

积极应对低温雨雪冰冻天气

奋战寒风冷雪中

——全省交通运输系统全力除雪保畅

湖南日报全媒体记者 彭可心 通讯员 袁东伟

2月21日晚，湖南高速集团湘西分公司在杭瑞高速凤凰枢纽再次启用智能融冰系统，开展预防性撒布液态融雪剂作业，提升除冰效率。为应对新一轮低温雨雪冰冻天气，湖南交通运输系统全力以赴开展除雪保畅行动，最大限度减少积雪对道路和市民生活带来的影响。

除智能融冰系统外，大型硬核除雪设备也纷纷“开工”。

2月22日，包茂高速吉茶段矮寨大桥桥面覆冰，矮寨管理所采用破冰车加滚刷，联合除冰8轮次，并启用吹雪车进行吹雪除冰作业。杭瑞高速岳阳段一场大雪加冻雨，整个辖区短时间

内路面积雪、覆冰，为尽快打通“堵点”，湖南高速集团岳阳分公司在冰雪严重区域利用“破冰除雪车+平地机”，依次梯队循环作业，提高铲雪除冰效率。

在铲冰车无法作业的路段，交通运输系统一线干部职工、志愿者们主动上阵，进行人工除雪，确保雪停路净。

在张桑高速路段，桑植管理所巡查人员发现有数辆车因轮胎打滑无法前行。巡查人员在车轮底部撒布融雪剂，并使用铁锹等工具破冰开道。一个多小时后，成功帮助滞留车辆安全驶离。

杭瑞高速岳常段、安慈高速安乡西至津市枢纽段积雪较厚，常德市交通运输综合行政执法支队迅速安排铲雪车和融雪剂撒布机进行除雪，快速拉通通行缓慢路段，避免主线拥堵时间

过长。对被困车辆，支队执法人员人工铲冰除雪，帮助其脱困，并冒风顶雪步行4公里，疏导车辆有序通行。

截至2月22日，全省25个在建高速公路和重点水运项目中，已有10个项目组织复工，包括益常扩容、衡永永零、醴娄扩容、张官洞庭沅水特大桥、辰辰航道等。

为有效防范各类安全生产事故，省交通质安局提前对在建高速公路和重点水运项目下发预警通知，要求各项目切实做好本轮低温雨雪冰冻天气应对工作，认真开展现场安全隐患排查和整治工作。针对上一轮雨雪冰冻灾害天气期间大量棚架结构和驻地板房垮塌问题，在复工复产后及时开展排查、修复和加固工作，对不具备施工条件的区域要应停尽停，作业人员应撤尽撤。

益阳市积极应对低温雨雪冰冻灾害，目前无人员伤亡、无重大险情和次生灾害，供电供水供气正常——

一团火热融冰雪

湖南日报全媒体记者 张佳伟 杨玉茜

2月22日早上，南县南华大桥、茅草街大桥桥面风力超七级，气温降至零下4摄氏度。坚守在交警岗位的交警采取1小时轮岗制，冒雪指挥疏导交通，确保车辆和行人安全有序通行。

气温骤降、冰雪来袭，益阳城乡白雪皑皑。面对低温雨雪冰冻灾害，益阳市各级各部门主动出击，全力保障人民群众的生命财产安全。截至2月23日，益阳市无人员伤亡、无重大险情和次生灾害发生，全市供电、供水、供气保障情况正常。

主动出击战冰雪

随着雨雪冰冻灾害愈演愈烈，2月21日17时起，益阳市启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。

益阳市各级交警部门加强对国道省道等重要干线、桥梁、陡坡、急弯等重点路段巡逻值守，进行24小时道路巡查，确保及时、妥善处置突发情况。

益阳市交通部门对1056处交通顽瘴痼疾整治“回头看”，对风险路段强化临时管控。出动执法、养护、巡查人员1280余人次，铲雪、撒盐、探路巡查车辆326台次，抛撒工业盐、融雪剂1300多吨。

“会龙山大桥桥面温度零下2.5摄氏度，请立即组织人员开展撒盐除冰。”23日凌晨，益阳市城管执法局工作人员通过桥梁在线监测系统实时查看桥面温度，及时调度抗冰除雪保畅工作。城管部门组建1950人的应急队伍，对沿江风貌带、道路桥梁、地下通道等易结冰区域进行巡查，每两小时监测桥面温度，及时对结冰桥面撒盐除冰。目前，城区道路桥梁畅通。

益阳市住建局联合商务局，对86处大跨

度建筑进行巡查，发现隐患17处，整改17处，关停7处。

国网益阳供电公司集结39支队伍，部署111处流动监视哨和28套覆冰监测装置；抢修人员24小时值守，确保全市供电。

低温雨雪冰冻灾害容易引发地质灾害，为此，益阳市对504处在册地质灾害点、3185处中高风险边坡切坡建房点进行每日巡查。

2月22日，益阳市分别对8个县市区在调度部署、值班值守、道路交通安全、地质灾害防御等方面的工作进行督查，发现并现场交办问题12个。

暖心故事在上演

“警察同志帮帮忙，我们家80岁老人突发肺气肿，需立刻就医，现在雪太大，进村路坡度大，我的车爬不上去，请帮帮忙！”2月23日凌晨1时许，接到村民的求助电话后，沅江市新湾镇值班干部和派出所民警立即调度四驱皮卡前去救援，火速将病人送往医院。因救治及时，老人已脱离生命危险。

这样的暖心故事不断上演。22日14时许，大通湖区河坝镇王家湖村村医李铁接到独居老人陈建红打来的电话，老人因路滑不小心摔倒，脚疼得厉害。李铁详细询问伤情后，送药上门。

积雪不深但路滑难行，李铁足足走了1个小时才到。仔细查看老人的伤势后，李铁送上药，并告诉老人药物使用方法及剂量。

“国道G536上坡路段路面结冰，人员滞留，麻烦你们快点来处置。”2月21日14时，安化县南镇国道G536上坡路段车辆通行困难，70余台车被困、200余名群众滞留。接到求助电话后，安化县抢险人员立即赶到现场铲雪破冰作业。1小时后，该路段恢复正常通行。

省应急管理厅紧急调配破冰除雪车支援降雪地区

湖南日报2月23日讯(全媒体记者 奉永成 通讯员 范馨元)当前，全省超80个县市区出现雨雪冰冻天气，超40个县市区出现积雪。今天，省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室印发通知，要求全力做好交通道路铲冰除雪工作，省应急管理厅紧急调配破冰除雪车支援岳阳地区对高速公路开展铲冰除雪工作。

《通知》要求，雪区高速公路、国道省道沿线的市县两级党委政府要全力做好辖区内高速公路和国道省道重要道路的铲冰除雪工作，加强油料、用餐、饮用水保障。截至目前，省高速集团已完成797公里积雪路段清理，各地出动1万余人次对国道干线及农村公路开展铲冰除雪工作。

目前，全省有760余条电网线路覆冰，主要位于湘北、湘西等地区，电力抢修队伍正在积极开展融冰工作。截至2月23日17时，全省路网、电网运行总体平稳，城乡供水供气正常。未发生大面积和长时间交通拥堵，未发生电力设备因灾停运及抢修情况。

湖南日报全媒体记者 周磊 通讯员 莫流洁

2月22日，岳阳再遇降雪天气，道路结冰。岳阳楼区望岳路街道鹿山社区北区居民蒋全秀老人犯了愁，她身体不好，行动不便，眼下到了一年一度养老保险资格认证之时，如未及时进行认证，退休金将会停发。

“蒋奶奶，我们来给你做养老认证了！”没想到，一大早，网格员袁伊琳就来为蒋全秀“解难”了。

袁伊琳耐心指导蒋全秀完成养老认证所有步骤，并详细介绍养老保险的最新相关政策和待遇。

“社区老人较多，随着新一轮低温雨雪冰冻天气的到来，许多高龄老人出行不便，社保年审成了他们的一件烦心事。”鹿山社区党委书记方霞说，面对突如其来的冰雪，该社区立即组织网格员开展“敲门入户”行动，安排专人对辖区孤寡、残疾、重病、高龄等特殊人群进行上门认证，让居民及时、足额领取退休金，宣传安全用火知识，解决老人急难愁盼问题。

12时许，鹿山社区南区独居老人胡兆节家迎来“特殊送餐员”。

网格员李燕带来的保温盒里，排骨烧胡萝卜、红烧鱼块、萝卜烩肉、酸菜豆腐汤等菜式荤素搭配，让胡兆节感动不已。

84岁的孤寡老人胡兆节，听力视力不好，家庭生活困难。尽管社区有老年食堂，但冰雪天气脚底打滑，出门吃饭成了他这几天最头疼的事。

“好在小李为我送饭，太贴心了！你们就像我的家人，辛苦你们了。”胡兆节说。

“寒潮之下，孤寡老人、空巢老人更需要关爱，我们通过电话、微信等方式了解老人的生活情况，尽力为他们解决困难。”李燕说，当日，共有11位老人有午餐配送需求。

得知胡大爷身体一切安好，李燕来不及停留，匆匆奔赴下一家。

为独居老人筑牢「温暖防线」——岳阳楼区「敲门入户」行动见闻



上图：2月23日，龙山县里耶镇八面山，国网龙山县供电公司员工在接入移动交流融冰装置，对10千伏八II线后半段线路开展融冰作业。受冻雨天气影响，龙山县高海拔供电线路出现较重覆冰，危及供电安全，该县供电公司及时组织力量除冰，确保电网正常运行。

田良东 摄(湖南图片库)

下图：2月22日，桃源县木塘塘镇，道路结冰，交通受阻，当地迅速调集人员、物资和设备，第一时间开展铲雪除冰保畅作业。

童险峰 摄(湖南图片库)

湖南人正在经历的气温下降，为1961年有完整气象记录以来历史同期最强

此轮寒潮为何这么猛

湖南日报全媒体记者 肖秀芬 通讯员 曾彦彦 梁潇

这次的寒潮有多猛？湖南最高气温降幅平均达到28℃，祁东县降幅最大，达32.0℃(从31.6℃降至-0.4℃)。

雪、雨夹雪、冻雨、暴雨、冰雹……2月20日以来，龙年首场寒潮开始影响湖南，各类降水相态轮番上阵，天气形势复杂多变。省气候中心2月23日发布的数据显示，我省此轮寒潮天气过程已达1961年有完整气象记录以来历史同期最强，在1961年以来541次区域性冷空气过程中排第2位(仅次于1987年11月27日至29日过程)。

为啥此轮寒潮这么强？省气象专家介绍，寒潮是由北极或高纬度地区的冷空气南下造成的大幅度降温引起的。按气象监测标准，寒潮强度主要与气温幅度和最低气温偏低程度有关。在本次

寒潮过程到来之前，我省经历了“回南天”，省内大部分地区最高气温超过28℃，冷空气南下后，造成全省性的气温剧烈下降，最低气温普遍在0℃以下，所以综合评价此次过程为历史同期最强。

不少人有这样的疑惑，寒潮都这么强了，为何有些地方还是没见到雪呢？“寒潮天气过程并不等同于低温雨雪冰冻天气过程。”省气候中心预测科科长、高级工程师赵辉解释，寒潮主要是由冷空气导致的剧烈降温引起的天气现象，而雨雪冰冻是冷空气和水汽共同影响产生的，需要其他气象条件配合。

此轮寒潮何时能结束？未来天气如何？省气象专家首席预报员刘红武介绍，本轮过程将持续到25日，省内大部分地区冻雨维持，其中湘北有小到中雪；预计在3月1日之前，省内仍以降雨天气为主，气温也将持续低温。

我省再发低温雨雪冰冻橙色预警

湖南日报2月23日讯(全媒体记者 肖秀芬 通讯员 林城)省气象台今日16时发布低温雨雪冰冻橙色预警：预计23日20时至24日20时，长沙西南部、湘潭、衡阳东北部、邵阳、岳

阳、常德、张家界、益阳、怀化、娄底、湘西州将出现雨凇或积雪，上述地区未来24小时仍将出现雨凇或积雪，且最低气温≤-2℃，请注意防范。

“电博士”冲锋融冰一线

湖南日报2月23日讯(全媒体记者 孟姣燕 通讯员 贺蓓)积极迎战新一轮寒潮，国网湖南电科院“电博士”团队奔赴抗冰保网压力较大的宁乡、平江、衡阳县等地区，利用多项自主研发的“科技武器”护航电网安全稳定运行。

在长沙，无人机智能巡检系统已完成496条配网线路全部巡视及消缺工作。该系统融合人工智能、数字孪生等技术，具备巡检任务自主制定、巡检报告自动生成、图像信息自动回传以及缺陷隐患自动识别等功能，可精准识别5大类15小类配网线路常见隐患。相对于传统方式，工作效率提升5倍、研判准确率提升10%以上。

在宁乡夏铨铺镇，“电博士”部署移动式能量路由器，随时响应现场突发电力应急需求。该设备最大输出功率达40千瓦，可放在汽车后备箱中，使用时只需连接家用电动汽车，

就可为现场临时提供电源点。特别是在夜晚偏远山区抢修线路时，村路狭窄不适合大型柴油发电机进场，该设备可保证10多个小时照明及各类电动工具的用电需求。目前，电科院在全省部署移动式能量路由器40台。

在邵阳、益阳、衡阳、张家界，无论是输电线路还是配网线路，都有带电除冰机器人“小黄”的身影。“除冰机器人具备刀切切割、转锤敲击、夹轮碾压、自身震动等多种功能，在清理线路覆冰上，可是全能型选手！”电科院专家杨淼介绍。除冰机器人采用视觉识别、无线控制、融合敲击振动与碎冰等技术，操作人员只需在地面遥控操作，便能实现机器人自主上下线、线路覆冰的旋转击碎和碾压脱落等工作，实现了线路覆冰带电清除，既保证除冰线路所带用户供电不停，又大幅提高配网除冰效率。

抗冰保电再添利器

岳阳启动移动式直流融冰车

湖南日报2月23日讯(全媒体记者 周磊 通讯员 许苗 周攀)2月22日22时，平江县220千伏汉昌变电站，随着移动式直流融冰车结束作业，全长43千米的220千伏罗汉线覆冰快速消融，电网恢复可靠运行。

当日20时，国网岳阳供电公司巡视人员发现位于平江县的220千伏汉昌罗汉线覆冰达10毫米，严重威胁平江县中心城区40万户电网安全，立即启动线路直流融冰应急处置。2个小时内，高效率完成移动直流融冰车直流侧和交流侧电缆敷设及接入，仅用40分钟，线路覆冰全部消融，保障岳阳骨干电网和重要供电用户运行安全。

据悉，移动直流融冰车由国网湖南省电力公司防灾减灾中心主导开发，将10千伏交流电通过大功率逆变装置转变为直流，精确控制线路融冰电流大小，达到控制线路电阻发热升温融冰的目的。该装置重量轻、体积小、移动方便，可移动至多个变电站融冰，克服传统交流融冰存在的融冰容量大、负荷转移困难、需要多线路串接等不足，为输电线路覆冰提供高效解决措施。

在国网湖南电力的统一指挥调配下，该融冰车已在岳阳待命，视冰情变化前往岳阳各个地区随时开展融冰作业。为岳阳电网抗冰保电再添利器。

国网长沙供电公司“千人观冰大行动”保电网运行平稳 突击队巡线山顶风口

湖南日报全媒体记者 王晗 通讯员 刘敏学 曾航

“10千伏阳线028号杆，气温零下3摄氏度，西北风风速每秒7米，导线覆冰5毫米，绝缘子覆冰5毫米……”2月22日，寒风刺骨，国网浏阳市供电公司荷花供电所党员突击队前往道吾山顶巡线。

新一轮低温雨雪冰冻天气来袭，浏阳境内蕉溪岭、大围山、道吾山等山区极易覆冰。国网长沙供电公司在这类高山地区设置了3处固定观冰监视哨、13处流动观冰点，随时关注电力线路覆冰情况。

“慢点，慢点，千万别摔跤。”前往道吾山顶的道路结冰湿滑，遇到风口，更让人寸步难行，突击队员相互搀扶，一路慢行巡视，对因冰冻倒伏可能危及线路安全的树木进行排查、砍伐。

“趁着本轮降温才刚刚开始，把准备工作做足，巡线更仔细些，砍青更到位些，别放过任何一个细节。”巡完一节线路，现场负责人

唐金丰对队员们说。

越往山上走，寒风愈凛冽，队员们的脸和耳朵被刮得生疼，手被冻得不听使唤。大伙顾不上休息，一丝不苟地测量，一一拍摄记录线路覆冰情况，做好融冰除冰准备。

唐金丰告诉记者，浏阳融媒体中心电视信号塔、电信信号发射塔均设在道吾山顶，10千伏阳线028号杆处于山顶风口位置，突击队每两小时就要对线路开展一次特巡，确保辖区居民及发射塔正常用电。

此轮低温雨雪冰冻天气期间，国网长沙供电公司在前期无人机智能巡线消缺基础上，开展“千人观冰大行动”，充分发挥设备的作用，采取模拟观冰、无人观冰等方式，全面不间断地掌握电力设备覆冰情况，实时优化监视哨布置。

截至2月23日15时，长沙电网主网覆冰线路17条，开展线路融冰5条次；配网线路覆冰10条，未发生因线路覆冰所致的供电故障，电网运行平稳。