

发力高质量,找准最合适的新赛道

——新春开局亮点观察(下)

湖南日报全媒体评论员 万丽君

新年伊始,多地2024年“任务清单”出炉。安徽提出打造以智能语音为产业特色的世界级先进制造业集群;江苏以建设具有全球影响力的产业科技创新中心为目标;山东则明确优选100个左右引领性项目招引龙头企业、链主企业……竞速新赛道、塑造新动能,各地正积极布局、全力“出招”。

成长空间的打开,总是以新动能开辟道路。衡东的湖南机油泵股份有限公司,通过加快智智转型,由曾经的农机小厂发展成全国机油泵行业市场份额最高、研发能力最强的制造企业;郴州的高椅岭,引进资本成立旅游投资公司,对景观资源进行可持续保护、管理与利用,让一个火电厂废渣排放灰坝,变身成为碧水丹霞旅游胜

地。身边生动的实践再清晰不过地表明,成长突破的要义、经济增长的“钥匙”,就是跟低水平重复说再见,与以往“舒适区”说再见,敢于挺进未知的“无人区”、开辟发展的新赛道。

开拓发展新赛道,要从自身的要素禀赋条件出发。比如,安徽打造以智能语音为产业特色的世界级先进制造业集群,是基于其“中国声谷”年产值超过2000亿元的雄厚产业基础;山东锚定开放和招商,是因为其地处改革开放前沿、“一带一路”的十字交会点;江苏建设具有全球影响力的产业科技创新中心,则是源于智能装备、电子及通信设备、新材料、生物医药等产业良好的基础和生态。以精准化思维、精细化研判,选准转型升级的“跑道”,才能以战略“落子”激活高质量发展“棋盘”。

当前,新赛道百舸争流,如何找到自身的切入点,考

验各地的勇气和胆略、智慧和水平。以湖南先进储能产业为例,提早布局的宁乡,已形成了从正极前驱体到废旧动力电池回收的完整产业链条;湘江新区则另辟蹊径,生发出钠离子电池研发和生产等“新枝”,打造首条湖南千吨级钠电负极材料产线;望城布局了德赛电池、金驰能源、永杉锂业等一批实力雄厚的行业龙头企业,构建起良好生态,同样拿到了“上车券”。个中理念的升华、“打法”的取舍,值得品味,更值得借鉴。

所谓“新”,意味着需要不断向未知世界开疆拓土;但也正因其“新”,产业发展具有无限想象空间。眼下,即便是一个乡村,也能靠深耕“土特产”,做细“土味”而“出圈”“破圈”。科学把握时与势,找准最合适赛道,定能让更多战略性新兴产业为经济高质量发展打造新引擎,添加新动能。

治理「买短乘长」须综合施策

汪昌莲

多次在节假日发生的“买短乘长”致使列车超载问题,近日再次引起热议。2月18日,由兰州开往广州的K225次列车,因一些旅客未在票面到达站下车,继续乘车到前方站,造成列车超员。受其影响,部分正常购票旅客未能在长沙站上车。

“买短乘长”集中出现,主要是因为节假日期间出行需求旺盛导致车票紧张,许多人买到供应相对充足的短程票,然后先上车后补票,最终到达目的地。为确保列车运行安全,铁路车辆均有一定载客容量限制,安全、高速平稳运行的高铁列车对载客容量的要求更为严格。假日期间,“买短乘长”的操作可能会让本就紧张的列车,人员越积越多,车厢里出现饱和状态,导致按规短程办事的提前购票者无法上车或列车晚点。

此前,因“买短乘长”导致正常购票旅客上不去车、列车发出超员报警提示等情况已出现多次,应引起有关部门的高度重视。对于铁路部门来说,既要采取措施加强列车宣传引导和秩序管控,引导广大旅客按车票票面标明的车次、区段乘车,尽量不要“买短乘长”、越站乘车等,同时,也要看到“买短乘长”背后是假期激增的乘车需求,制定关于节假日的客流高峰应急预案,对部分运能紧张区段补强运力,保障好列车运行秩序和旅客的顺畅出行。

对于乘客而言,非必要不应采取“买短乘长”的方式,因为在车厢人数超员,严重影响正常运输秩序、危及列车运行安全的情况下,铁路工作人员可以对“买短乘长”旅客进行劝导下车。治理“买短乘长”乱象需要铁路服务管理部门的努力,也需要乘客自身对规则多一些敬畏。

新闻漫画

农业测产,把话语权交给市场和农民

据媒体报道,当前一些地方农业试验田测产违规现象频出,“海水稻”里掺淡水,各种“高产纪录”不断刷新。还有的地方竟把别处相同品种水稻移栽到试验田里,以求数据好看,或者把别的稻谷藏在沟渠、收割机或地里,趁乱悄悄混到测产稻谷中。原本应该严谨的农业科研项目,在一些地方却被人为了操纵,变着花样作弊,其结果只能是测产时风光无限、数据漂亮,但真实的粮食生产水平却不如人意。一个品种好不好,最看重的还是能否得到市场认可和农民青睐,应慎重对待测产,完善相关机制,把话语权交给市场和农民。

图/刘也 文/戴先任



“务工专列”为复工返岗添活力

关育兵

专列乃至“专机”自然越来越多、越来越早。

随着春节假期结束,全国各地迎来复工返岗高峰。这段时间,福州市人社部门通过免费包机接回首批重点企业返岗务工人员,河南安阳滑县开辟“绿色直通车”送务工人员返岗,广东组织18趟从广西、四川、贵州、云南、湖南等地返粤的专列……“劳务输出地、劳务输入地”双向奔赴,有效保障外出务工人员及时回归岗位,为务工人员返岗复工按下“快捷键”。

媒体观察发现,今年的返岗专列开通,比往年来得更早一些。大年初六,由广东和贵州两地人力资源社会保障部门组织的首趟返岗专列D1831次列车,便从贵州省遵义市出发驶向广州,这背后,折射出企业订单增多、市场需求旺盛的新态势。人社部门的监测数据显示,今年多数企业用工规模将持平或略有增加。求贤若渴,返岗专车、

从1月开始,人力资源和社会保障部等九部门便联合在全国开展2024年春风行动,重点聚焦农村劳动者和有用工需求的用人单位,集中开展引导有序外出、促进就近就业和返乡创业等活动,力图以更精准的就业服务破解结构性“用工荒”。从提前排查返乡农民工节后就业需求,有针对性收集和推送就业岗位信息,到直接把招聘会办到务工人员聚集地、交通枢纽地、劳务输出地,这些创新举措回应了老百姓的民生关切,既能保用工促企业发展,也能稳就业增民生福祉、提振市场信心。

一年之计在于春。在一趟趟返岗、送岗专列中,务工人员告别旅途的辗转腾挪、缓解路上的舟车劳顿,定能带着新春佳节阖家团圆的余欢,以更饱满的精神状态和更昂扬的斗志投入到新一年的工作中。

“作业做完了吗”何以成为灵魂拷问

丁慎毅

“一年级小学生寒假作业落在巴黎被网友带回”“小学生和爸爸妈妈去南京旅游把寒假作业弄丢,警方多方查找终于找回”……类似的网络话题最近频频冲上热搜。临近开学,回程车上、旅行途中,都有在争分夺秒“恶补”寒假作业的学生,也引起一些舆论质疑,这样补出来的作业有何意义?

之前,上海市教育委员会发布关于开展2024年春季学期“安全教育周”活动的通知,明确指出:各中小学不得以寒假作业是否完成作为新学期注册依据,开学2周内不得组织纸笔测试。从2021年开始,安徽合肥就设立“暑假作业缓交期”,允许开学两周内补交作业,严禁在开学前两周组织任何形式的考试考查。如此给寒假作业“降温”,一方面让学生有更多时间去完成作业,避免

因为时间紧张而感到焦虑和压力;另一方面也是督促学生反思,如何学会假期的时间管理。

在这样的背景下,寒假作业仍然成为一些家庭全家总动员的主题活动,或许需要反思的还有家长。一些家长认为孩子完不成作业,自己也脸上无光。于是亲自上阵,骑着小电驴载着孩子穿梭在各种场馆之间,补展馆打卡盖章作业。这种方式的补作业,违背了寒假作业的初衷,还会对孩子起到不良的示范。

假期作业的目的,是让学生合理安排和管理自己的假期时间。当时间管理失败,匆匆忙忙完成也就失去了寒假作业相应的意义。对此,家长们需要做的是,在假期中帮助孩子设定合理的生活学习目标,培养其自主学习、时间规划的能力,这样才能让孩子少一点开学焦虑,怀揣一份好心情迎接新学期。

张佳伟 杨源

2020年,我国脱贫攻坚战取得全面胜利,乡村振兴全面推进。

在稳扎稳打推进乡村振兴2年多时间后,2023年8月,益阳市资阳区成功申请2023年省级巩固拓展脱贫攻坚成果示范园区创建项目,系益阳市唯一申请成功的区(县、市)。

资阳区以“相对集中连片、突出特色、实施主体多元化、规范管理、目标导向”等五大原则为基础,择优选择14家综合实力强且经营状况良好的企业和合作社,在长春镇、迎风桥镇2个乡镇,发展具有较强发展前景的木槿花、鲫鱼和水稻三大主导产业,争取创建可复制和推广的示范园区。

成立工作专班推进,3879万余元资金作保障

2023年8月,资阳区聘请第三方专

资阳区择选14家企业和合作社,大力发展资阳木槿花、鲫鱼和水稻产业,创建巩固拓展脱贫攻坚成果示范园区——

联农益农 示范有范

业技术机构,对园区项目进行调研走访,编制《2023年资阳区西南片区巩固拓展脱贫攻坚成果示范园区项目实施方案(草案)》,明确项目建设内容、发展重点、联农带农机制、项目实施主体、资金监管方式等。同时对园区14个单位逐一进行走访,就项目建设注意事项与各项目单位实施主体进行沟通,进一步细化完善项目实施方案的可行性。出台《2023年资阳区西南片区巩固拓展脱贫攻坚成果示范园区项目实施方案》。

项目一经确定,资阳区成立示范园区项目创建领导小组,由区委、区政府领导挂帅,成立工作专班,研究解决示范园区

创建过程中的重大问题,落实建设资金和示范园区用地,协调各职能部门配合创建工作,监督和检查方案执行情况。工作专班下设办公室,负责各项具体日常工作,推进项目建设的实施和管理。相关委员会负责对项目产业收益红利分配管理和使用,并做好项目衔接服务工作。

示范园区建设项目分两年实施,共计划投资3879.99万元,第一年投资2302.92万元,第二年投资1577.07万元;其中木槿花产业2167.85万元,鲫鱼产业490.88万元,水稻产业1221.26万元。财政衔接资金预计投入3000万元,企业自筹资金879.99万元。

为做好项目的监督管理,区乡村振兴局聘请第三方公司,对项目实施全过程监督。同时为相关企业和合作社提供政策咨询,协调相关部门办理手续。

已完成第一年计划投资的96%,建成后带动3000余名农户增收

据了解,项目建成后,参加此次示范园区创建的企业预计将通过订单收购、保底收益+入股分红、务工就业、土地流转、技术培训等方式带动2693名脱贫(监测)户和850名一般农户增收。那么这14家企业和合作社,项目打

造得如何?近日,笔者走进资阳区相关乡镇一探究竟。

在长春镇紫薇村,湖南创意生态农业有限公司打造的木槿花茶等系列制品生产车间及销售门店,正在如火如荼建设中。该公司负责人徐冰说:“项目将在今年5月木槿花期前投产,目前公司拥有125亩木槿花示范基地,并辐射带动全区6个乡镇种植木槿花,将与1000多户种植户签约,采取保底收购的方式,与正在建设的生产车间及销售门店一起,打造种产销一体化经营模式,带动乡亲们增收。”

木槿花是资阳区花区,全区木槿花种植示范面积达5000亩,有“槿上添花”“益

资木槿”“益槿和”等20多个品牌,涉及茶、饼、面、酒、美容等吃和用多个方面。

长春镇先锋桥村是资阳区率先发展木槿花产业的村。该村示范园区创建机遇,新建1600平方米厂房,与湖南叶姿木槿生态农业发展有限公司合作,发展木槿日化用品。“目前,厂房已完成80%,预计今年3月建成,我们将与260名农户签约,保底收购他们种植的木槿花。”村支书黄正和说。

在长春镇紫薇村,湖南吉福茶旅文化有限公司开发的180亩鱼塘,目前已接近尾声,春节过后,将投放80万尾鲫鱼苗,产值预计超100万元。“我们带动群众增收,主要包括务工、订单收购、分红三块。”该公司总经理黄龙说。

14个乡镇振兴项目建设如火如荼。截至目前,项目实施投资额达2210.80万元,完成项目第一年计划投资的96%。

■畅行美丽湘路

一路鏖战一路歌

——全力保障湖南公路安全畅通

道道通衢畅,路路同行护安全。既要“路路通”,也要“路路安”,这是三湘人民的呼声,也是湖南交通的蓝图。

如何回应人民呼声,绘就交通蓝图?一张关乎2023年的“路路安”成绩单跃然眼前——

扎实开展重大事故隐患专项排查整治行动,省本级排查重大隐患6处,各州市排查重大隐患105处;持续推进交通问题顽瘴痼疾集中整治,交办普通国省干线公路隐患243条,已整改192条,其余均在整改中。

组织开展春运、“五一”“十一”、中秋等节假日安全生产专项督查,督查点289个,发现并交办问题252个。对省级安全隐患台账分级分类实施监督管理,纳入省级隐患台账940条,整改760条。成绩的背后,是湖南公路以敢于涉险滩、敢于啃硬头的魄力,

全力推进交通问题顽瘴痼疾集中整治的决心和信心。

这是交通问题顽瘴痼疾集中整治的基本盘:对重点桥隧的定期检测未完全执行到位,桥隧技术状况掌握不全面、不准确,公路桥隧本质安全问题。因年久失修、材料老化或设计不合理等原因产生的农村公路危旧桥梁,农村公路安防工程部分达不到规范要求;高速公路安全设施存在短板,如部分高速公路活动护栏年久失养。

在此背景下,我省始终坚持以人民为中心的理念管交通,以生命至上的担当保安全,持续抓好公路顽瘴痼疾和安防能力提升专项行动,各级、各部门齐抓共管、责任共担,在加强公路安全体系建设、夯实公路本质安全基础上,提升公共安全应急能力等方面都有了显著的提升,筑牢了“湘路防线”。

具体来说,首先是强化责任落

实,持续开展顽瘴痼疾整治新三年行动,突出抓好普通国省道危旧桥改造、安全设施精细化提升、灾害防治、农村公路安防工程建设,强化重要时段、重点路段应急管理。其次是制定《湖南省公路运营领域安全生产专项整治工作规则(试行)》,明确专班组织机构和职责分工,建立健全公路本质安全风险隐患排查治理和动态清零机制、重要时段及重点路段安全监管预警研判等4项工作机制,构建起日渐完善的公路运营领域安全监管体系。

交通连着经济社会的发展,连着千家万户的幸福。如今,全省公路交通问题顽瘴痼疾共治格局不断巩固,管控效能大幅提升,隐患存量大幅压减,交安宣传有声有色,公路交通安全形势持续向好,四通八达的公路把“安全种子”散布在三湘大地。

(龙千锋 李礼壹 龙盼)

株洲生态环境宣传工作获表彰

近日,在全国“网聚职工正能量 争做中国好网民”主题活动中,株洲市生态环境局因环境宣传工作成效显著,获中央网信办、全国总工会表彰,全省唯一。

2023年,株洲在全省率先出台《做好生态环境保护宣传工作的通知》《株洲市环保舆论监督工作方案》等文件,向市民发送生态环境保护宣传短信1500万条,拍摄《株洲市突出环境问题暗访片》,发现各类突出环境问题30余个。出台《株洲市饮用水水源地一级保护区环境宣传工作方案》,累计曝光违规钓鱼、游泳等各类违法典型案例50余个,有效助推全市饮用水源地保护工作。成功举办2023年六五环境日主场活动,先后创作一大批极具株洲特色的文化产品,累计吸引群众111.68万人次,获得各级领导和社会各界的高度肯定。深入开展生态文明“六进”活动20次,累计吸引居民、学生近10万人,为环境宣传教育工作打下坚实的群众基础。

2023年,株洲获评“中国最具生态竞争力城市”。在“一米高度看城市”创建中,获生态环境部、联合国儿童基金会等表彰。“绿茵行动”获评“全国典型案例”“全省十佳公众参与案例”,生态文明“六进”项目获评“全省生态文明建设典型案例”。株洲市生态环境局获评“全国政务信息先进单位”“全省网民留言办理先进单位”“全省环境信息工作先进单位”“全市政务公开先进单位”。

(李永亮 崔林)

永州上好春节后复工复产安全课

为确保春节后复工复产安全,冲刺一季度“开门红”。永州各地、各企业积极上好安全生产“第一课”,筑牢安全意识,排查安全隐患,推动生产经营进入正常轨道。

开工第一天,江华海螺水泥有限公司召开安全教育课,企业安环处负责人为员工们讲解安全生产的重要性,常见的安全隐患及预防措施、应急处理等方面的知识。并走进生产车间,走进检修现场,通过生动的案例分析和实用的操作技巧展示,让员工能够进一步增强

安全意识,养成良好的安全习惯。

“安全是企业发展的生命线,员工是企业安全的负责人……”复工之初,双牌县永州德普瑞生物科技有限公司组织全体员工开展“开工第一课讲安全”活动。

2月19日,永州经开区党工委副书记、管委会主任王润洲一行,先后来到高渡智能技术、益群智能科技、中铝电子、创鑫隆科技、帅凌科技、友乾服饰等企业调研复工复产情况,检查安全生产。

(刘跃兵 杨子平 蒋湘)

湘潭市“以奖代补”推动交通问题顽瘴痼疾整治

近日,湘潭市召开道路交通安全相关会议,总结去年道路交通安全问题顽瘴痼疾治理成效,部署今年道路交通安全工作。据悉,去年以来,湘潭市采取以奖代补的方式,顺利完成9处部、省交办道路交通事故多发路段整改,以及全市20处重大风险、45处农村道路隐患和808处临水临崖路段隐患治理。

湘潭市公安局认真落实市委、市政府和市路长办重要部署,全力推动道路隐患排查治理工作。提请市政府出台

《关于加强农村道路交通安全工作的实施意见》《湘潭市公路安防隐患整治三年行动方案(2023-2025年)》等文件,明确道路隐患排查机制和治理责任,加强考评考核、提醒约谈,压实道路隐患整治工作责任。聘请专家对交通流量大、事故风险高的4条道路进行全方位排查。采取以奖代补的方式,推进事故多发路段整改以及临水临崖路段隐患治理,不断扩大道路隐患整治工作成果。

(谢孟衡)

文明乘坐地铁,安全出行。携带气球进入车站 站内吸烟、吃东西 在站台开闪光灯拍照 这样不安全、不文明的行为,你有过吗? 设计:黄悦