

积极应对低温雨雪冰冻天气

气温将回升，但绝不可掉以轻心

湖南日报全媒体评论员 周泽中

2月7日，省委主要领导就做好低温雨雪冰冻灾害天气应对工作作出批示。本轮低温雨雪冰冻灾害天气呈现出雨雪强度大、覆盖范围广、持续时间长、现实破坏力强的特点，在过去24小时里，湖南72个县市区出现低温雨雪冰冻，30个县市区出现纯雪，其影响力之大，属近年罕见。

好消息是，据预测，2月8日起，我省雨雪冰冻过程趋于结束，气温渐渐回升，春节期间前几天省内

大部分地区以晴天到多云为主，最高气温将回升至20℃左右。需要注意的是，气温将回升，胜利在望，但在攻坚克难中，绝不可掉以轻心。

密切关注灾害天气对城市运行和群众生活造成的影响。连日冻雨过后，省内多地树梢、桥梁上出现“雨凇”，一方面这样的景象看上去很美，另一方面也给生产生活带来诸多困难和不便。因此，务必注意那些结了雪、结了冰的树梢、桥梁，及时清理，以免对行人、车辆通行造成不便甚至伤害。

全力抓好市场供应和能源保供。冰雪消融需要

时间，当夜晚温度比较低时，可能会继续结冰。这对于果树茶叶等的影响不容小觑。应采取覆盖、设施加固、适时加温等措施，提前应对。湖北、湘中等地的电力部门还需要多留个心眼，对可能出现隐患的线路及时巡检，全力守护电网安全，保障民生用电。

春节将至，城里的车辆明显少了起来，许多大城市进入一年中最“安静”的时候。但我们不能忘记，每一次的平安到达，都离不开各行各业劳动者的辛勤付出。向他们致以崇高的敬意，祝愿他们过一个幸福愉快的春节！

我省全力做好春节前后低温雨雪冰冻灾害防范应对工作
紧急动用省级预备费2000万元

湖南日报2月7日讯(全媒体记者 王亮)湖南省财政厅今天发布消息，为防范抵御持续性灾害，紧急动用省级预备费2000万元，支持省内相关市州

开展受灾人员生活救助、转移避险、除冰除雪、交通保畅、巡查处险、应急救援等防范应对工作。

2月1日以来，湖南出现大范围低温雨雪冰冻天

气，全省多条高速公路及国道交通受阻，正值春运高峰期间，滞留受灾车辆及人员多，倒塌房屋严重，农作物受灾成灾面积大，直接经济损失大。

全省各级农业部门全力以赴
保障农业生产安全和“菜篮子”供应

湖南日报2月7日讯(全媒体记者 胡盼盼 通讯员 周嘉莹)本轮低温雨雪冰冻天气，对全省农业经济活动造成较大冲击，湘北、湘西北局地已出现明显灾情。全省各级农业部门全力以赴，落实领导带班制度，启动四级农情调度机制，最大限度减轻灾害损失，切实保障农业生产安全和“菜篮子”产品稳定供应。

加强监测预警，提前部署应对。省农业农村厅召开专题调度会，印发防范应对低温雨雪冰冻天气的通知，要求落实落细防范措施，最大限度减轻灾害损失。受灾市州、区县农业农村局发布关键农作物防灾减灾技术指导，加强气象、应急、水利等部门沟通会商，明确防范重点。

精准指导服务，全力防灾减灾。全省油菜春季田

间管理及春耕备耕工作部署会明确要求各地着力防范冬春季冻害和渍害，促进油菜苗情转好，重点做好设施大棚加固、保温的相关工作。组织工作组和科技小分队，制定油菜、蔬菜、家禽等关键技术措施。开展灾害风险隐患排查，加强对农业生产大棚、畜禽栏舍、农机等农业设施的监管，对存在安全隐患的，立即采取加固治理措施，坚决防范农业领域安全事故发生。

抓好“菜篮子”生产，保障市场供应。积极调度各市州重点农贸市场动态，指导农户适时早收成熟农产品。做好供需对接，引导销售企业、超市、农民做好蔬菜储备工作，做好速生叶类菜等短生育期蔬菜种子的调剂调运。各受灾地区提前考虑长时间冰冻对农产品运销的影响，畅通“绿色通道”，确保蔬菜、猪肉等鲜活农产品生产稳定、供应充足。

各地加强铲冰除雪保畅通

湖南日报2月7日讯(全媒体记者 奉永成 通讯员 范晋元)记者今天从省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室、省应急管理厅获悉，今天，雨雪冰冻天气过程持续，湘西南局地大雪，湘北冰冻维持，湘中及偏南地区有冻雨。预计8日低温雨雪冰冻天气过程减弱结束。低温雨雪冰冻天气对道路交通带来了一定影响，各地加强道路铲冰除雪，确保道路交通安全畅通。

全省24支省级专业队伍，前置一线，参与抢险救援。省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室调动省雨雪冰冻灾害应急救援队、省工程机械应急救

援三一重工业队、增援岳阳、常德、益阳等地；省自然灾害与工程应急救援中建五局城市运营公司应急救援队伍及时上路，开展路面清扫、撒盐化雪等作业，扫雪除障。

针对地质灾害易发和道路交通受阻等情况，省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室印发紧急通知，提醒各级各地做好地质灾害防范应对工作和道路铲冰除雪工作，确保道路交通安全畅通。全省各级各地严格按照“五个一律”要求，全面加强大跨度框架结构建筑物安全防范工作，排查大跨度结构建筑物、大棚、棚屋、临时工棚超8万座，组织避险转移超8900人。



2月7日，隆回县司门前镇，电力运维人员进行除冰抢修。国网隆回县供电公司积极开展抗冰保网等行动，对10千伏线路进行除冰工作，清除线路及其通道隐患，确保老百姓温暖过年。 曾勇 郭贤文 摄影报道(湖南图片库)

70米高铁塔上除冰保电

湖南日报全媒体记者 孟姣燕
通讯员 邹勋 肖权一

“梆梆梆！砰砰砰！”2月6日，沅陵县官庄镇明月山上，清脆的敲击声和冰块下落声有节奏地响起，此起彼伏。在70米高空，±800千伏宾金线人工除冰紧急进行中。

2月4日，湖南省送变电工程有限公司接到调令，±800千伏宾金线、±800千伏雅湖线、500千伏云浏Ⅰ线、Ⅱ线和500千伏南鹤Ⅰ线急需开展抗冰抢险。湖南送变电应急抢修体系迅速响应：集结队伍、物资、装备、车辆，组成4支抢险队伍，共计300余人，迅速朝各处抢险点逆行集结。

±800千伏宾金线起于四川宜宾换流站，止于浙江金华换流站，是连接我国西南水电基地和东部负荷中心的清洁能源大通道。国网湖南电力负责运维其中877公里线路。

6日凌晨，宾金线和雅湖线抗冰抢险队伍分别抵达目的地怀化沅陵官庄镇、贵州黔东南苗族侗族自治州剑河县敏洞乡，立即投入抗冰抢险工作。

勘察发现，±800千伏宾金线耐张段覆冰最严重的为#1459桩位两侧，地线上冰层最厚处预计超

过20毫米，情况十分危急，其他桩位也有不同程度覆冰。

受大雪封山影响，上山的道路已经无法辨别。抢险队伍找到离乡道相对较近的#1462桩位，沿着线路方向翻山越岭，靠着人工摸索，在山林间开辟了一条简易通道，这成了该桩位人员通行和设备运输的唯一通道。通道狭窄，只能步行，往返一趟约5个小时。

6日上午，施工人员着手准备施工。铁塔位于山脊斜坡上，高低腿之间的高差约有10米，人员和工机具仅能靠铁塔4个基础附近稍微立足，空间非常有限。寒风和冰冷的雨雾不断，冻得人瑟瑟发抖。

高空人员开始爬塔。平时只要5分钟就能到达地线支架，但受覆冰影响，需要沿路敲击除冰才能前行，从地面上塔，硬是花了20多分钟才达到预定位置。不一会儿，寒风和雨雾袭来，高空人员身上携带的小工具迅速凝上了一层冰霜。而地面上的人已看不清空中情况，只能通过对讲机沟通。

“梆……”随着声音响起，天空中瞬间掉落大大小小数不清的冰块，打在树上、地上哗啦作响。沿线其他桩位各小组人员同步除冰，敲击声不断在山间回响。

48台发电机
紧急调配怀化

湖南日报2月7日讯(全媒体记者 孟姣燕 通讯员 刘剑熙)2月5日下午5点35分，迎着纷飞的大雪，满载48台发电机的货车顺利驶入怀化火车站。

2月4日，怀化、湘西、张家界普降大雪，几万户群众用电受到影响，急需发电机临时供电。从哪里紧急调拨这么多发电机？国网湖南电力通过国家电网公司给予援助。可难题接踵而至，一些地段已经封路，物资无法从省外调运。

国网湖南电力当机立断，向长沙地区供应商发出求援信息。供应商积极配合，通过多方努力，终于凑齐了48台发电机。

货齐了，如何运到目的地？紧急时刻，国网湖南电力得到了省政府大力支持，安排专列运送这批物资。

为了保证急需发电机运到三地，国网湖南电力工作人员分头行动，一方面不断与铁路部门保持沟通；另一方面，在公司应急指挥中进行统一调度，随时掌握救灾物资发运情况。从接到需求到物资到货，一共只用了24小时。



2月7日，长沙供水有限公司城西分公司麓山片区工作人员对科教新村小区户外水管进行检查。该片区供水工作人员坚守岗位，全力保障10多个老旧小区供水。 湖南日报全媒体记者 田超 王文 摄影报道

连日雨雪冰冻，大量旅客滞留旅途，湖南多地干部群众免费提供物资、上路铲冰除雪，温暖了这个冬天

湖南人的热心和奉献，温暖了这个冬天

湖南日报全媒体记者 李杰

连日雨雪冰冻，湖南境内大量旅客滞留旅途。然而，高速公路天寒地冻，周边村民自发送来饭菜；返乡途中收费站临时管制，工作人员备好休息室；车辆受阻无法启动，众人铲冰除雪救援……

来势汹汹的寒潮肆虐下，湖南多地干部群众的奉献精神，成为这个冬天一道道温暖的亮色。

“不卖!吃的、喝的，全部免费”

“这些食物怎么卖?”
“不卖!吃的、喝的，全部免费。”2月5日，在G5513长张高速公路桃源县木塘垅镇路段，一对新婚夫妻为滞留在高速公路上的旅客免费送物资，被滞留旅客称为“最帅新郎”“最美新娘”。

“我们打包了2桌喜宴，拎着4瓶开水，送给滞留在高速公路的旅客。”“最帅新郎”名叫文强，今年30岁，桃源县木塘垅镇孔家河村人。2月5日，是他与妻子唐国秀在老家举办婚礼的日子。文强说，婚礼结束后，他与妻子决定尽其所能，将喜宴送给高速公路的滞留旅客。

“喜宴打包成25份，还煮了40个茶叶蛋，在村里一家商店买了几十袋方便面。”文强说，他家距离高速公路几百米，约10分钟路程，由于积雪太深，雨雪不断，他们走了40分钟。

从吉首市小溪桥社区居民符春秀家远眺，包茂高速吉首段滞留车辆排成长龙。2月4日一大早，符春秀把家中的香肠、腊肉、豆腐等年货拿出来，做成可口的饭菜。小溪桥社区距包茂高速约有3公里，符春秀往返3趟，为滞留的旅客送去饭菜。

看到符春秀的善举后，邻居们也加入其中。2月5日，几家人聚在一起，忙成一团，符春秀70多岁的母亲淘米煮饭，邻居李诗英拿来干笋、腊肉，李明华洗菜切菜，一双手冻得通红。中午时分，符春秀和邻居再次将饭菜送到滞留旅客手中。

2月6日，室外温度零下2摄氏度，许广高速岳阳段南往北方向距湘鄂省界约12公里，滞留车辆不见首尾，旅客已滞留超24小时。

当日，湖南省高速公路交通警察局岳阳支队联合云溪区云溪街道办事处筹集3车牛奶、方便面、鸡蛋、八宝粥等物资，送达许广高速荆岳大桥。短短20分钟，300个鸡蛋、50箱方便面、50箱八宝粥、20箱牛奶，全部送到滞留旅客和司乘人员手中。

“我们是志愿者，有事请跟我们说”

2月6日12时许，二广高速公路澧县梦溪镇路段，滞留数百辆私家车。梦溪镇志愿者徐文文、金杨在派发物资时，发现一辆广东牌照小轿车驾驶员几次欲言又止。“我们是志愿者，有事请跟我们说。”徐文文仔细询问得知，因滞留时间久，驾驶员的爱人和女儿都受凉感冒，希望志愿者能帮忙买一些感冒药。

徐文文听罢，立即安排志愿者金杨准备好保温杯、装好热水，然后快速跑到梦溪镇卫生院，购买感冒药。20分钟后，徐文文回到高速路边，指导母女俩服下感冒药。当日17时许，车流缓慢通行，感冒旅客感激地说：“吃过药后，头不痛了，身体舒服多了。谢谢！”

2月5日，在G536国道安化县马路镇路段，安化县马路镇志愿者谢兵看到一位操着外地口音的男子举着请求搭车的牌子，焦急地在寒风中等待。

通过交谈，谢兵了解到该男子是四川人，一家人自驾返乡过年，驾驶车辆在途经马路镇时突发故障无法行驶。在安排好家人搭乘其他车辆离开后，他滞留在此。

谢兵将他带入爱心驿站休息，送上热茶、食物。将他的车辆送去修理厂修理后，谢兵帮他找到一辆开往怀化的顺风车，到怀化后再转乘高铁回四川老家。

临别时，男子不断向谢兵和爱心驿站的工作人员致谢，并在微信朋友圈写道：“湖南人的热心和奉献，温暖了这个冬天。”

2月3日晚，一辆从福建开往贵州的大巴车滞留在芷铜高速五郎溪收费站广场，车上载有46名乘客。收费站工作人员立即将老人、小孩等10余名乘客安置到值班室休息，再将另外30余名乘客安置在停车棚内。

工作人员从自己家中搬来火盆和木炭，红红的炭火驱散了寒意，温暖了旅客的身心。2月4日13时，五郎溪收费站临时交通管制解除，所有滞留乘客重新踏上旅途。

“别担心，我们一定让大家安全回家”

2月5日23时许，一辆从东莞开往桃源县的客车因华常高速公路关闭，提前从华常高速泥江口驶出。大雪致使树木倒伏，客车无法前行，被困在赫山区泥江口镇一条乡道上，车内55名旅客饥寒交迫，被正在巡逻的益阳市公安局赫山分局民警发现。

很快，赫山区泥江口镇负责人带领当地志愿者赶到现场，为滞留旅客发放食品、饮用水。6日凌晨0时30分左右，55名旅客被安置在泥江口镇3家宾馆休息。

6日上午，民警组织铲冰除雪，为客车开辟通道。“别担心，我们一定让大家安全回家。”在当地交警护送下，客车顺利进入319国道，驶向桃源县。

2月5日，一辆从广东开往重庆的大巴车突发故障，滞留在沪昆高速公路中方路段，车上有55名乘客。巡逻的省高速交警安江大队交警发现该情况后，与中方县应急管理局取得联系并商讨安置方案。中方县应急管理局主要领导立即带领工作人员赶赴现场进行救援。

6日中午，经多方调度，故障大巴车所属运输企业安排车辆将这批滞留旅客接走，55名乘客顺利踏上返乡的旅程。

连日来，石门县普降大雪，多条高速采取交通管制。从浙江、广东等地出发，途经常德前往湖北、重庆等地的汽车，选择经石门县城、皂市镇、维新镇、壶瓶山镇、南北镇到湖北的路线，不料壶瓶山地区3日下午遭遇暴雪，无法通行。壶瓶山镇滞留100多辆车400多人。

石门县召开紧急调度会议，部署安顿旅客、除冰开路等事宜。壶瓶山镇优先安排老人、妇女、儿童等就近入住旅舍，要求其按照略低于平时的价格收费，严禁哄抬物价。政府机关会议室、各职能站所打开空调和电暖炉，向滞留旅客开放，供应热茶、方便面等果腹保暖物资。

壶瓶山镇以及邻近的南北镇、东山峰管理区紧急联动，调用大型铲车8台，沿路铲雪破冰；4日午后，由壶瓶山交警站执法车辆牵引和护航，车队“长龙”启程前往湖北。

看着滞留的旅客顺利踏上返程，壶瓶山交警站站长王贤成在微信朋友圈说道：“你们平安回家，我们就安心了。”

网友“佛山小武哥”回复：“这一趟冰天雪地，谢谢你们把我们当亲人！”

网友“浙里人”回复：“滞留在冰天雪地，但有一种家的感觉，让人很温暖。谢谢湖南老乡！”

(参与采写记者:张颐佳 杨军 徐典波 李夏涛 张佳伟 周紫云)