端。在红海危机等地缘风险频发、全球物流和供应链遭受冲击的背景下，中欧班列的稳定器作用更加凸显。

红海是全球海运线路上的重要航道。新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装在红海水域发动袭击，以示对巴勒斯坦的支持。美国等对胡塞武装目标发动空袭，导致局势更加紧张。很多国际航运公司被迫暂停红海航线，绕行非洲好望角，亚欧贸易往来时间成本陡增，运输成本翻了不止一番，导致全球产业链供应链失衡，引发连锁反应。

风险面前，全球物流业重新审视货物运输选择，寻找更安全可靠的运输方案。美国消费者新闻与商业频道网站2月初援引荷兰铁路桥货运公司执行董事伊戈尔·坦巴卡的话说，过去四周，中欧班列预订量增长37%，“对铁路运输的需求爆炸式激增”。中欧班列“提前订满”的主要原因，正是这条运输线提供了全球产业链供应链最稀缺的资源——稳定性。美国媒体指出，红海危机等地缘风险暴露了海上咽喉的脆弱性，相比之下跨欧亚铁路货运量的可靠性和准时性更高。

在提高供应链稳定性之外，中欧班列还具有明显的性价比优势。从重庆输往欧洲的铁路集装箱运费因为供需关系变化增加约20%，但仍比目前海运运费便宜约三成，海运相较中欧班列已失去价格优势。效率更高是中欧班列对海运的天然优势。中欧班列从重庆发车至欧洲仅需15至20天，比红海航运快7至10天。西安往返德国杜伊斯堡只需要10天，比2023年又缩短两天，和最早的班列相比缩短了约一周。

“红海危机证明中国走在了前面。”美国《外交政策》双月刊如此论断，正是看到了中欧班列的更大价值：作为高质量共建“一带一路”的互联互通大动脉，中欧班列已联结欧洲25个国家219个城市，在动荡世界中构筑起一条安全畅通的产供链生命线。（据新华社北京3月7日电）

本社地址：长沙市芙蓉中路 广告发布登记：湘市监广登字〔2019〕第17号 广告部电话：（0731）84326026、84326024 邮箱地址：4326042@126.com 零售：每份2元 本报印务中心印刷（长沙市黄金西路）