

充电桩先行,为新能源车下乡“开路”

湖南日报全媒体记者 谭登
通讯员 李双相

浏阳小河乡田心村距离长沙城区约150公里,这些年购买使用新能源汽车的村民渐渐多了起来。

2月2日,该村村支书张细兰告诉记者,现在村里购置的电动汽车大约占到5%的比例。“我开车一年要跑6至7万公里,燃油加上过路费,花费不少。我也准备换电动车了。”

2023年5月,国家发改委、国家能源局印发文件,创新农村地区充电基础设施建设运营维护模式,支持农村地区购买使用新能源汽车。政策风向已然十分清晰。

先有“鸡”还是先有“蛋”?

湖南新能源汽车产量居全国第四位。长沙市商务部门透露,2023年长沙新能源汽车零售额163.8亿元,同比增长33.1%。长沙多次举办新能源汽车下乡巡展活动,经销商推出一系列优惠举措,拉动新能源汽车下乡消费升温。

但是,农村地区公共充电桩“最后一米”抵达不足,一定程度上会限制新能源汽车消费潜力释放。业内运营商分析,从市场运营来说,是先有“鸡”还是先有

“蛋”的问题,“相对城区而言,乡村新能源汽车保有量少,在乡村安装公共充电桩利用率低,不赚钱。但如果车辆多了,充电桩自然会建起来;反之,充电桩多了,车辆自然也会增加。”

“乡村充电桩市场潜力较大,但我们目前主要在城区运营。”湖南华自能源服务有限公司董事长邓海军深有感触,由于充电量少,电力成本投入高、容易停电、低电压、回报周期长、用地等问题,目前鲜有运营商深入农村地区。

去年7月,浏阳企业泰科天润建设的湖南县级城市首座集“光伏发电、电池储能、液冷超充”于一体的新能源汽车充电站投入运营,有40把充电枪,可满足不同车型充电需求。董事长陈彤表示,企业在浏阳城区建了4个充电站,每月收入有8万元,已实现盈利。“但是,农村地区新能源汽车保有量少,我们还不敢下乡投资建设充电站。”

在宁乡道林镇,道林社区党总支部书记杨红军告诉记者,社区居民购买的油电混动、纯电动车占到了20%以上。“购买了电动车的居民家里,一般由汽车店上门安装充电桩,还挺方便。”他说,公共场所仅在镇客运站安装了3个充电桩,其他地方还没有布设公共充电桩。

农村地区新能源汽车用户安装家庭

充电桩,是消费普遍现象。家庭充电桩充电需耗时7至8小时,且难免存在电压低、停电、用电安全隐患等短板,已然不适应新能源汽车下乡要求。

政策助攻,带动车企布局,推动公共充电桩下乡“先行一步”,解决电动汽车下乡前端所需。家门口找到“桩”,车来才不愁。

“桩等车”,推动服务网络下乡

去年,长沙出台了《关于加快充电基础设施建设促进新能源汽车消费的实施方案(2023-2025年)》,按科学布局、适度超前、创新融合、安全便捷的原则,加快在大型村镇、易地搬迁安置区、旅游重点村镇等规划充电网络,在乡镇单位、交通枢纽场站、停车场、物流基地等区域建设公共充电设施,力争实现乡镇充电基础设施100%全覆盖。

“适度超前”意味着“桩等车”。长沙市发改委相关负责人介绍,实际上,全市公共充电桩建有3万多根,基本上“县县有充电站、乡乡有充电桩”。他说,农村电动汽车用户结合家庭充电桩,目前长沙农村地区充电“无忧”,更重要的是扩大新能源汽车销售,快速做大农村市场“蛋糕”。

此外,长沙推进普通公路沿线充电基础设施建设,规划在2025年底前全市

99个乡镇建成99个经营性充电站,配套充电桩1112个。这些充电设施采取国资运维模式,由长沙交投集团承建,现已建成充电站45个,可提供522个充电车位。“还完成了33个充电站选址,配建充电车位354个,今年上半年建成。”该集团工作人员说,普通公路沿线建设公用充电站,保障用车续航无虞。

充电桩下乡,“桩等车”势头在长沙农村地区快速推进,但如何提高利用率,是需要跨过的一道坎。业内人士测算,全国范围内,乡村地区公共充电桩平均利用率仅为1%至1.5%,而充电桩运营商要想盈利,利用率需要达到8%以上。

这意味着充电桩更需考量因地制宜科学选址,主要根据车流、人流密集度来考虑乡村地区的布点,寻求利用率平衡。目前长沙充电桩下乡“不摊大饼”,详细规划,有重点有梯度“量身定制”,有序铺排建设,为拉动乡村新能源汽车消费“井喷”奠定基础。

新能源汽车服务下乡也是重要一环。中国汽车流通协会副秘书长郎学红认为,新能源汽车企下沉销售、售后服务体系,提供维修、应急救援等,在乡镇建立稳定、优质的服务网络,让农村居民买车放心、用车省心。唯有如此,新能源汽车下乡才能“路虽远、行将至”。

积极应对低温雨雪冰冻天气

低温雨雪冰冻天气过程与春运返乡高峰重叠 气象专家建议各地提前做好应急准备

湖南日报2月2日讯(全媒体记者 肖秀芳 通讯员 林城)记者从省气象局获悉,1日晚起湖南迎来低温雨雪冰冻天气过程,监测显示,截至2日16时,张家界、常德、怀化、益阳、岳阳等5市均出现雨雪冰冻天气,最大为临澧4.8毫米。气象部门称,当前湘北雨雪天气仍在持续,降水相态复杂,过程与春节前返乡客流高峰叠加,将对交通运输和城

市运行造成较大影响。

“2日至8日,湘西北、湘北、湘中地区的国省公路、县乡公路道路结冰、积雪风险高,出行要特别小心。”省气象服务中心副主任、高级工程师黎跃勇建议,各地各部门提前做好应急准备工作,加强交通安全运行管理、电力和通信设施的巡检除冰等工作。公众要密切关注天气预报预警信

息,合理安排出行计划。

省气象台预计,2月3日,湘中以北将出现大范围冻雨,湘北部分地区或有纯雪;4日白天,湘西北将有小雪;5日晚至7日,湘北有雪,其中6日晚湘西北局地或迎来大到暴雪,湘西中部部分地区将有冻雨。冷空气活跃,气温偏低,其中4日晚上到5日白天,最低气温湘西、湘北仅有-5℃至-3℃,其他地区也在0℃以下。



2月2日,湖南石化储运部(二区)八号沟储运装置汽装班,当班员工现场巡检并讲解低温雨雪天气下安全装卸操作要领。当天,湖南石化深入开展“百日安全无事故”行动,强化雨雪冰冻灾害防范应对,做好防冻凝、防泄漏、防滑跌等各项工作,确保用火用电用气安全。

彭展 摄(湖南图片库)

省农业、气象部门要求加强防范 最大限度减轻农作物损失

湖南日报2月2日讯(全媒体记者 胡盼盼 通讯员 周嘉莹)据气象部门最新预报,未来一周我省将迎来一次较强低温雨雪冰冻天气过程。为防范应对低温雨雪冰冻天气对我省农业生产造成的不利影响,1日,省农业农村厅、省气象部门联合印发通知,要求加强防范,最大限度减轻农作物损失。

加强领导,强化责任担当。各级农业和气象部门要将防范应对此次低温雨雪冰冻天气过程作为当前十分重要且紧迫的任务来抓,确保冬季农业生产发展稳定,夯实明年粮食丰收基础。

加强研判,争取防灾主动。全省各级气象部门要密切监测,做好滚动预报预警。各级农业农村部门要加强灾情监测,强化与气象部门的联合会商,明确防范重点,提出防范具体措施。充分利用各部门微信公众号和“天帮忙”为农服务App等,提前发布灾害预警信息,做好科普宣传,争取防灾减灾主动权。

紧盯风险,落实防范措施。预计2月2日至7日湘中以北地区出现中到重度冻害的风险较高,4日至6日湘南出现轻到中度冻害的风险较高,露地蔬菜、油菜等在地作物遭受冻害风险高,

各地应根据天气情况安排应对措施。加强蔬菜田间管理,及时清沟排水,防止渍水结冰形成冻害冻伤根部;及时做好喷施芸苔素等防冻措施,保证蔬菜生产稳定。当前全省蔬菜供应充足,在田蔬菜面积多于去年,同期地头价格比较稳定,考虑到近期春运进入高峰期,要指导蔬菜种植户适时采收、适时销售、市民适当储备。水产养殖棚架出现积雪要及时清除,避免设施坍塌。农机设备及早入库进棚,防止水箱冻裂。各地要组织农技人员深入一线,服务指导农户落实应对措施。

长沙电网严阵以待迎战新一轮雨雪冰冻

16个迎峰度冬重点项目全部竣工投产,70支应急保障队伍1400余人24小时待命

湖南日报2月2日讯(全媒体记者 王晗 通讯员 刘敏学 陈湘鹏)今天15时24分,随着1号主变压器5次冲击受电正常,长沙110千伏尚双塘变电站新建工程圆满竣工。至此,长沙电网16个迎峰度冬重点项目在春节到来前全部竣工投产。

16个迎峰度冬重点项目包括星城-川河220千伏第二回线路工程、宁乡垃圾焚烧电厂110千伏线路工程等10个110千伏工程,以及文市35千伏主变扩

建等5个35千伏工程,共计新增线路43.64公里,新增变电容量53.9万千瓦安。将进一步优化长沙电网结构,大幅提高长沙县、浏阳、宁乡等地区供电能力和可靠性,为迎峰度冬提供坚实保障。

随着今年第二场寒潮来袭,春节前长沙迎来新一轮低温雨雪冰冻天气,叠加春运返乡高峰,电网安全和供电保障面临严峻考验。国网长沙供电公司在此前发布的覆冰黄色、大风橙色预警基础上,新增暴雪黄色预警,除了大力推动

迎峰度冬电网建设项目竣工投产,还对防冻融冰工作进行再部署。从加强重点区域线路运维、冰情观测装置维护、砍青除障、物资准备等多方面入手,全力打好防冻融冰准备战。

截至目前,该公司已针对前期梳理的66家医院、交通等重要敏感用户供电线路完成新一轮特巡,设备类隐患全部消除到位,主配网70支应急保障队伍共计1400余人24小时待命,确保在极端天气情况下随时出动,保障市民安全可靠用电。

春运进行时

截至2月1日23时25分,车流总量达375.10万辆次 湖南高速车流量创春运以来新高

湖南日报2月2日讯(全媒体记者 彭可心)记者今天从省高速公路路网运行监测指挥中心了解到,截至2月1日23时25分,湖南高速车流总量已达375.10万辆次,创春运7日以来新高。

通过大数据分析,车行压力主要集中在郴州、永州、衡阳、邵阳、益阳、长沙、株洲、娄底地区,尤其体现在京港澳高速、许广高速、二广高速、武深高速和沪昆高速,车行压力较为集中。截至2月2日0时15分,我省高速公路部分路段因车行压力较大缓行,部分收费站因车流量较大管制。

省高速公路路网运行监测指挥中心相关负责人介绍,武深高速郴州段井坡收费站附近以北、桂东服务区附近南北方向,均因车行压力大导致缓行;株洲段中村收费站附近以北、炎陵西枢纽附近以北,均因车行压力大导致缓行。建议往武汉方向驾驶员提前从城口、城口南、

井坡收费站下高速绕行,或提前从丹霞枢纽转南韶高速往赣州方向,至三益枢纽转大广高速北上通行。

沪昆高速湘潭段殷家坳枢纽附近、潭市收费站附近以西东往西方向,因车流量大缓行;邵阳段桂木山枢纽附近以西、邵阳南收费站附近以西、洞口收费站附近以西东往西方向,因车流量大缓行。建议在邵阳地区的驾驶员,从范家山枢纽转衡邵高速往西,再走邵坪高速、娄新高速前往云贵川;或从邵阳南、邵阳东收费站下高速绕道国、省道前往隆回收费站再上高速。

受低温天气影响,长沙、常德、湘潭、张家界、湘西州地区所有收费站入口,益阳、怀化地区部分收费站入口已对“两客一危”车辆实行管制。

湖南高速提醒驾驶员,途经缓行路段时保持好安全的车速与车距,不要乱挤乱插,按秩序通行,如遇高速收费站入口管制,请耐心等待或者推迟出行时间。

春运保畅擦亮“千里眼”

京港澳、沪昆高速监测视频点位优化

湖南日报2月2日讯(全媒体记者 彭可心)记者今天从湖南高速集团获悉,该集团高效推进视频监测优化提升项目,现已完成京港澳高速、沪昆高速湖南段监测视频点位的补充、加密、升级工作,为今年春运保通保畅提供有力支撑。

据悉,此次视频加密项目覆盖长沙、株洲、湘潭等6个市州的高速公路路段,共新增12米摄像机立柱81根、视频监测点位168路。目前,

新增点位视频监测影像均已上传至湖南高速路网中心监控大厅。

高速公路视频监测优化提升项目是交通运输部部署的重要任务之一。去年9月,交通运输部印发《全国高速公路视频监测优化提升实施方案》,要求进一步提升全国高速公路网监测能力和信息化管理水平,加快实现高速公路监测视频全面覆盖、快速调取、稳定运行,高效支撑公路交通保通保畅。

春运一线练本领

“00后”姑娘不简单

湖南日报全媒体记者 彭可心
通讯员 王极 刘海燕

2月1日凌晨2时许,长沙动车运用所内依旧人声鼎沸。在外奔波了一天的高铁动车组,在夜间陆续回到库内休整、体检。

“待会儿你先检查一下车底的速度传感器和应答器,看看有没有松脱。”广铁集团长沙电务段列控车载车间职工龚煜华朝一旁的江雨露说。

江雨露出生于2002年,在车间工作才半年时间。作为“00后”见习检修员,她今年主动请缨参与春运工作。

春运期间,高铁动车组开行密度增加,且大多是重联动车组,工作量是平时的两倍。

“我们工区每天检修高铁动车组数量高达45组,每组动车须在规定的40分钟内完成检修。”龚煜华说,检修设备从晚上8时持续到第二天早上8时,下班常常都是一身汗。

龚煜华所在的工区主要负责对高铁的列车超速防护系统(俗称ATP)与列车综合无线通信设备(俗称CIR)进行全方位检测。

“这两个系统和设备是让列车安全运行的核心设备,让列车‘眼观六路耳听八方’。”龚煜华一边介绍,一边紧盯检测数据,一列高铁动车组ATP启机超时。她们迅速上车,第一时间下载数据进行应急处置。

“你检查看看是什么问题?”龚煜华出題了。

江雨露毫不慌乱。经过认真分析,她发现是安全输入输出模块故障,随即拿来备品进行更换和试验。不到15分钟,设备恢复正常使用。

“这样的应急处置机会不多,每一次机会对我来说都是一次‘考试’。”江雨露说,作为铁路新兵,现在缺乏的就是实践。“我要在实践上投入更多时间和精力,让旅客出行体验更美好。”

13个市级国土空间总体规划新获批

湖南基本建成统一国土空间规划体系

湖南日报2月2日讯(全媒体记者 于森)近日,省人民政府正式批复《衡阳市国土空间总体规划(2021-2035年)》等13个市级国土空间总体规划(长沙市此前已获批复)。同时,需报省政府审批的89个县级国土空间总体规划已全部完成审查,陆续上报省人民政府。我省基本建成统一的国土空间规划体系。

市级国土空间规划是我省深化“多规合一”改革重大部署,推动构建形成“五级三类”国土空间规划体系

中的重要规划层次,是各地空间发展的指南、可持续发展的空间蓝图及各类开发保护建设活动的基本依据。

批复要求,13个市州要坚决贯彻“多规合一”改革精神,在筑牢安全发展的空间基础、优化国土空间开发保护格局、落实集约节约发展要求、提升城乡空间品质、强化历史文化和风貌特色保护、构建现代化基础设施体系等方面持续发力,坚持一张蓝图干到底,切实维护规划的权威性和严肃性。

连续17年稳居全国第一方阵

省供销合作总社

在全国考核中获一等奖

湖南日报2月2日讯(全媒体记者 胡盼盼 通讯员 周嘉莹)中华全国供销合作总社日前表彰2023年全国供销合作社系统综合业绩考核优胜单位,湖南省供销合作总社获一等奖,在全国供销合作社系统综合业绩考核中连续17年稳居第一方阵。

2023年,全省供销合作系统大力推动巡视问题彻底整改、营造风清气正干事氛围,不断推动供销合作事业高质量发展。全省系统销售总额3134.97亿元,同比增长10.1%;社有企业营业总收入898.43

亿元,同比增长12.74%;实现利润总额26.92亿元,同比增长16.33%。

获奖归来,省供销合作总社相关负责人表示,新的一年,湖南省供销合作总社将继续坚持“整合、创新、赋能、提效”,按照“重构重塑、强基强能、优供优销”的工作理念,深入实施“13633”的工作思路,持续做强基层组织、做大社有企业、切实解决农民群众“三盼”问题,深入开展“基础设施建设大巩固年、项目建设大推进年、部署工作大落实年”活动,为乡村振兴注入新动力,为农服务再立新功。

做好道路交通畅通和能源保供工作
冻雨覆盖湘中以北大部分地区

六千余名电力工人抗冰雪保供
186个固定观冰站已全部启用