

筑巢引凤 “湘”当有为
——招商引资故事汇

看准了就抓紧干·一线看热度

跨越三省 引“风”入湘

——株洲市渌口区引进双馈风力发电机产线项目的故事

湖南日报全媒体记者 廖义刚 李永亮
张咪 通讯员 傅博荟 刘艺锋

【项目简介】

大功率双馈风力发电机项目,2023年初签约入驻株洲市渌口区经开区南洲工业园,8月建成投产。该项目建在株洲兆源机电科技有限公司厂区的闲置地块上,株洲兆源机电科技有限公司按要求建好厂房和生产线后,江苏中车电机有限公司“拎包”入驻运营,预计2024年订单超10亿元。

【招商故事】

1月28日,株洲市渌口区经开区南洲工业园,一个生产绝缘材料的新项目火热施工,即将投产。

“这个项目的落地,与去年8月建成投产的江苏中车电机有限公司渌口分公司紧密相关。”渌口区经开区管委会经济合作局局长宋欢告诉记者,为加强与江苏中车电机有限公司渌口分公司的合作,目前有三四个配套项目有意进驻。

一个项目引来“一串”项目,产业链招商典型案例背后,藏着一段鲜为人知的感人故事。

“整机厂落在配套厂里” ——企业主动为地方招商“站台”

天寒地冻,株洲兆源机电科技有限公司总经理王树峰的心里却热乎乎的。他牵线引进的江苏中车电机有限公司渌口分公司已经投产,产销两旺。

江苏中车电机有限公司渌口分公司就建在株洲兆源机电科技有限公司厂区内。

走进株洲兆源机电科技有限公司,一条厂区大道,左边是株洲兆源机电科技有限公司的老厂房,右边是江苏中车电机有限公司渌口分公司的新厂房。

“整机厂落在配套厂里,不仅节约物流成本,还将上下游绑得更紧。”王树峰笑着向记者介绍。

一旁的宋欢感慨:“这个项目要不是王总,肯定引不来。”

“渌口的营商环境越来越好,企业作为受益者,有必要为地方发展作点贡献……”

2022年,国内风电业由直驱风力发电机向双馈风力发电机“转向”。

当年8月,王树峰获得一条重要信息:为顺应市场变化,江苏中车电机有限公司决定新上一条大功率双馈风力发电机生产线。

江苏中车电机有限公司是一家专业从事陆、海、洋用大功率风力发电机、新能源变压器研发的企业。株洲兆源机电科技有限公司为其供应风电线圈等产品,合作多年,关系密切。

“有没有一种可能,将这条生产线引到渌口来?”王树峰立即与江苏中车电机有限公司负责人联系。

对方表示,很难,但并非没有可能。株洲兆源机电科技有限公司的母公司是山东东营兆源机电科技有限公司,2016年入驻渌口区经开区南洲工业园后,在地方扶持下发展迅猛,成为国内为数不多生产轨道交通用磁线圈型号全覆盖的企业。



近日,江苏中车电机有限公司渌口分公司车间,工人正加快生产大功率双馈风力发电机。
湖南日报全媒体记者 张咪 摄

由鲁入湘办厂多年,王树峰深切感受到渌口的友好与包容,一直希望有机会回馈地方。

恰巧此时,时任渌口区副区长张俊来株洲兆源机电科技有限公司调研,王树峰如实相告。

张俊立即向渌口区委书记、渌口区经开区党工委第一书记李晓彤作了汇报。

“尽一切可能争取!”李晓彤高度重视,要求相关部门制定“一对一”招商方案。

一场跨越三省“引凤”入湘的行动悄然展开。

“建好厂房等你来” ——政企银齐心解决招商关键难题

2022年9月6日,李晓彤一行乘坐一辆中巴车,历经8个多小时长途跋涉,由山东东营抵达江苏盐城后,直奔江苏中车电机有限公司。

在此之前,他们与东营兆源机电科技有限公司的商谈取得重大成效。在王树峰的努力下,东营兆源机电科技有限公司全力支持渌口区引进江苏中车电机有限公司。

在江苏中车电机有限公司,双方谈判的焦点落在厂房和生产线由谁投建。

为尽快抢占市场,江苏中车电机有限公司决定以轻资产方式解决厂房和设备问题,也就是租赁厂房和生产线。

此次商谈出发前,渌口区已对项目进行全面调研分析。从区位优势、资源禀赋等方面来看,江苏中车电机有限公司不会选择落户渌口。但若开对“方子”解决痛点难题,事情或许有转机。

“我们二期那块地闲置多年,可以作为双馈风力发电机项目新厂房用地。”王树峰稍作停顿,接着说:“关于新建厂房的资金问题,我们已与银行进行深入沟通。”

“株洲兆源机电科技有限公司的经营状况、银行流水都一直很好,银行对他们很有信心。”交通银行株洲分行副行长廖慧跟队招商,当即表示将对株洲兆源机电科技有限公司授信9500万元固定资产投资贷款。

江苏中车电机有限公司此前派人到渌口调研,相关情况早有掌握。看到对方这么有诚意,频频点头。

“建好厂房等你来!”李晓彤表示,渌口区将竭力做好服务,扶持项目做大做强。

握手道别,掌声响亮。9月的盐城蟹肥稻香,一派丰收景象。

“生产线绝对是国内一流的”
——“拎包”进驻打造国内领先生产线

从盐城返回株洲后,王树峰信心满满,开始着手新项目厂房建设的前期工作。

2023年1月,江苏中车电机有限公司与渌口区政府、株洲兆源机电科技有限公司三方签约。

2月,项目正式开工建设时,一些基

础工作早就完成,新厂房建设超计划推进。

8月,投资1.4亿元,占地1.7万平方米、建筑面积2.2万平方米的新厂房建成,新设备调试到位。

江苏中车电机有限公司渌口分公司“拎包”进驻,大功率双馈风力发电机生产线试产。

近日,记者走进江苏中车电机有限公司渌口分公司,忙碌的生产线上,一台台大功率双馈风力发电机正在组装,源源不断下线。

“这条生产线绝对是国内一流的。”公司总经理许军介绍,新生产线技术国内领先,投产以来性能稳定,2024年目标产能是3000台。

从沿海盐城迁到内陆株洲,许军对地方营商环境十分满意。“相关部门经常询问有什么需求。在园区配套方面给了很多帮助,前段时间帮我们提供30间员工宿舍。”

许军说,新生产线的尽快投产为公司抢占双馈风力发电机市场赢得先机,预计到2025年,年产值不低于12亿元。

【招商感言】

多方深度联动 书写招商佳话

渌口区经开区党委书记、南洲集团第一书记 何皓

大功率双馈风力发电机生产线建设项目能从盐城内迁到渌口,并在短时间内投产达效,极为难得、十分不易。回头盘点,可以得到三点启示。

首先,企业主动作为,支起“顺风耳”。在获知合作企业江苏中车电机有限公司要新上双馈风力发电机生产线后,株洲兆源机电科技有限公司总经理王树峰敏感地意识到这是一条重要的商业信息,立即与对方联系,探询来湘意向。正是他的这一举动,为后来项目招引奠定坚实基础。企业是产业链上的重要一环,能及时掌握上下游动向。企业善捕信息,并提前“探路”,是这个项目成功招引的关键。

其次,多方深度联动,心往一处使。面对江苏中车电机有限公司决定以轻资产方式建设新生产线这个“大难题”,株洲兆源机电科技有限公司争取母公司支持,交通银行株洲分行提供信贷支持,渌口区委、区政府主要领导带着满满诚意赴山东、江苏谈判。三方发力,最终促成项目落户渌口从“不可能”到“成功落地”。

此外,精准高效培育,让项目“长得大”。江苏中车电机有限公司渌口分公司落户渌口后,在株洲兆源机电科技有限公司和渌口区委、区政府的支持下,新生产线很快投产。企业上马新项目的目的是盈利、更好地生存。我们将为企业发展提供最优的外部环境,确保企业健康、快速成长。

一个主机企业将新项目建在配套企业内,这是渌口招商的一个佳话。我们将总结经验,汲取力量,务实笃行,争取招引更多类似项目,为区域经济高质量发展注入新动力。

乘云而上 加“数”前行

湖南日报全媒体记者 谢卓芳

1月15日下午,记者走进益阳和天电子有限公司的生产车间,智能化气息扑面而来。

生产线上,成千上万个电容器鱼贯而出,在工业级高清摄像头下,肉眼无法识别的瑕疵无处遁形;后合生产终端上,各环节制造工况、用料详情、设备运行等情况一目了然。

和天电子是一家专业从事铝电解电容器生产制造的中小企业,经过多年探索,成为行业数字化转型的佼佼者。

“最近我们又投入了上千万,购置智能连线钉组套和码垛机器人。”公司董事长陈宏志介绍,通过数字化改造和智能化升级,天和电子产品质量领先行业水平,去年公司订单增长30%,今年预计增长50%以上。

在产品分装区,码垛机器人快速将产品分类、整齐堆叠,不一会儿,一箱箱电容器打包完毕,准备发往全国各地。现场工作人员告诉记者,以前靠人工将产品分类打包,工作量大、效率低,而且容易出错。现在机器人上岗,他们只需要事后检查,轻松了不少。陈宏志介绍,现在现场人员减少了10%,工作效率和质量也大大提高。

物料管理难度大、交货周期不确定等问题长期以来制约着电容器企业高质量发展。借助数字技术让生产过程透明化,受益的不仅仅是企业,客户也更加放心。记者打开企

业开发的App,就可以像查询物流订单一样,清楚看到产品生产的全过程,原材料来源清晰,交货时间明确。

和天电子的数字化转型之路,并非从一开始就如此顺利。陈宏志在电容器行业摸爬滚打了近40年,从2014年起开始与“数字化”打交道,更换了六七家软件企业服务商,好几个项目“打了水漂”,顶着重重风险和压力,才摸准门道,走向正轨。

“以前同行都不理解,说我在做无用功,现在来参观学习的人络绎不绝。”陈宏志骄傲地告诉记者,公司入选了省级工业互联网平台,还带动一批同行转型升级。

大数据、云计算等新一代信息技术加速拥抱千行百业,数字化转型是摆在所有企业面前的必答题。

陈宏志制定了详细计划,今年要加大投入,扩大工厂面积,升级智能制造生产线,将废品率控制在1PPM(百万分之一)以内,让产品质量达到国际先进水平,人均电容器产量提高到6万支/天,交货周期缩短到3天。

眼下,湖南正在举全省之力推动企业数字化转型。去年3月,我省启动“智赋万企”行动,加大政策帮扶、资金支持力度,加快建设智能工位、智能制造产线(车间)、智能制造企业。根据省工信厅数据,2023年我省新增13.3万家企业上云、1.3万家企业上平台,新建智能制造企业940家,智能制造产线(车间)1517条,智能工位9785个。

“换乘之王”轮廓初显

湖南日报全媒体记者 刘奕楠
通讯员 苗润青

1月25日,长沙,冰雪消融寒意还在。长沙机场改扩建工程综合交通枢纽建设工地却一片火热,中建五局600余名工人正加紧施工。

路上布满泥泞,楼梯上的积雪还未融化,记者深一脚浅一脚,终于爬上综合交通中心楼顶,脚下的钢筋纵横交错。“还有两三天钢筋就绑完了,很快就可以回家过年了。”项目工人肖师傅笑着说。

据介绍,综合交通中心即将封顶,由东、西停车楼和综合交通中心组成的长沙机场改扩建工程综合交通枢纽项目主体结构将全面完工。

国内首创“双层平接”

长沙机场改扩建工程项目犹如一只摊开的手掌,综合交通枢纽就位于手腕部位,建成后将成为“四类五轨”,实现快速换乘。

走进项目工地,记者看到,东、西两座停车楼已基本完工,正在进行内部装饰装修。现场负责人介绍,停车楼栏杆、格栅、装饰条安装已完成70%。

两座停车楼中间是三层高的综合交通中心,外围仍有脚手架和绿网,工人们正在绑扎钢筋,为封顶作准备。

“两座停车楼规划车位3000余个,停车楼与综合交通中心相通,综合交通中心可直达机场酒店,旅客不出大门就能实现交通接驳或酒店

入住。”项目总工程师陈镜丞介绍。为了实现快速换乘,综合交通中心需与高架桥和航站楼“平接”,而这“双层平接”的连接方式,在国内尚属首创。

陈镜丞告诉记者,这是全国最复杂的机场综合交通中心。项目采用建筑信息模型(简称BIM)技术,将整体工程“拆解”为环环相扣的多个部分,再采用穿插法依次施工每个部分,最后拼接成一个整体,如同搭乐高一般,大大提高了施工效率。

综合交通中心北侧,高架桥正一步步“靠近”,航站楼的“手指”也正在延伸;南侧的旅客过夜房拔地而起,“换乘之王”轮廓初显。

智能监测系统保安全

长沙机场改扩建工程综合交通枢纽项目属于“危大工程”,人员多、器械复杂。如何确保施工安全?

记者在现场看到,综合交通中心被十几米高的脚手架围住,工人在上面能够稳稳当当地行走。项目生产经理王煜焱告诉记者,脚手架上安装有高支模智能监测系统,上面多个关键受力部位都带有传感器,在出现隐患时发出警报,手机App和电脑端可以实时监控。

王煜焱在手机上打开“广联达”App,每一处传感器的实时监测情况一目了然。他介绍,当出现隐患时,项目管理人员会及时到达现场处置,避免出现安全问题。

“项目自开工至今,没有发生过一起安全警报。”陈镜丞说。

稳增长 促发展 强信心

湖南出口杂交稻种大幅增长

2023年共出口5999吨,同比增长29.3%

湖南日报1月29日讯(全媒体记者李治 通讯员 唐铭宏)长沙海关今天公布的数据显示:2023年,湖南共出口杂交稻种5999吨,2.2亿元,同比分别增长29.3%、37.2%。

今年正值我国育成第一个杂交水

稻强优组合50周年,自杂交水稻培育成功以来,我国杂交水稻技术长期处于世界领先水平,湖南作为我国杂交稻种出口大省,出口量一直稳居全国前列。

“湖南的杂交稻种已经出口到非

律宾、巴基斯坦、孟加拉、马达加斯加、尼日利亚、东帝汶等30多个国家和地区。除了稻种直接出口,针对种企所属海外研发中心的育种需求,我们提供即报、即检、即放服务,确保高效通关,目前湖南种企在非洲20多个国家成功

试种了杂交水稻。”长沙海关相关负责人介绍。

为了支持湖南杂交稻种更好地“走”出国门,长沙海关认真落实落细海关总署优化营商环境16条措施,不断优化监管查验流程,保障属地查验鲜活易腐商品绿色通道畅通运行,全天候受理出口申报,出口企业注册登记“网上办”,植物检疫证书在线审核“云签发”,实现高效监管与方便企业的有机结合。

229个国家和地区,相比2022年新增5个。

长沙出口新动能也在崛起。2023年,长沙市出口新材料45.7亿元,增长30.6%。其中,出口镍钴锰氢氧化物(用于制备锂离子电池的材料)40.8亿元,增长37.1%。出口“新三样”(太阳能电池、锂离子蓄电池、电动载人汽车)产品38.7亿元,增长6.2%,占全省“新三样”出口总值的57.8%。



炼化项目建设忙

1月29日,湖南石化炼油部(二区)环己酮装置技术升级改造现场,工人在指挥吊装重达42.5吨的轻一塔。当天,该项目新年首批总重达136.5吨的3台大件(轻一塔下段、醇塔下段、醇塔下段)采用单主机抬吊递送方式安全吊装就位,为下一步大件设备起吊安装奠定坚实基础。 彭展 摄(湖南图片库)

长沙2023年出口“新三样”增长6.2%

湖南日报1月29日讯(全媒体记者李治 通讯员 唐铭宏)长沙海关今天透露,2023年,长沙全力稳住外贸基本盘,外贸结构优化,进口创历史新高,出口呈现新亮点。

2023年,长沙进出口达2813.5亿元,进口首次突破900亿元,达到916.6亿元,进口在外贸中比重由2022年的25.7%提升到2023年的32.6%。

去年,长沙大宗商品进口增势显著。进口能源产品、金属矿及矿砂、粮食等大宗商品690.8万吨,增长8.3%,货值

133.2亿元,较上一年增长41.8%。民生商品进口回暖,进口消费品117.7亿元,增长8.8%;全球研发中心建设初见成效,进口高新技术产品315.6亿元,增长8.3%。

2023年,长沙外贸“朋友圈”拓展至