

降低物流成本,提高经济运行效率

湖南日报全媒体评论员 周泽中

2月23日,习近平总书记在中央财经委员会第四次会议上将物流比喻为实体经济的“筋络”。他强调,必须有效降低全社会物流成本,增强产业核心竞争力,提高经济运行效率。

当前,“低价格、低效率、低效益”的传统物流发展模式已无法适应我国实体经济高质量发展的要求。一个很能说明问题症结的例子是:大家在网上购物时,常常被新疆的葡萄、哈密瓜等优质农产品吸引,但由于物流成本过高,中东部地区消费者望而却步的较多。物流成本高企,涉及农产品企业和许多经营个体,有效降低全社会物流成本就能有效解决优良产品“养在深闺人未识”的尴尬,更好满足实体经济发展需求

和人民群众高品质生活需要。

有效降低全社会物流成本,关键在于优化运输结构、统筹规划物流枢纽。会议强调,要强化“公转铁”“公转水”,深化综合交通运输体系改革。其目的是为了扭转公路运输“一家独大”的局面,充分发挥水路运输成本较低、绿色低碳,铁路运量大的比较优势,不断完善我国综合交通运输体系。以湖南为例,湘江长沙至城陵矶一级航道建设项目、浏阳至江背高速公路项目、湘阴县霞公港铁路专用线项目……新年伊始,全省开工的8个重大交通项目覆盖公、水、铁三种运输方式,如此搭配下来,可让相关企业在物流领域有更多选择,进而达成“和羹之美,在于合异”的良好效果。

现代化的商贸流通体系,除了公、水、铁等传统运输方式不断转型升级,还应拥有与平台经济、低空经

济密切相关的物流新模式。以低空经济为例,近年来,我省把握举办北斗峰会、湖南(国际)通用航空产业博览会等契机,打开了低空经济应用“窗口”,从农业植保到电力巡检,从物流配送到旅游观光,从环境监测到应急救援……随着无人驾驶等低空经济模式的普及,相关行业企业在物流领域所消耗的人力资源和物质资源持续降低,在国内外的竞争力明显提升。

降低物流成本不是简单降低物流价格,高质量的服务始终是第一位的。对于物流企业来说,要想在这场事关整个行业发展走向的巨大变革中抢占先机,必须积极推进物流信息化、物流配送协同、物流产业集群化发展等方面工作,同时注重下沉农村、边远地区市场,顺应更广大市场需求,赢得更多壮大机遇。

“方言电线杆”传承有新意

戴先任

“做人家——节约”“丈宁老——岳父”“后事体——什么事”……杭州钱塘区义蓬街道灯塔村的24根电线杆日前被刷上当地“沙地方言”的谐音文字,并配有拼音、释义。春节期间,这些“方言电线杆”引来不少人拍照、打卡,还有老人带着小孩挨个儿认读。

据了解,将当地方言刷到电线杆上,是因为当地不少年轻人都习惯讲普通话,年龄更小的孩子甚至听不懂方言,而村里一些老人不太会讲普通话,还有外地儿媳因语言不通与公婆闹过误会。将当地方言刷到电线杆上,有助于更好传承当地方言,保护地方文化之根。

这样的做法很有新意。地方方言遭遇“尴尬处境”,颇具普遍性。推广普通话和传承使用方言本来并不矛盾,方言传承遭遇危机,主要与一些地方不当推广普通话有较大关系。比如有些地方推

广普通话“从娃娃抓起”,不让孩子在课堂上讲家乡话;还有的地方不准公务员讲方言……“强制推广”,让方言的生存空间更加逼仄。此外,人口流动加大等因素也给方言的传承与延续带来了挑战。

传承好方言,还需要多给方言一些展示与传播平台。比如可以通过短视频平台、当地电视台等,推广、传播方言文化。同时,也可以让类似“方言电线杆”这样推广方言文化的方式变得更加生动活泼、承载更多功能,比如为“方言电线杆”配上一些生动形象的图片,以其为载体进行宣传教育等等。

让“方言电线杆”扎根大地,这样的做法值得借鉴。不仅要有“方言电线杆”,还要给方言一片生长的土壤,让方言这棵“参天大树”继续存活下去。为此,各地应加强对传统语言文化、方言文化的保护,让方言能够与普通话和谐共生共存,从而真正摆脱没落命运、走出传承危机。

挤掉“发展泡沫”“国潮”才有未来

龙敏飞

盘扣、马面裙、宋锦外套、香云纱衬衫……这些听起来颇具年代感的词汇,成为今年春节假期的穿搭密码。

“新中式”的红火,不禁让人回想起“国潮”。当时,电商平台也是争相提供热闹的数据,更有不少老品牌靠着“国潮”焕发第二春。不过,从2022年下半年起,“国潮”在消费领域的魔力逐步减弱,消费者不再为“国潮溢价”买单。百度指数也显示出“国潮”近一年来热度不断减退。

“国潮”虽“热”,也有“遇冷之时”。因为“国潮”市场火爆,不少人都希望能分一杯羹,如此一来,一些品牌盲目跟风、一些产品空有符号没有内涵、大量存在“山寨”“抄袭”问题的产品不断涌现……市场鱼龙混杂,倒逼消费者不断提升甄别意识,自然不愿意轻易为“国潮”买单。除产品本身

的问题外,性价比不高也是许多人不愿买单的原因之一。一热一冷之间,消费者对“国潮”的热情逐渐回归理性,这是好事。

“国潮”火热既是国货品牌升级的重要契机,也是文化自信的重要体现。任何一个行业的发展,通常都有一个野蛮生长时期,当潮水退去,一切又回归健康发展轨道。当消费者不再轻易为“国潮”买单,也正是“国潮”提质升级的机会。“国潮”厂家要想避免昙花一现的命运,就必须思考如何延续精华、祛除糟粕,致力于品牌、品质的提升。“国潮”背后站立的是取之不尽、用之不竭的中华优秀传统文化,关键是要做好中华优秀传统文化的创造性转化和创新性发展。

“国潮”只有进入拼品质而不是拼情怀、拼包装的时代,才能挤掉“发展的泡沫”,拥有更加广阔的未来,这一行业的发展也才能行稳致远。

必须管住电动车充电乱象

何勇

2月23日凌晨4时39分,江苏省南京市雨花台区明尚西苑6栋发生火灾。南京市政府24日凌晨召开发布会通报,明尚西苑居民楼火灾事故死亡人数增至15人,另有44人在院接受治疗。南京市消防救援支队负责人介绍,经初步分析,火灾为6栋建筑地面架空层停放电动自行车处起火引发,具体原因正在进一步调查。

一场本不该发生的火灾,造成15名梦梦中的居民无辜罹难,实在令人悲痛。从媒体披露的信息来看,发生火灾的小区电动自行车充电混乱现象由来已久,火灾事故的发生绝非偶然。一位在2021年搬离的小区业主,曾在2020年通过微博公开举报该小区“电动车充电混乱”“有火灾隐患”,而社区给出的回应是“当时整改过了”。2022年4月14日,南京广播电视台法治现场栏目抖音号曾推出一期视频报道:明尚西苑小区“架空层挤满电动车,消防设施需跟上”。这起火灾事故的发生,凸显当地相关部门和小区物业对电动自行车乱充电现象没有给予足够重视、彻底治理。

这起已造成15人遇难的小区火灾事故,再一次警示我们:保护小区公共安全,必须切实管住电动车乱停乱放特别是乱充电现象。相关治理不能只是一阵风似的打“运动战”,而是要持之以恒地加以规范和监管。要压实小区物业的取证上报责任,让小区电动自行车乱充电行为在第一时间得到处理,切实提高电动自行车乱停、乱放、乱充电的违法违规成本。

除此之外,各地消防部门应定期对小区消防安全进行全面体检,发现问题隐患就要督促小区及时整改。同时,政府部门应推动建设电动自行车集中停放、充电场所,从根源上解决业主充电难问题。相关企业应严格规范电动自行车电池准入门槛,提高电动自行车安全系数。



节后减肥,非一日之功

元宵节过后,年就过完了。对于一些人来说,过年期间也是发福发胖的日子,过完年他们不禁发出了“每逢佳节胖三斤”的感慨。大餐一顿接一顿,肠胃首当其冲承受压力。其实,饮食不当不仅会导致发胖,还会影响身体健康。减肥并非一日之功。如果急于求成或采取

错误的减肥方式,不仅不能管好体重,还可能适得其反。因此,节后应注意保持三餐饮食规律,在控制量的基础上,优选低热量、纤维素含量高的食品;有效调整作息,保证激素水平的稳定,科学合理地管理体重。

图/王铎 文/周泽中

