

长沙将首次站在央视春晚的舞台,向全世界释放千年古城的魅力,展示青春朝气的风采——

春晚为何青睐长沙

湖南日报全媒体记者 金慧

央视春晚是当之无愧的顶流晚会,龙年春晚分会场之一花落长沙,长沙将首次站在春晚的舞台,向全世界释放千年古城的魅力,展示青春朝气的风采。

千年古城的文化吸引力

文化是城市的重要竞争力,春晚被誉为“文化年夜饭”。

“长沙集‘山水城市’和‘文化之都’于一身,有着丰富而深邃的文化底蕴。”湖南文史专家陈先枢表示,在春晚的舞台传播湖湘文化、彰显湖湘特色,长沙底气十足。

岳麓为屏,湘江为带,橘子洲浮碧江心,浏阳河曲绕郊外,长沙自唐代以来,就形成山水城市风格。

名胜胜景不仅孕育了长沙的丛林、福地,而且是文人骚客的流连之所,成为长沙文化艺术发展的渊藪。屈原、贾谊、李邕、杜甫、韩愈、柳宗元、刘长卿等古代文学巨匠都曾“一为迁客去长沙”,留下了千古绝唱和传世石刻。

一山一水皆成风景,一楼一阁都有文化。近年来,长沙文化旅游产业活力喷涌,一次次站上流量的顶峰,成为备受瞩目的网红城市,朝着“既叫好又叫座”的世界旅游目的地阔步迈进。

“春晚长沙时刻让人翘首以盼,今年长沙将与春晚剧组一道,努力为民游客奉上一场精彩的文旅盛宴。”长沙市文旅广电局局长易鹰表示,长沙精心策划推出“快乐长沙 韵味星城”七大系列、百场活动,尤其是北辰三角洲大悦城将推出春晚主题系列活动,打造春节文旅消费新热点,让市民游客在长沙欢度吉祥年。

诗画长沙无限美,文韵长沙底蕴深。长沙已成为有颜值、有内涵、有国际范的休闲度假天堂,上榜“中国美好生活城市之十大旅游向往之城”,获评“2023年度活力城市”,网红长沙处处闪耀着“长红”的城市魅力。

潮流前沿的青春生命力

长沙城是古老的,也是青春的。据2022年末的统计,长沙常住人口1042万,14至35岁青年占比超34%。

长沙之所以成为年轻人“扎堆”的城市,很大程度上得益于新消费发展的强劲势头,零食很忙、茶颜悦色、果呀呀、三顿半、黑色经典等20多家新消费企业在长沙快速崛起、辐射全国,其中不乏上市后备企业,诠释了长沙对青年更友好,青年在长沙更有为。

“长沙连续16年上榜最具幸福感城市,2023年获评中国年度最佳引才城市,无数年轻人涌向长沙,扎根长沙,这与春晚的目标人群不谋而合。”在“零食很忙”创始人晏周看来,长沙的青春与朝气是春晚落户的重要原因。

青春的城市离不开青春的力量。近年来,长沙不断完善人才发展环境,一大批青年才俊崭露头角担当大任,人才与城市“双向奔赴”。

2023年,长沙人才总量突破300万,中高端人才净流入率居全国前三,高精尖人才集中在战略性新兴产业的比例达95%;“人才吸引力指数”跃居全国第十,中部第一。

给青年足够大的舞台,能收获最耀眼的光芒。这些人才中不少是科技领军人才、杰出创新青年、“小荷”青年人才等科研中坚力量,他们在各自专注的领域挑大梁担重任,给城市注入青春与活力,青年因城市而聚,城市因青年而兴。

燎原之势的科技创新力

创新是第一动力。有着3000年历史文化积淀的长沙,从不固守成规。

“长沙是充满活力的创新之城,央视春晚分会场之一花落长沙,为这座媒体艺术之都增光添彩,也会碰撞出不一样的火花。”中广天择传媒股份有限公司常务副总经理关敬蓉表示,“真人秀”“热播剧”“音乐节”等这些媒体创造的艺术形态,无一不展示了长沙媒体艺术之都的创意与科技实力,媒体艺术已经嵌入生活的多个方面。

作为“一带一路”重要节点城市、长江中游地区重要的中心城市,长沙打造全球研发中心城市扬帆风帆,推动创新要素向长沙集聚,创新成果在长沙转化、创新活力在长沙迸发。2023年,长沙全社会研发投入强度首次突破3%,攻克关键核心技术52项,科研成果本地转化率接近50%。

中国电科48所率先自主研发、用于生产碳化硅外延片的国产8英寸碳化硅外延设备,标志着国产第三代半导体专用核心装备迈进“8英寸时代”。

三一电动牵引车一次充电可行驶817.5公里,创造半挂式电动卡车单次充电行驶最远距离的世界纪录。

中国铁建重工自主研发直径8.61米的盾构机主轴承下线,是迄今为止全球直径最大、单体最重、承载最高的整体式盾构机主轴承……

“把最好的地块留给科研机构,把最好的风景留给科研人员,把最好的服务留给科创企业。”以科技创新赋能长沙高质量发展,让长沙更有“研值”,2023年,长沙创新能力连续3年排名国家创新型城市第一方阵,再次获评全国“创新驱动示范市”。

春运进行时



1月31日,旅客在衡阳火车站有序出站。当天是春运第6天,铁路返乡客流不断攀升。据铁路部门提供的监测客流数据显示,当天衡阳火车站的到达旅客超2.2万人。曹正平 王晓兰 摄影报道(湖南图片库)

寒夜检查高铁桥

湖南日报全媒体记者 彭可心 通讯员 黄安悦 欧超科

“这里坡度大,大家注意安全!”1月30日凌晨,位于湘西土家族苗族自治州永顺县芙蓉镇境内的西水大桥上,清晰的喊声打破了宁静。

当天晚上,广铁集团张家界工务段芙蓉镇综合维修工区接到指令,要在新一轮冰雪天气来临前,对张吉怀高铁西水大桥上的铁路线路进行一次全面检查。领队的工长王显棠和5名检查工戴好头灯,带上检查设备,连夜为大桥“体检”。

张吉怀高铁全线桥梁160余座,其中,西水大桥横跨芙蓉镇西水河峡谷,每天有60余趟列车经过。

借着手电筒的光,王显棠小心地从工具包中掏出检查锤,开始敲击桥上的钢轨扣件,检查零部件是否松动。

“2021年时,我参与了张吉怀铁路无缝轨道精测精调,这一区段的检查工作我再熟悉不过。”王显棠说,西水大桥结构特殊,张吉怀高铁沿线只有它的两端设置了4组钢轨伸缩调节器,日常维护保养难度大。

“调节器本身结构特殊,各处部件的扭力矩值也不同。”王显棠说,高铁线路检测均为毫米级,在依靠人工检查的基础上,还需要使用精密仪器进行复核,保证安全。

王显棠所说的精密仪器,是工区配备的日月明轨道检测仪和安博格轨道检测小车。有了它们,只需5分钟,即可对西水大桥462米钢轨的轨距、水平、轨向、高低、里程等数据进行全方位检测,收集数据的精确度达0.01毫米。

凌晨1时30分,桥面气温已低至零下,大桥中段的风力荷载装置上也冻起一层薄薄的冰霜。

寒风下,王显棠紧了紧衣服说:“除了保证桥梁线路质量安全,我们还要对西水大桥上的温度、湿度、风速、挠度、位移装置等8类79处健康监测装置进行检查,确保监测装置正常运转。”

高铁检查通常都在深夜进行。王显棠说:“这份工作虽然辛苦,但每天看到一趟趟高铁列车安全通过,我也觉得自豪。”

2400余名「红马甲」服务春运

湖南日报1月31日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 梁珏)“主打一个‘一条龙服务’。”今天上午,长沙汽车南站综合交通枢纽候车厅,志愿者孙思宇在自动售票机旁熟练地为一位旅客取好票,又帮忙拎起旅客的行李过安检。即日起,由省交通运输厅主办的2024年“情满旅途”春运志愿服务全面启动。

帮助旅客搬运行李、协助站内工作人员维持秩序、引导旅客文明乘车、协助旅客自助购票……记者在现场看到,长沙汽车南站志愿服务分队的10余位志愿者身穿红马甲,热心服务返乡乘客,让他们的返乡路更加温暖。

“忙不过来,出了一身汗。”天气寒冷,省交通运输厅工作人员申敏仅穿衬衫和红马甲也出了一层薄汗。在长沙汽车南站忙碌一上午,来回不停地为旅客搬运行李,下午3时许,申敏的手机显示,当日步数已超2万步。

据悉,春运期间,湖南交通运输系统2400余名青年志愿者将坚守在客运站场、水运码头、高速服务区,持续为旅客提供宣传提醒、综合咨询、换乘指引等暖心服务,让旅客春运出行更加平安、便捷、温馨。

铁路“医生”忙“会诊”

湖南日报全媒体记者 彭可心 通讯员 王小燕 彭伟红

查看接触网设备视频图片,翻阅图纸资料库、分析对比数据……1月31日,广铁集团衡阳供电段衡阳检测车间,20名分析员正在接触网设备“体检中心”紧张工作,为铁路做“体检”。

在铁路供电6C系统的检测和数据分析中心,分析员通过对检测数据进行综合分析,实现对管内铁路沿线接触网设备全方位、全天候监测,及时发现设备缺陷,并反馈给一线车间进行维修。

26岁的王超是其中一名分析员,主要负责1C分析工作。1C是弓网综合检测装置的简称,它是安装在高速列车和接触网综合检测车上的检测设备,用于对接触网进行全面扫描检查,输出类似心电图一样的波形图数据。

将怀衡线最新检测数据在1C波形软件中打开,王超发现弓网接触力波形通道存在一个异常峰值。他将鼠标轻轻往上一移,相应的信息便从窗口弹出:“公里标K287.931,缺陷接触力327N”。

王超根据经验分析,这是一个一级缺陷,如果不及时处理,可能会造成受电弓运行故障,使列车无法通行。他迅速对比分析其他多方数据,确认是交叉线岔存在问题。

因为无法通过直观的照片和视频“诊断”出接触网设备哪里出了问题,王超必须根据波形图,结合1C至5C的数据进行全面对比分析,才能找出潜在的隐患。“相当于我要结合几个‘体检科室’报告进行综合‘会诊’,才能查得出‘病灶’。”王超坐在电脑前说。

从发现异常到确定缺陷原因和具体位置,耗时40分钟。“这个速度,以前想都不敢想。”王超说,以前检测难,需要30天花费好几天才能处理完成。现在通过6C系统,只需40分钟就能完成所有前期工作,再根据缺陷整改报告,花费1天便可处理完毕。



帮扶小车间 就业大民生

1月29日,通道侗族自治县双江镇东环新村,易地搬迁群众在加工电子元件。近年,该县将迁后帮扶作为推进乡村振兴的重要抓手,在不断完善易地搬迁安置点基础设施和公共服务设施建设的同时,大力建设各类小微帮扶车间,助力群众实现家门口就业增收。李尚引 摄(湖南图片库)

新一轮低温雨雪冰冻天气即将来临 各级各地要做好防范应对工作

湖南日报1月31日讯(全媒体记者 奉永成 通讯员 范警元 梁珏)今天,省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室发布紧急通知,未来几天,省内有一轮低温雨雪冰冻天气过程,各级各地要做好防范应对工作。

据气象预报,2月2日清晨至6日湘中以北将出现冻雨,雨雪相态复杂。受上轮雨雪天气影响,当前土壤含水量增多、岩土体承压加重,再遇雨雪天气,容易发生崩塌、滑坡等地质灾害,以及道路和线路覆冰等次生灾害。

通知指出,当前春节临近、春运开

始,人流物流车流加大,用火用电量增加,致灾风险进一步叠加放大。各级各地要密切关注天气变化,强化实时研判调度,提前做好应对突发险情准备,严防人员伤亡和重大财产损失。要高度重视局部地质灾害防范工作,做好巡查排查和转移避险。要及时开展“上路行动”,确保交通畅通,防止出现大面积道路拥堵和大量旅客滞留。要做好水电气油保供工作,确保群众正常生产生活平稳有序。要广泛开展“敲门行动”,及时排查安全隐患,严防“小火亡人”、一氧化碳中毒事件发生。

做好应急抢修准备 湖南电网严阵以待迎新一轮冰雪

湖南日报1月31日讯(全媒体记者 孟姣燕 通讯员 彭小桐)国网湖南电力今天发布消息,未来十天,湖南将有两轮雨雪冰冻天气,极端天气与春节返乡等因素叠加,对电力保供带来挑战,国网湖南电力严阵以待迎新一轮冰雪。

1月31日下午,在海拔1200多米的湘西八面山,国网湘西供电公司里那供电所的员工迎着凛冽寒风,踏着湿滑山路,穿梭在八面山的丛林中开展线路特巡,全力迎战新一轮雨雪冰冻天气。国网湖南电力相关负责人介绍,通道治理是当前抗冰雪的首要任务,去年12月份以来已累计完成输电通道树障清理8.5万处。

应对雨雪冰冻天气,国网湖南电力

还将高效开展一轮配网补强工作,包括杆基加固、补打拉线等。目前,各市州供电公司观冰、融冰、除冰队伍共计3712人已集结到位,184个固定哨人员已进驻观冰。165套主配网融冰装置、37套变电站热力除冰装置已完成检修维护,抵达覆冰重点区域,根据最新预测及时布点。截至目前,国网湖南电力已做好应急抢修准备,将107台移动电源车、1016台应急发电机部署在覆冰严重区域。组织全省92个配网不停电作业班组24小时值班,支撑带电(解)头、除冰等抢修工作。在桑植、龙山等10个重点县域,组织专业人员对54条重要联络线路、29个变电站开展特巡,全力确保湖南电网安全稳定运行。

14个重点联系督导组赴各地暗访督查 筑牢安全生产防线

湖南日报1月31日讯(全媒体记者 奉永成 通讯员 范警元)记者从今天召开的全省安全防范工作视频会上获悉,省安委会派出14个重点联系督导组,赴各地开展暗访督查。各级各地要深刻汲取事故教训,举一反三、全面排查整治各类风险隐患,确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

省安委会指出,岁末年初历来是安全生产关键期和事故多发期。当前火灾事故频发多发,部分地方和单位企业思想认识仍有差距,责任没有完全落实,监

管执法仍存在短板。各级各地要始终绷紧安全生产这根弦,全面排查整治,把风险隐患消除在萌芽状态。

会议要求,要针对近期典型火灾事故暴露出的管理漏洞和薄弱环节,突出“九小场所”以及城中村、城乡接合部、连片村寨等消防基础薄弱地区,开展火灾隐患排查整治行动。全力防范道路交通、矿山、危化品、工贸、烟花爆竹、特种设备、建筑施工等重点行业领域重大风险。要拧紧责任链条,消除盲区漏洞,做到警钟长鸣,防患于未然。

省水利厅印发文件 全面部署安全度汛

湖南日报1月31日讯(全媒体记者 奉永成 通讯员 梁珏)近日,省水利厅印发《关于认真做好2024年安全度汛工作的通知》,全面部署今年安全度汛工作。

该通知要求,全省水利系统要立足防大汛、抗大旱、抢大险、救大灾,锚定“人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击”和确保城乡供水安全目标,压实防御责任,抓实备汛工作,落实防御措施,夯实防御基础,为实现“三高四新”美好蓝图提供坚强安全保障。

各级水行政主管部门要采取有效措施,落实水库、水电站防汛责任。加强山洪监测预警系统管理运行维护,确保预警准确、及时、到位。及时组织开展度汛安全检查,做好影响水利工程安全度汛、阻碍湖行洪问题及山洪灾害风险隐患排查及整治工作。修订完善水旱灾害防御应急响应预案等专项方案预案,落实巡查防守及抢险队伍,加强水工程抢险物资储备和管理。严格值班值守,加强预报预警和水工程调度,确保涉水在建工程安全度汛,充分利用信息技术支撑,构建雨水情监测预报“三道防线”,抓好洪水防御工作,确保安全度汛。