

习近平致电祝贺布克尔当选连任萨尔瓦多总统

新华社北京2月7日电 2月5日，国家主席习近平向纳伊布·布克尔致贺电，祝贺他当选连任萨尔瓦多共和国总统。

习近平指出，近年来，中萨关系全面快速发展，务实合作成果丰硕，为当地民众带来实实在在的福祉，充分证明中萨建交符合两国和两国人民根本和长远利益。我高度赞赏布克尔总统坚定奉行一个中国原则，高度重视中萨关系发展，愿同布克尔总统一道，加强战略引领，深化各领域合作，推动中萨关系不断迈上新台阶，更好惠及两国人民。

习近平向纳米比亚新任总统姆本巴致贺电

新华社北京2月7日电 2月7日，国家主席习近平致电南戈洛·姆本巴，祝贺他就任纳米比亚总统。习近平强调，中纳传统友谊深厚，各领域合作成果丰硕，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持。我高度重视中纳关系发展，愿同姆本巴总统一道努力，推动中纳全面战略合作伙伴关系取得新发展，维护国际公平正义和发展中国家共同利益。

习近平就智利前总统皮涅拉逝世向智利总统博里奇致唁电

新华社北京2月7日电 2月7日，国家主席习近平就智利前总统皮涅拉不幸逝世向智利总统博里奇致唁电，代表中国政府和中国人民表示深切哀悼，向皮涅拉亲属和智利人民表示诚挚慰问。

习近平指出，皮涅拉先生是智利杰出的政治家，生前致力于推动中智关系发展和互利友好合作，为两国友好事业作出积极贡献。他的逝世使中国人民失去了一位老朋友、好朋友。我高度重视中智关系发展，愿同博里奇总统一道努力，继续推动中智全面战略合作伙伴关系不断巩固和发展。

习近平指出，皮涅拉先生是智利杰出的政治家，生前致力于推动中智关系发展和互利友好合作，为两国友好事业作出积极贡献。他的逝世使中国人民失去了一位老朋友、好朋友。我高度重视中智关系发展，愿同博里奇总统一道努力，继续推动中智全面战略合作伙伴关系不断巩固和发展。

新华社记者 胡璇 周圆 郁琼源

“中国南极秦岭站的建成，将为我国和全世界科学工作者持续探索自然奥秘、勇攀科学高峰提供有力保障。”

2月7日，习近平总书记致信祝贺中国南极秦岭站建成并投入使用，向广大极地工作者致以诚挚问候和美好的新春祝福。广大极地工作者表示，要以习近平总书记贺信精神为指引，以更加饱满的热情投入到极地事业的发展实践中，同国际社会一道，为造福人类、推动构建人类命运共同体作出新的更大的贡献。

“从无到有、由弱到强”“取得了丰硕成果”，深刻体会习近平总书记对40年来我国极地事业的高度肯定，74岁的国家海洋局极地考察办公室原党委书记魏文良激动不已。

魏文良曾担任南极考察队领队7次，作为中国政府代表团成员多次赴北极黄河站、南极长城站考察，见证了我国极地事业发展的艰辛与荣光。他深有体会地说，我国极地事业从物资比较匮乏的上世纪80年代开始，在极短时间内建立中山站挺进了南极内陆，正是一代代极地工作者的拼搏奉献为后续事业发展奠定坚实基础。

2月7日，我国第5个南极考察站秦岭站建站，填补了我国在南极罗斯海区域的考察空白。

在雪覆漫天的秦岭站前，中国第40次南极考察队队员谢帅帅顶着寒风开心地拍照留念。过去两个月里，这名“00后”年轻人和队员们勇斗极寒，奋力建设这座全新的考察站。“我们从贺信中感受到总书记对极地人的深切关怀，心里暖暖的，感觉所有的努力都值得。”谢帅帅说，将谨记总书记的嘱托，建设和维护好考察站，为持续探索自然奥秘、攀登科学高峰提供有力支撑。

得知习近平总书记致贺信，黑龙江测绘地理信息局工程师韩惠军无比振奋。

“为了完成秦岭站选址任务，从2012年开始我和队友的足迹踏遍了罗斯海恩克斯堡岛，开展大量基础测绘、地质勘察等保障工作，辛苦可想而知。此时此刻，我为自己是参与建设的一分子感到骄傲和自豪。”韩惠军说，秦岭站地理位置优越，是世界各国开展极地考察的热点地区。建成后，我国可以以站区为依托，开展多学科科学研究工作。“我将继续奋战在极地工作中，不负习近平总书记对极地工作者的期望。”

在贺信中，习近平总书记希望广大极地工作者“更好地认识极地、保护极地、利用极地”。这让中国建筑研究院有限公司顾问总建筑师刘燕辉更加坚定了未来的努力方向。

“极地对全球气候变化响应敏感区域，将先进的绿色技术运用到考察站建设中，保护好极地生态环境，体现了大国责任担当。”刘燕辉说，秦岭站的建设采用了轻质、高强度的材料体系，后续运行新能源使用比例预计超过60%，将最大限度减少传统能源的消耗和空气污染物的排放。“我将继续探索更加绿色、清洁的建筑材料，运行技术，努力为建设绿色极地贡献自己的力量。”

自然资源部第三海洋研究所研究员林龙山表示，中国南极秦岭站建站是我国极地事业发展的重大成果，为更好认识极地、建设海洋强国提供了良好条件。“在新站周边，分布有丰富的极地生物，这些生物的组成、群落结构、多样性变化是能直接反映该区域生态系统演变的重要指标。”林龙山说，将按照习近平总书记的要求，加强监测研究，更好更深入地认识极地，为极地区域的生物多样性保护、绿色开发利用等提供科学支撑。（据新华社北京2月7日电）

持续探索自然奥秘 勇攀科学高峰

激励广大极地工作者以更饱满热情投入极地事业

习近平总书记致中国南极秦岭站的贺信

春运之变

今年为期40天的春运中，预计有90亿人次出行。

照来攘往间，春运的点滴故事、赶路人的记忆碎片，都折射出时代巨变。

出行

从一天一夜坐绿皮车到“打个高铁”回家

年近五旬的夏军在北京工作，每到年底，携家带口回上海郊区与父母亲戚团聚，成了他心中一大念想。在他记忆中，从北京到上海，曾经要坐22小时的绿皮车。“人挤人，味道熏得头痛，有个地方落脚就很庆幸。”

2011年6月，京沪高铁开通运营，京沪时空距离缩短至5小时内。

截至2023年底，铁路营业里程达15.9万公里，其中高铁4.5万公里。四通八达的交通网络连接城市与乡村，一次又一次铁路大提速，让春运回家路越来越短。

一大早，夏军和家人从地铁站出来到北京南站，有条不紊通过安检进站、候车。11点29分，他们抵达上海站，一家人打上车准备回去吃团圆午饭。

购票

从辛苦“跑断腿”到手机“点一点”

“一票难求”，是游子春运记忆中普遍的痛苦。

从堪称“爷爷辈儿”的硬纸板票，到后来计算机打印红色软纸票，售票速度从几分钟压缩到几十秒。2012年春运，互联网售票全面推行，乘客购票从辛苦“跑断腿”转变为手机“点一点”。

窗口、网络、电话等多种渠道的购票矩阵，以及更人性化的购票方式，满足不同年龄段的诉求，也分散了购票人群。

为了到湖北武汉的女儿家过年，李永辉尝试了“候补购票”功能。今年春运，铁路部门对12306候补购票功能进行了优化升级，进一步提高候补购票成功率。

行李

从“大包小包”到“轻装上阵”

甘肃天水是西北地区劳务输出大市，近年



春运期间，铁路上海客运段在各趟列车上增设阅读角和流动书屋，为儿童旅客出行增添乐趣。图为2月7日，G8次乘务员在车厢内向乘客推荐儿童图书。

年来均组织劳务输转超70万人。每年春运期间，天水站、天水南站就会涌入熙熙攘攘的人群。

天水站负责安检的铁路职工陈雄洵记得，刚工作那会儿，务工人员出行主要是“三大件”：背着大包袱、肩扛蛇皮袋、手提塑料桶。如今，拉个皮箱、背个书包渐渐成为常态，从“大包小包”到“轻装上阵”，陈雄洵注意到，人均安检效率至少也提升了2倍。

候车

从拖家带口“打地铺”到喝着咖啡逛商店

“慢点慢点，别踩着我！”

年过五旬的苏州市民刘根荣回忆早年春运，脑中总蹦出“打地铺被人踩”的画面。

走进当下的苏州火车站，几乎不见旅客席地而坐。有人刷手机和家人视频聊天，有人在“书香驿站”翻阅报刊，有人在特产商店左右挑选，有人在领取自助下单的咖啡……

“现在，候车环境大不一样了。”长期在苏州站工作的潘玲说。在多地火车站，不少候车室化身特色“商业街”。在北京站，不仅有老字号和潮牌，还能买到中欧班列运回的跨境商品。

检票

从人工打孔到“一秒过闸”

大连站客运车间值班站长刘晓云已在车站工作20余年。“刚工作时，每名检票员都配了把小钳子，旅客出动车票后，要仔细核对车次、日期等信息，然后在票的一侧剪一个小口。”

2007年4月，动车组全面上线投入运营，中国开始迈入“高铁时代”，接着推出磁介质车票，只需将车票插入自动检票机，几秒即可完成验票。

2011年6月起，“刷身份证进站”的无票时代来临，带着身份证就能直接进站。

去年，大连站、大连北站对检票闸机进行升级，增加护照、港澳通行证识别功能。旅客通过速度大大提升，实现“一秒过闸”。

餐饮

从“泡面馒头”到品尝“舌尖上的中国”

在南京客运段列车长颜晨的春运记忆里，坐绿皮车返乡最难熬的，除了没地睡觉，就是没啥可吃。“那会儿餐车还是烧煤加热的，盒饭刚起卖就被抢购一空。一到饭点，茶

水炉前排起长队，车里都是泡面味。”

自带泡面、馒头，就着榨菜、热水就是一顿饭，这是曾经春运火车上的“标配”；那声“泡面饮料矿泉水，花生瓜子八宝粥”也成为一代人的回忆。

“以前是吃饱就行，现在是‘舌尖上的中国’。”颜晨说。

他值乘的G7584次列车每天都要售卖上百份“定制套餐”，旅客可以在手机上一键挑选地锅鸡、狮子头等地方美食。到站后，热气腾腾的饭菜就送到了座位。

如厕

从不敢喝水到卫生间物品一应俱全

改革开放后，铁路春运人数迅速上升。1979年的春运，铁路旅客人次首次破亿，客流迎来跨越式上涨。

沈阳客运段客运三队车队长赵泽强工作已40余年。第一次跟车时，他最大的感受就是，“上厕所最麻烦”。

绿皮车时代的春运，车厢里人挤人。“不到三平方米的小卫生间里，也站着五六个人。”

如今，高铁动车的卫生间有了质的飞跃。赵泽强说，现在的动车卫生间里，感应式冲水的洗手池、洗手液、纸巾等一应俱全，被誉为“金凤凰”的复兴号还有更宽敞的无障碍厕所。那种“只能润喉、不敢喝水”的窘迫早已成为历史。

自驾

从摩托车大军到新能源车登场

浩浩荡荡的“铁骑大军”曾是春运中一幕牵动人心的场景。

珠三角地区的繁华离不开数以千万计的外地打工者。岁末年终难回家，“千里走单骑”便成了老乡们的选择。顶风冒雨骑行十几个小时，只为那一份团圆的热望。数据显示，最高峰时从广东返乡的“铁骑大军”规模超100万人。

“看似潇洒，其实为省钱嘛，危险又辛苦。”来自广西的胡斌说，自己曾是铁骑一员，前两年改坐高铁加大巴，今年则自驾新能源车回家。

数据显示，今年春运约有72亿人次自驾出行。“铁骑大军”逐渐退场，更多“绿色军团”已在路上。（据新华社北京2月7日电）

◀◀(上接1版①)

习近平向各民主党派、工商联和无党派人士提出3点希望。一是坚定制度自信，坚持好、发展好、完善好中国新型政党制度，要切实提高政党协商质量，不断健全议政建言机制，有序开展民主监督，拓展发挥优势作用的平台载体，着力提升中国新型政党制度效能。二是广泛凝聚共识，助力推进中国式现代化。要围绕中共二十大提出的重大战略任务和中央经济工作会议部署继续深入调研，更有针对性地建言献策。全国工商联要引导民营

◀◀(上接1版③)

习近平希望广大极地工作者以此为契机，继续艰苦奋斗、开拓创新，同国际社会一道，更好地认识极地、保护极地、利用极地，为造福人类、推动构建人类命运共同体作出新的更大的贡献。中国南极秦岭站建站活动7日举行，在北

京设主会场，在南极长城站、南极中山站、南极秦岭站、北极黄河站、“雪龙”号船、“雪龙2”号船设分会场。

中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在北京主会场出席活动，宣读习近平的贺信，宣布新站命名和开始并讲话。他说，习近平

经济人士坚定发展信心，共同唱响中国经济光明论。三是强化政治引领，不断提升自身建设水平。首要任务是加强思想政治建设，把牢政治方向，筑牢坚持中国共产党领导的思想政治基础。要加强廉洁建设、领导班子建设和组织建设，切实改进思

总书记的贺信为新时代新征程我国极地事业发展指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记贺信精神，高标准高水平做好中国南极秦岭站建设和运行各项工作，抓紧完善配套设施，抓好安全生产管理，深化科学考察研究，加强国际交

想作风和工作作风，稳步提升履职能力和水平。

座谈后，习近平等党和国家领导人同各民主党派中央、全国工商联新老负责人和无党派人士代表等合影留念。

中央有关部门负责同志参加活动。

流合作。要总结和用好极地考察40年宝贵经验，加强党的全面领导，发挥集中力量办大事的优势，锤炼优良作风，加强对极地工作者的关心关爱，不断开创极地事业新局面。

中国南极秦岭站位于罗斯海恩克斯堡岛，是我国在南极的第5个考察站。

◀◀(上接1版②)

老同志们对此表示感谢，高度评价以习近平同志为核心的党中央在全面贯彻党的二十大精神开局之年团结带领全党全军全国各族人民，顽强拼搏、勇毅前行，在全面建设社会主义现代化国家新征程上迈出了坚实步伐，对习近平总书记作为党中央的核心、全党的核心表示衷心拥护。老同志们希望全党全军全国各族人民更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，坚定信心、开拓奋进，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

汉寿发力保障沅水特大桥梁 冰冻天气不断行

汉寿沅水特大桥梁是S224省道上的一座长达7.26公里的特大桥梁。自2月2日晚间雨雪冰冻天气来袭至今，汉寿县多措并举保障了该桥梁保持了全天候的正常通行。

高度重视，强化预警预判。该县公路部门密切关注天气变化，提前筹措应急物资设备，全员取消休假，实行每天“三班倒”的轮番作业，不给冻雨的凝结留下“机会”，确保桥面积雪结冰的全过程可控。尽锐出击，提升通行效率。协调省公路事务中心调拨了综合破冰车前往支援，该县还调集了平地机、装载机、撒布机等机械设备，并根据桥面积雪结冰的实时情况，有针对性的使用除冰除雪机械设备，确保每一次作业都精准高效。

下一步，该县还将在沅水特大桥梁安装结冰预警系统，在桥头建设不停车检测系统，尽可能的运用现代科技和信息技术手段检测桥梁的安全和正常运行。（曾宪平）

讲好宁远故事 传好宁远声音

“作为一名通讯员，我要通过自己的视角去描绘乡村的人和事，用手中的笔弘扬时代的主旋律，传递温暖人心的正能量，写有思想、有温度、有品质的作品。”在日前召开的宁远县骨干通讯员座谈会上，来自清水桥镇政府的通讯员周宇群高兴地表示。

通讯员围绕如何更好地开展新闻宣传工作进行了深入探讨，结合工作实际谈了收获、体会和打算，并提出意见和建议。

会议充分肯定了2023年全县宣传工作取得的成绩，聚焦重点工作，深入宣传党的理论和路线方针政策，围绕县委、县政府中心工作，结合三区一振兴、赛马比拼、创5A、创文等具体工作，积极推介全县的特色亮点工作；充分发挥老中青队伍、新闻通讯员、“两中心”融合共建和社会团体的力量，全面提升创作上稿能力，讲好宁远故事，传好宁远声音。

会议强调，通讯员要不断增强脚力、眼力、脑力、笔力，多出有温度、有深度、有力度的新闻作品，为全县经济社会高质量发展作出更大的贡献。（郑明辉 骆力军 李宇来）

祁阳交通局乘“机” 开展禁毒反诈宣传

连日来，祁阳市交通运输局利用春节期间外出务工人员返乡的有利时机，在高铁站、唐家村汽车站和汽车总站开展“禁毒、反诈”宣传活动。

活动现场，工作人员和志愿者们向过往旅客发放禁毒、反诈宣传资料，详细讲解毒品种类、特征及毒品对身心健康的危害，让大家看清毒品的真实面目，勇于举报。同时，分发防范电信诈骗宣传页，讲解出行中常常遇到的电信诈骗套路，告知大家如果接到陌生可疑电话，不听、不信、不转账、不点陌生链接，争做遵纪守法的好公民。

截至目前，共发放禁毒宣传资料、反诈宣传册1000余份，现场解答50人次，营造了浓厚的禁毒、反诈宣传氛围。（陈湘音 唐波）

他守着万家灯火过大年

2月3日19时，全国优秀共产党员、国网沅江市供电公司副总经理周顺接到供电所抢险电话，他火速召集人员赶赴冰情最严重的南大镇。由于道路结冰，平时30分钟的车程走了近4个小时。

到达南大镇时，已是深夜23时。有一个故障点在一片藕湖里，湖面结冰过不去。他们就向老百姓家借来渔船，砸开冰层，划船接近故障点。杆上除冰、接线、更换瓷瓶……一整套流程安全无误走下来，已是第二天。周顺和战友们在这个“冰窟”里度过了一个不眠之夜，又马不停蹄投入新一天的排险除障工作。

周顺的师傅——共产党员、湖南省劳动模范郭卫华第一个冲在前头，故障不处理完不下火线。周顺负责现场总体调度指挥、线路修复、安全送电，师傅负责现场安全、技术指导。他们按设备主人、线路划分，分头带队行动，仅用半天时间就巡查完所有供电设备，然后分析故障原因、制定抢修方案。

从2月3日晚以来，周顺一直没有离开过抢修现场。他指挥一次次抢修作业，来回穿梭在冰封的沅江市各个乡镇。

周顺坚定地说：“我将继续坚守，新春佳节守护万家灯火是我义不容辞的责任！”（王玉程 曾骏）

迎接龙年新春 发力禁毒宣传

春节将至，外出务工人员陆续返乡，为切实做好禁毒宣传工作，近日，新邵县禁毒办组织工作人员走村入户，通过发放新年日历、上门为群众贴对联等形式向大家普及毒品的种类及危害，并以真实案例警醒大家在春节期间要提高警惕，牢固树立珍爱生命，远离毒品的理念。（文/图 肖斌辉 隆智超）

