

今年春节假期，湖南高速路网整体车流量持续高位运行——

高速堵车怎么破

湖南日报全媒体记者 彭可心

“平时6个小时的路程，开了22个小时。”从春节假期开始，“湖南高速堵车”频繁登上微博热搜。

据省高速公路路网运行监测指挥中心发布的报告，春节假期8天(2月10日至2月17日)，全省高速公路出入口车辆总流量为4362.6万辆，日均流量达545.3万辆，日均同比增长21.1%。目前，湖南高速路网整体车流量仍处在高位运行状态，预计正月十五以后，流量才会逐渐回落至平日水平。

湖南高速究竟有多堵?为何这么堵?将如何破解?

东西南北车流途经湖南

“正月初八我从常德返回长沙，高德地图显示益阳高速路段堵成了‘猪肝红’。”常德市民于佳说，即便下高速改走国道，当天9时出发，也折腾到次日凌晨1时才到家。

这天，是今年春节假期的最后一天，也是全国高速免费通行的最后一日，湖南高速多处路段出现长达十多公里的拥堵。

湖南高速的拥堵，和湖南的地理区位有很大关系。

目前，湖南省高速公路是以“七纵七横”为主骨架的高速公路网，与周边六省市相连，规划的31个高速公路省际通道已通车29个。

从湖南高速公路网图可以看出，“七纵”中东西向的杭瑞高速、沪昆高速和泉南高速，以及“七横”中南北向的京港澳高速、许广高速、武深高速和二广高速等，其主干道都经过湖南。每年春运期间，从湖北、重庆、贵州、广西、江西等地前往长三角、珠三角地区的车

辆都要经过湖南，过境车流量非常大。

“湖南是长三角连接中西部的重要通道，大量外出务工人员去往广东、江苏、浙江和上海等地，返程车流基本都要途经湖南，主线的车流量压力非常大。”省高速公路路网运行监测指挥中心路况分析员周彪表示，春运期间，因车流量大对高速公路采取临时管制、封闭部分入口等措施，主要是对收费站的车流进行管控，目的是保证主线的通行。

从数据可见一二。春节假期8天，全省高速公路日均流量达545.3万辆，为平日流量的2.37倍，创节假日日均流量新高；全省29个高速公路省界出入口总流量为805.1万辆，创跨省流量历史新高。

随着车辆保有量逐年增长，重大节假日期间高速公路实行免费通行政策，高速公路路网流量较平日成倍增长，极易造成拥堵和拥堵。

比如，2023年春节(初六)峰值流量达到日常流量的3.34倍；2024年春节(初六)峰值流量660.9万辆，是平日流量的2.87倍。

路网通行流量远超设计值

湖南高速公路建设标准不高，大都为双向四车道。例如，与广东相连的京港澳、武深、二广高速湖南段均为双向四车道，许广高速湖南段为双向六车道。

今年春节假期，我省四纵四横主干道和运行，京港澳高速、许广高速、武深高速、二广高速、沪昆高速、长张高速、杭瑞高速、泉南高速合计占比达假期总流量53.51%。

但是，部分高速在流量高峰时段，路网通行流量远超设计值。

如京港澳高速湖南段和沪昆高速湖南段，均为双向四车道，设计日交通流量约为2.5万至5.5万辆。但在节假日高峰时段，这2条高速公路日交通流量为6.5万辆，部分易缓行节点日交通流量达8万辆，属超饱和状态运行。

“春运期间，许广高速的日均交通流量为6.7万辆，峰值达12万辆。”周彪介绍，同时超饱和和状态运行的还有许广高速。虽为双向六车道，设计日交通流量约为4.5万至8万辆，但高速在塔岭枢纽至铁市枢纽为双向四车道，在这一节点上，六车道转换为四车道，导致通行能力下降，易形成通行瓶颈。

湖南地形以山地和丘陵地貌为主，高速公路桥隧占比高，容易发生交通事故。如不快速处理，占道时间越长，通行效率越低。根据路况信息统计，春节假期全省高速公路发生因交通事故的事件共453起，占总事件数的22.27%。这些事件发生次数较多的路段，集中体现在省内车流量较大的几个路段，即京港澳高速、许广高速、二广高速、长张高速等。

持续发力破解高峰拥堵

应对高速拥堵，湖南交通基础设施建设持续发力。

去年，我省靖黎、白新、芷铜、官新等4条高速公路全部通车。其中，靖黎高速和芷铜高速均为湖南连接贵州的出省高速公路。

今年，我省将确保建成衡永、永零、沅辰、白南等4条共261公里高速公路，新开工京港澳长株、株耒等扩容工程。

京港澳高速是贯穿我国南北的交通大动脉，也是湖南境内客流量“顶流”之一的高速公路。京港澳长株、株耒扩容两项目，全线采用双向八车道

高速公路标准，设计速度120公里每小时，未来通行能力将大幅提升。

为有效缓解长沙往返益阳、常德等地的交通压力，益阳至常德高速公路扩容工程项目正在建设中。该项目全长93.456公里，采用双向六车道高速公路标准，设计速度120公里每小时，预计2025年通车。通车后，将与长益高速公路扩容工程连成一条通往湘西北地区的全新高速公路。

眼下，湖南还有2条出省高速公路建设正酣。一条为炉山(湘鄂界)至慈利高速公路，对接湖北省预计2025年6月建成通车；另外一条为城步至龙胜(湘桂界)高速公路，对接广西预计2026年9月建成通车。

湖南高铁及航空枢纽不断加快建设，也为高速分担不少客流。常益长高铁建成通车，三湘大地实现高铁成环；长赣高铁湖南段、邵永高铁相继启动建设，高铁通道越来越丰富。湘西边城机场通航，湘西州进入航空时代；长沙机场改扩建工程T3航站楼建设火热推进，规划设计年旅客吞吐量4000万人次，未来将成为国内交通接驳方式最多、无缝换乘效率最高的现代化立体综合交通枢纽。

近日，受低温雨雪冰冻天气影响，湖南高速面临较大通行压力。我省交通运输各部门如何应对?

省交通运输厅相关负责人表示，将加强路网运行监测，对主要城市周边、省界主线等车流相对集中和改扩建施工、事故易发路段，加大巡查、巡检力度。建立联动机制，在易拥堵路段附近的收费站、服务区、应急车道设置轻微事故临时快速处理点，并在部分大流量服务区布设移动式应急充电设备，安排专人引导、管控现场秩序，减少排队等待时间。

担当新的文化使命

——贯彻落实习近平文化思想湖南在行动·潇湘寻龙

用约8万根稻草，制作一条长28米的草龙，祝愿龙年风调雨顺——

新化草龙“舞活”梅山文化



春节期间，舞草龙表演在新化县向东街大受欢迎。(资料图片) 曾振科 摄

湖南日报全媒体记者 邹娜妮
通讯员 袁晓晖 曾振科

铺文，同样精通草龙编织手艺，成为村民口中的民间舞草龙技艺传承人。

龙年正月，循着青石板路走进新化县城向东街，红灯笼高高挂，“咚咚锵锵、咚咚锵锵……”一阵锣鼓声响彻街头巷尾。新化草龙一路唱，一路舞，龙前的大锣大鼓、龙后的龙钵锣鼓(或八音锣鼓)沸腾了整个县城。

“只要锣鼓一响，我们浑身都来劲了!”舞龙队员阳立生手举龙头，一声“哟呵”带领身后的队伍撑起草龙。长达28米的草龙时而上翻腾，时而盘旋穿梭，时而摇头摆尾，赢得观众连连叫好。

舞草龙，是地处古梅山的新化县县级非物质文化遗产，已有2000多年历史。“民以食为天，万物谷当首”，在新化人心中，用稻草纯手工编制的草龙是“群龙之首”。每逢迎丰收闹新年，当地人便会举行舞草龙表演，祝愿风调雨顺、五谷丰登、人畜兴旺。

在水车镇紫鹤界村层层叠叠的梯田间，年近古稀的铺文从早忙到晚编扎草龙。从小跟着师傅拜师学舞龙的铺

“一条草龙一般分为9节或11节，每节长2米多，需要10多个人工作1个月左右才能编扎好。”铺文告诉记者，草龙的材料均取之于田间地头。龙身以竹篾做支架，以干稻草编织皮纹肌理，棕树皮装饰龙头，需要用到编、织、插、嵌、绕、缠、悬、挂、空、别、剔、镂、透等10余种手工技艺。制作一条长28米、龙身直径0.38米的草龙，要用约8万根稻草。

春节期间，铺文制作的草龙“舞”进向东街，在长长的青石板上演绎了一场精彩纷呈的民俗盛宴。“小时候一到新年，我们就追着舞龙队满街跑。”儿时看热闹的场景，给生长在向东街的“95后”游妮妮留下美好回忆。如今，家乡的民俗文化再一次“活起来”“热起来”。

“学会编织和舞草龙并不难，我希望通过老一辈的带动，培养一批传承手艺的年轻人，让这项传统的民间艺术得以传承。”让铺文欣慰的是，他收了10多名徒弟，其中不乏年轻人。

专供特高压输变电装备等领域高端特种电磁线的金杯电工，致力于新能源汽车电磁线研发——

抢抓新风口 驶上新赛道



湖南日报全媒体记者 彭婷

春节假期，湘潭高新区国家专精特新“小巨人”企业金杯电工电磁线有限公司也没闲着，工人24小时三班倒，只为将新能源汽车驱动电机所需的扁电磁线，如期交付给客户。

金杯电工电磁线有限公司致力于高端电工材料研发与生产，曾打破国际技术封锁，自主研发第四代核用电超高温电磁线，克服极限耐高温、耐辐射问题，填补我国在超高温电磁线技术领域空白。在国家特高压超远距离输电工程青州——扎鲁特项目中，亦有其身影。

“这是企业审时度势选择的一条‘新赛道’。”2月22日，金杯电工电磁线总经理助理匡美周接受记者采访介绍，新能源汽车势不可挡，为驱动电机带来巨大需求。国内新能源汽车电机用电磁线，目前以漆包圆线为主，在技术上有较大局限。为此，企业积极研发驱动电机用漆包扁线。

圆线与扁线，一字之差，在技术上却是颠覆性的。经过一次次研究试验，如今，金杯电工电磁线已成为国内驱动电机用扁线头部企业，获得多家知名电动汽车厂商青睐。去年，金杯电工电磁线湘潭基地销售额达25亿元，同比增长18%。

金杯电工电磁线还在新能源汽车高压驱动电机特种电磁线研发上发力。“新能源汽车要想充电更快、通行时间更久，

驱动电机很关键；而增大电磁线直径，势必会占据汽车更多空间。因此只能加大电流，也就是将一般驱动电机变为高压驱动电机，这就需要研制特种电磁线。”匡美周解释。

金杯电工电磁线公司与中南大学等高校共建博士后流动工作站和联合工程实验室，深入研究特种涂层材料和导体材料。

企业再一次成功实现飞跃：驱动电机电流加大了，但导体和绝缘材料都稳稳经受住考验。“我们在800伏及以上高压驱动电机用电磁线领域，开发8种不同产品的绝缘解决方案，可以完全替代进口。”匡美周说。

谈话间，记者跟随匡美周来到金杯电工新能源电磁线漆包智能车间。

映入眼帘的是一束束在设备上自动流动的电磁线。设备上端的小盒子里，视觉检测传感器实时检测每一米电磁线的表面质量。“它相当于检测工人的‘眼睛’，视觉检测传感器的检测精度可达0.1毫米，与头发丝直径差不多。”车间主任李青介绍。

生产出来的扁电磁线被自动绕盘打包，智能搬运机器人将成品搬运至长160米、高11米的立体仓库。“与传统生产线不同，这里工人不多，大部分工序由设备按照指令完成。这是我省‘数字新基建’100个标志性项目之一，设备联网率达80%以上。”李青说。

这是金杯电工电磁线公司为实现新能源汽车驱动电机用电磁线规模化、产业化生产，扩能建设的二期项目。主要建设5500平方米漆包智能化生产车间、1000平方米立体仓库。

据介绍，三期扩能项目也即将启动建设。该项目计划新增100余条成品专业生产线和多工序配套单元，预计明年全面建成投产。“届时，每年有望新增销售额45亿元，税收8000余万元。”匡美周说。

广铁公司怀化机务段保障列车运输畅通
开行热滑列车281趟

春运进行时

湖南日报2月23日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 谭石平 戴兴国)2月21日，湖南省气象台发布低温雨雪冰冻黄色预警，途经湘北、湘西、湘中的沪昆线、渝怀线、焦柳线、怀邵衡高铁线、张吉怀高铁线等高铁、普速线路发生结冰现象。记者今天从广铁公司怀化机务段获悉，自2月21日至22日18时，该段共开行热滑列车281趟，其中高铁热滑车97趟、普铁热滑车184趟，保障春运列车运输畅通。

为迎战第三轮雨雪冰冻天气，广铁集团怀化机务段在受雨雪冰冻影响的娄底、怀化西、石门县北、张家界北、吉首、靖州等地区部署建立8个热滑点，安排37个机班、15组“内燃火车头”+“电力火车头”热滑双机分区段开展热滑作业，保障列车畅通。

针对预备受电弓冻住无法升弓的情况，该段在台机车车顶顶部涂抹防冻液，将机车受电弓的普通碳滑板更换为硬度更高、利于破冰的铜基粉末冶金滑板，每隔4小时对存放的电力机车进行一次升弓作业，确保出库前受电弓能正常升起。



鏊锣声声闹侗乡

——湖南省第四届侗族鏊锣民间民俗群众竞技大赛见闻

湖南日报全媒体记者 雷鸿涛
通讯员 罗辉 米婕德

“咚咚锵、咚咚锵，咚咚锵、咚咚锵……”在位于湘黔交界的新晃侗族自治县，老百姓对鏊锣声有种特殊的情感。

2月23日9时许，尽管天寒地冻，新晃鼓楼广场却是锣鼓喧天。十里八乡的侗族群众，循着鏊锣声相聚于此，观看湖南省第四届侗族鏊锣民间民俗群众竞技大赛。

“双手来把鏊锣敲，添福添寿又添财呢，大家一起敲起来哟……”随着新晃民俗文化专家黄志清讲完开锣吉语，鼓楼广场瞬间鏊锣震地。

“鏊”(tēng)为拟声字，即敲鼓声。鏊锣，是省级非物质文化遗产项目新晃“闹年锣”的表现形式之一。侗族鏊锣民间民俗群众文化活动，列入湖南省文旅厅发布的2023年文旅公共服务高质量发展“四个一批”推荐活动名单。

在侗乡，就有从一个侗寨到另一个侗寨“鏊锣”的习俗，也叫“闹年锣”。

正在台上表演的是扶罗镇寨寨村鏊锣队。队员们精神抖擞、龙腾虎跃，抡臂挥槌，节奏明快。记者在台下只感觉声浪奔涌，如雷贯耳，身临其境身体跟着鼓槌节奏一起不由自主地颤动。

“12个队员，年龄最大的是我，73

岁；年龄最小的，是两个11岁的娃。”寨寨村鏊锣队长杨生益是个打鏊锣的“老把式”，说起鏊锣来眉飞色舞。

鏊锣以锣、鼓为主，辅有其他乐器和用具。

要说鏊锣，就不能只说鼓和锣，还要说说曲牌。曲牌，是鏊锣表演时填词制谱用的曲调调名。“台上4分钟，我们表演了8个曲牌。”杨生益掰着手指头说，包括龙摆尾、满堂红、山羊过坳等。

“鏊锣的表演，是对老百姓生产生活的艺术性再现。”黄志清解释，以曲牌“龙摆尾”为例，就是表演者模拟拟龙在水里“生龙活虎”的样子，似鲤鱼翻身一般，代表着老百姓期盼风调雨顺。

“过瘾!”刚从台上走下来的是鱼市镇华南村鏊锣队队员。队长姚松志介绍，打鏊锣的诀窍，就在于把握节奏，既要有快有慢，又要有轻有重。团队默契最重要。

“小小鏊锣有乾坤。”姚松志说，打得越有激情越有劲，就代表着咱老百姓的日子越过越有味。近年来，华南村人居环境越来越好，产业项目越来越多，特别是新建的蔬菜加工项目，助力老百姓增收致富。

临近13时，比赛结束。走下舞台的鏊锣队员，停不下手中的槌。声声鼓点，仍然不绝于耳……



多彩活动迎元宵

图①:2月23日晚，吉首市马颈坳镇举行一年一度的钢火烧龙习俗表演，红火火闹元宵，祈求新年风调雨顺、五谷丰登。图为活动现场。

姚方 张迪平 摄影报道(湖南图片库)

图②:2月23日，孩子们用煮熟的米粉团控制小动物。当天，安仁县举行第十一届“国桢杯”元宵米塑大赛活动。当地民间有捏米塑庆元宵的传统习俗，安仁元宵米塑俗称“琢鸡婆糕”，2012年被列为第三批省级非遗代表性项目。

湖南日报全媒体记者 郭立亮
通讯员 贺湘华 摄影报道

图③:2月23日，娄底市娄星区三向度书屋举办赏灯会、猜灯谜等活动，喜迎元宵佳节。

吴永华 摄(湖南图片库)