

李强主持召开国务院常务会议

听取国务院部门办理全国人大代表建议和全国政协提案工作情况汇报

●研究更大力度吸引和利用外资的政策举措 ●部署进一步做好防范化解地方债务风险工作
●审议通过《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》等

据新华社北京2月23日电 国务院总理李强2月23日主持召开国务院常务会议，听取2023年国务院部门办理全国人大代表建议和全国政协提案工作情况汇报，研究更大力度吸引和利用外资的政策举措，部署进一步做好防范化解地方债务风险工作，审议通过《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》和《节约用水条例(草案)》、《生态保护补偿条例(草案)》、《中华人民共和国消费者权益保护法实施条例(草案)》。

会议在即，要高度重视、认真做好今年建议提案办理工作，健全领办交办、督办考核等机制，在抓落实、促转化上下更大功夫，以高质量建议提案办理助力高质量发展。

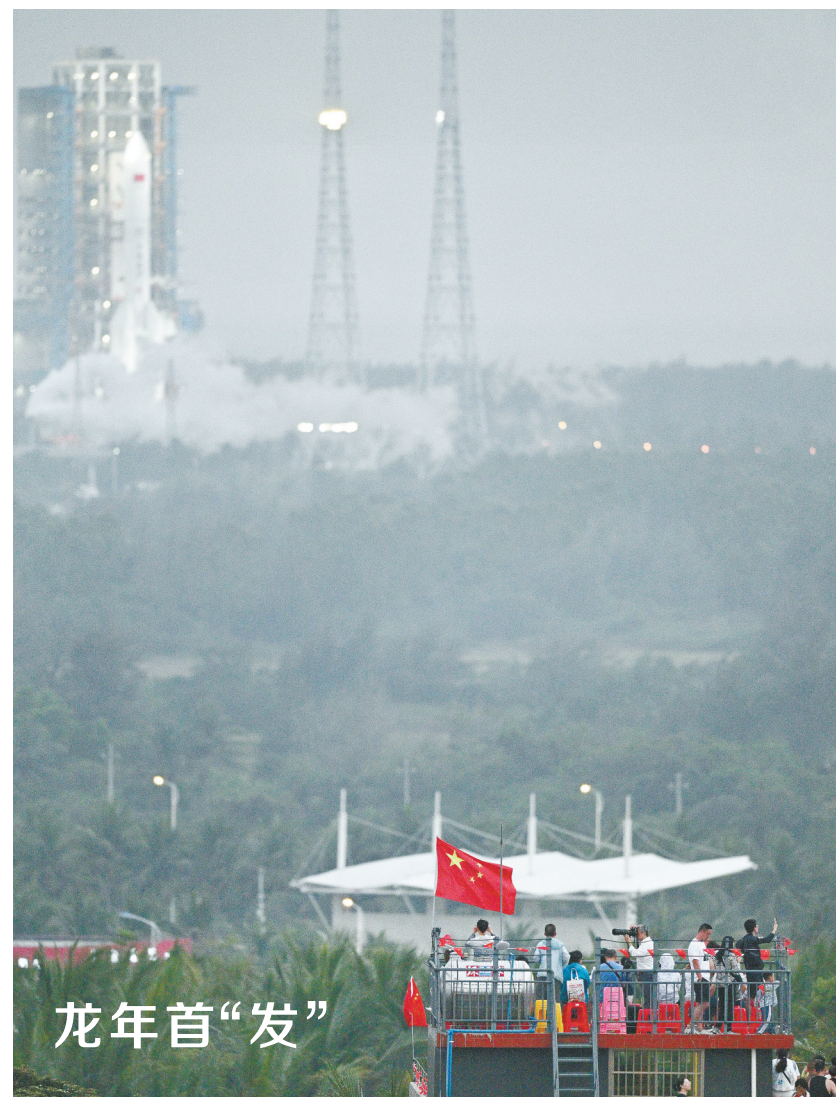
会议指出，外商投资是推动中国经济与世界经济共同繁荣发展的重要力量。要把稳外资作为做好今年经济工作的重要发力点，在扩大市场准入、优化公平竞争环境、畅通创新要素流动等方面加强服务保障，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，巩固外资在华发展信心，提升贸易投资合作质量和水平。

会议强调，按照党中央部署要求，经过各方面协同努力，地方债务风险得到整体缓解，为做好下一阶段工作打下了坚实基础。要坚持改革创新，强化配套政策支

持，持之以恒攻坚推进，进一步推动一揽子化债方案落地见效。要强化源头治理，远近结合、堵疏并举、标本兼治，加快建立同高质量发展相适应的政府债务管理机制，在高质量发展中逐步化解地方债务风险。

会议审议通过《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》，强调要聚焦老年人、外籍来华人员等群体支付不便问题，加强协同配合，加大必要的资源投入，多措并举打通服务堵点，推动移动支付、银行卡、现金等多种支付方式并行发展、相互补充。

会议审议通过《节约用水条例(草案)》、《生态保护补偿条例(草案)》和《中华人民共和国消费者权益保护法实施条例(草案)》。



龙年首“发”

2月23日19时30分，我国在文昌航天发射场使用长征五号遥七运载火箭，成功将通信技术试验卫星十一号发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

本版图片均为新华社发

第三届“天宫画展” 在中国空间站举办 神十七航天员在轨展示介绍优秀作品

新华社北京2月23日电 2月23日，第三届“天宫画展”在中国空间站开展。正在太空出差的神舟十七号航天员乘组在轨展示和介绍了新时代青少年畅想中国式现代化的美丽画卷。

本届画展自2023年10月正式启动征集，最终53幅画作从2万多幅报名作品中脱颖而出，随天舟七号货运飞船进入中国空间站。据介绍，画展以“孩子眼中的中国式现代化”为主题，

围绕“人口规模巨大的现代化”“全体人民共同富裕的现代化”“物质文明和精神文明相协调的现代化”“人与自然和谐共生的现代化”“走和平发展道路的现代化”等专题进行展示。

作为全国青少年广泛参与、依托中国空间站这一“窗口”打造的航天特色文化品牌，“天宫画展”至今已成功举办三届，在社会上特别是青少年中产生良好反响。

维护新就业形态劳动者权益 又添新政策

新华社北京2月23日电 人力资源和社会保障部23日发布《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》《新就业形态劳动者权益维护服务指南》，引导平台企业及其用工合作企业健全用工管理制度，提高劳动者权益保障水平。

人社部劳动关系司有关负责人表示，将此前八部门发布《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》中较为原则的规定，细化为更有操作性的系列指引指南，是根据企业用工方式和劳动者就业形态的新变化，积极探索维护新就业形态劳动者权益的新办法和新举措。

针对部分新就业形态劳动者工作时间过长、平台规则制定不够公开透明等问题，保障指引明确，工作时间在劳动者完成全部订单的累计接单时间基础上，需适当考虑劳动者必要的在

线等单、服务准备、生理需求等因素。

劳动者达到连续最长接单时间和每日最长工作时间的，系统应推送休息提示，并停止推送订单一定时间，以防止过度劳动。

保障指引提出，不完全符合确立劳动关系情形但企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者，适用劳动者实际工作地规定的小时最低工资标准。

保障指引还强调，新就业形态劳动者在法定节假日工作的，企业应向劳动者支付高于正常工作时间劳动报酬的合理报酬。

《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》明确了平台企业制定和修订劳动规则时需遵循的原则及履行的民主程序等。《新就业形态劳动者权益维护服务指南》引导新就业形态劳动者通过与企业协商或通过工会组织、相关部门机构等提供的维权服务渠道，依法维护自身权益。

今年元宵满月有“三巧”

24日将迎来元宵佳节，当日20时30分可以欣赏到农历正月的满月，这也是2024年度中的最小满月。中国科学院紫金山天文台科普专家介绍，今年元宵节的满月有“三巧”：一是满月发生在元宵节当天；二是恰逢年度最小满月；三是满月时刻正好在晚饭后，阖家赏月正当其时。

紫金山天文台科普主管王科超说，“三巧”背后其实都有天文学知识，前两巧比较容易理解。天文学中，当月球与太阳的视黄经相差180度时，称作“望”。这时，地球处在月球和太阳的中间，月球朝向地球的部分被太阳完全照亮，从地球上看上去，此时的月亮最圆，也就是满月。

满月可能出现在农历月的十四、十五、十六甚至十七，我国民间早已流传着“十五的月亮十六圆”这句俗语。满月落在正月十五元宵节当天，实为一巧。一个农历年的12次

或13次满月，还有远近之别。今年元宵节当天的月球正好位于远地点附近，而且是最接近远地点的一次，因此这个满月也是年度最小满月，较为少见，是巧上加巧。

至于第三巧，即满月时刻出现在晚饭后不久，适合观赏。王科超介绍，从概率上看，满月可能出现在“望”这一天的任何时候，并不都能被人们看见。想要观赏到满月的时刻，需要满月出现在月升之后。对我国公众而言，每个农历月的月初、月末，月亮与太阳同升同落；月中时，月亮和太阳此升彼落。

“今年元宵节的这轮满月，不仅出现在日落月升之后，而且不需要等到半夜，晚饭后举头望月正当其时。更为宽泛地讲，满月前后的几个小时里，月亮的‘相貌’都和满月时

刻非常接近，因此今年的整个元宵夜，都很适合阖家赏月。”王科超说。(新华社南京2月23日电)

中国大飞机 C919 海外首秀引关注



2月18日，中国国产大型客机C919在新加坡航展开幕前进行预演飞行。

在20日开幕的新加坡航展上，中国生产的大型客机C919和支线飞机ARJ21首次亮相，引发专业观众和各国媒体高度关注。

早在18日的媒体会上，新加坡航展主办方埃克斯佩里亚会展公司已对中国企业和C919飞机参展情况进行了重点介绍。在记者提问环节，中国相关企业和参展机型被多次提及。

航展开幕当天，展馆内C919制造商中国商飞公司的展台前人头攒动。在众多业内人士和媒体见证下，中国西藏航空公司与中国商飞公司签署40架C919“高原型”飞机订单，成为这一机型的启动客户。C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重点机型之一，在C919基本型的基础上，通过缩短机身和改装，满足高原地区运输要求。

同日，C919在国际专业观众面前进行正式飞行表演，这是中国国产大飞机首次在海外航展上进行飞行表演。

记者20日在室外静态展示区看到，中国东方航空公司运营的一架C919飞机正开放参观，准备进入机舱的观众排起了长队。一些业内人士围着C919仔细观察，并不时拍照记录。

C919本次海外亮相受到英国路透社、

(据新华社新加坡2月23日电)



2月20日新加坡航展上拍摄的中国东方航空公司C919客机客舱内部。

新华时评

新华社记者 吴夏

中国国产大型客机C919近日迎来国际首秀，成为亚洲最大航空盛会新加坡航展上的“明星飞机”。作为中国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，C919亮相海外，展示了中国航空工业的实力和潜力，也彰显中国的开放胸怀和国际合作能力。

“很多人都想看看实际的飞机，看看它的性能和飞行状态。”在新加坡航展上，C919在各国专业观众和众多国际媒体面前进行了航展上首次正式飞行表演；在室外静态展示区，各国重要客户、特邀嘉宾和专业观众登机参观C919，准备进入机舱的观众排起了长队。新加坡经济发展局执行副总裁许凯琳说，中国企业参与本次航展是一个积极的、鼓舞人心的信号。

C919鼓舞世界，因为它是国际合作的硕果。航空工业是一个全球性产业，汇聚了全球顶尖技术和智慧。作为“现代制造业的一颗明珠”，大型客机研制涉及大量精密零部件，不可能仅靠一个国家或企业的力量。C919的零部件供应商中包括美国通用电气、霍尼韦尔等全球知名企业，国际供应商从C919的成功中受益，共享这份骄傲。霍尼韦尔航空航天集团亚太区总裁徐军说：“霍尼韦尔不仅是航空业发展的见证者和同行者，更是参与者与贡献者。中国航空业取得的发展举世瞩目，我们对未来充满信心。我们也希望，C919越卖越好。”

也许有人会质疑，C919的零部件有不少来自国际协作，能算是国产吗？实际上，总体集成是大飞机制造的核心技术之一。光各种各样的接口，C919飞机上就有几百万个；关系到液压、航电等多系统之间的关联，绝不是简单的拼接。2000多份机翼图纸，机头、机身、机翼、翼吊发动机等一体化设计，近200项专利申请……拥有自主知识产权的C919，全部设计均由中国人自己的团队自主完成，标志着中国航空工业的飞跃。

C919鼓舞世界，还因为它是世界航空业的活水。C919的此次亮相被国际航空业观察人士称为“本届航展的故事主线”。C919飞出国门，打破了非“A(空客)即B(波音)”的局面，为各国航空公司提供了“C(中国商飞)”选项。C919大型客机采用先进的气动设计、推进系统和材料，碳排放更低、燃油效率更高。先进的驾驶舱设计可有效降低飞行员工作负荷，人性化的客舱设计可为旅客提供舒适的乘坐环境。从去年5月圆满完成首次商业载客飞行以来，C919至今已交付了4架，安全运送旅客超11万人次。目前，C919的订单已经超过1200架，不乏来自全球领先飞机租赁公司AerCap和文莱联航航空等的海外订单。

波音亚太区商业营销董事总经理戴夫·舒尔特表示，C919是一款“具有持续竞争力”的飞机，“我们将开始与之竞争”。空客商用飞机业务首席执行官克里斯蒂安·谢勒表示，“我们不想把头埋在沙子里”，空客“从根本上认为中国商飞是未来的竞争对手”。良性的竞争会带动整个产业的发展，中国大飞机的国际化之路，致力于通过合作与其他国家伙伴实现共赢；对欧美企业来说，在考虑竞争的同时，更应思考合作，携手做大蛋糕，拓展更广阔的市场，共享世界航空业发展的红利。(新华社新加坡2月23日电)

C919海外亮相，国际合作再添新典范