

汨罗农村综合改革何以备受瞩目

湖南日报全媒体记者 马如兰 周磊

1月26日，深化农村综合改革研讨会在汨罗市召开，农业农村部及高校专家深入田间地头，共探改革新路径。

近2个月内，全国农村宅基地管理专题培训班现场教学活动、客货邮融合赋能乡村振兴现场交流会等活动不约而同选址汨罗，正是被农村综合改革汨罗模式所吸引。

汨罗市探索农村综合改革，抓住土地要素这个乡村振兴“牛鼻子”，构筑城乡要素双向流动“大通道”，因地制宜探索有效治理新路径，不断激发农村发展活力，推进乡村振兴。

低效田变高标准田，“菜单式托管”吃“精粮”

在罗江镇罗江村，种植大户韩文胜流转的2000多块零碎土地整合为197块，田成方、路相通、渠相连、涝能排、旱能灌，2023年亩均产量创历史新高。

“零散低效田打造成高标准农田后，实现机械化、产业化、规模化生产，效率收益双高。”罗江镇党委书记郝光说，该镇改造高标准农田1.3万多亩，实现种植面积增加、主体增收、农田增产。

汨罗市借助“支部引领、市场引导，党员带头、能人带动”的“双引双带”模式，全面铺开高标准农田建设“小田改大田”工程。

早在2021年，桃林寺镇高丰村在解决高标准农田建设中“钱从哪里来”这道必答题时，就提供了引导企业、乡友乡贤、新型农业经营主体等社会资本投资的解题思路。

经过进一步探索，汨罗市支持灵活运用农村土地经营权、农民住房财产权（含宅基地使用权）、集体建设用地使用权和林地经营权等农村产权抵（质）押作为担保方式，为农户打通获贷路径、降低融资成本。

汨罗市农业农村局负责人介绍，建设前，村集体与农户签订土地预流转协议，统筹规划田块；建设时，统一土地平整与设计，完善农田基础设施建设；建设后，实施土地适度规模经营，实现效益落地。

各乡镇掀起“改田”热潮，通过“投贷联动”推进“小田改大田”6.04万亩。

“农村社会、乡村空间是一个多元价值的承载体，要摸清资源家底，做好基础性工作。”农业农村部规划设计研究院特聘专家肖运来认为，“小田改大田”应不断优化投融资机制，最大程度利用政策性资金，吸引更多社会资本投资乡村。

“改田”后，种植如何从“粗放型”变“精细型”？供销社社惠农服务成为主要抓手。

罗江镇供销社惠农服务中心负责人介绍，该中心与1502户农户签订8610亩土地种植协议，提供育、耕、种、管、收、销售、农资供应等“菜单式托管”，年农机作业服务总面积达3.2万余亩，每亩为农户节约成本约200元。

乡镇供销社、乡镇农合联、乡镇惠农服务中心构建农业社会化服务体系，13个乡镇惠农服务中心、153个农资供应网点，将纵向到底、横向到边的供销服务网络织越密。

农民有了专属“田保姆”，真正打通惠农服务“最后一公里”。

唤醒闲置资产，聚“地气”添财气

丘陵地变成良田，外地大户闻讯而来。汨罗市农村产权交易中心，来自江苏、湖北、浙江等地的种粮大户通过大屏幕VR全景看地，田地全景及面积、价格、流转年限等信息一目了然，找地犹如逛“淘宝”。

从前，流转田地少不了田间地头实地考察。2023年2月，该市农村产权交易

中心揭牌运营，农户承包土地经营权、“四荒”地使用权等13个流转交易品种入市入场，流转交易、抵押贷款等事项可“一站式”办理。

“选中地块后直接下单，土地资源变成有据可查的数字商品。”中心负责人曹霞霞介绍，该中心已网上成交办证159笔，面积10.6万亩，成交总额1.63亿元，为集体增收1484万元。

数字化建设，土地、金融等要素加快集聚，乡村“活起来”。

2022年，汨罗市启用农村宅基地审批监管平台，“线上审批”宅基地1426宗，摸清历史超面积宅基地24316宗，通过存量超面积宅基地有偿使用阶梯式付费，为村集体经济组织累计增收1668.52万元。

如何让更多红利“装进”农民腰包？在汨罗镇瞭望山社区可以窥见答案。

远离闹市，湖畔庭院，流水潺潺，回廊曲折，一步一景。汨罗镇瞭望山社区流转宅基地使用权，引进社会资本500多万元，打造“罗城故事”网红农家乐，带动30多名群众“家门口就业”。

“通过盘活集体资产、土地流转、宅基地改革等举措，2023年集体经济收入突破100万元。”该社区党总支书记、居委会主任何永胜说。

2023年，汨罗盘活闲置宅基地、农房等405处，投产和在建“家门口就业”项目122个，带动4700多人就近就业，为农民直接创收近1亿元。

农业农村部农村经济研究中心农业政策研究室负责人刘俊杰认为，汨罗可进一步因地制宜探索宅基地改革路径，产权流转交易中，将农村内部充分流动和城乡有条件联动有机结合，做好产权制度改革的下篇文章。

要素流动提速，拓宽夯实富民路

临近春节，汨罗市客货邮物流中心

非常繁忙。4000多平方米的物流中心，日分拣能力超10万件的全自动分拣设备加速运转，将快递精准投递至各汇集卡口。

它们被搬上经“独立仓储、客货分离”改造的农村“客货邮”公交专车，当日可送达村民手中。

物流向“云端”，“数字”帮大忙。打开汨罗市自主研发的客货邮智能运行系统，快递包裹信息、站点收益统计分析一目了然，调配运力科学合理；系统无缝对接城乡公交智能监控平台，实时获取车辆班次、定位、运营线路、途经站点、发车时间等信息，对客货邮快速包裹全程跟踪管理；通过站点智能监控系统，该市164个客货邮镇村服务站实现可视化、规范化、标准化。

在汨罗市委书记朱平波的设计中，“客货邮”融合发展不仅是资源整合的绿色工程、便民惠民的实事工程，更要成为产业振兴的富民工程。

汨罗最大限度整合客运、邮政、物流通往农村的线路，打通农产品进城“最初一公里”和工业品下乡“最后一公里”，解决农村物流成本高、流通效率低、资源整合不足等问题。

离该市区约20公里的屈子祠镇徽山村户塘屋，90后退伍军人苟明返乡创业，他的“小明家山里土猪腊肉”直播间，乡村腊肉通过客货邮发往全国各地网友的餐桌。

借力客货邮助农电商平台，白塘富晒米、长乐甜酒、白水马复胜糕点等一批农特产品“突围”，从村里奔到网络，2023年，新增销售产值5400多万元，直接为农民创收近700万元。

快递下乡坐公交，农货上山搭便车。城乡要素双向流动“大通道”日益融通，汨罗“客货邮融合+电商物流+一村一品”入选全国第四批农村物流服务项目牌。

新春走基层

法式鹅肝产自“花猪之乡”

湖南日报全媒体记者 李曼斯 通讯员 肖艳

法国鹅肝，世界三大珍馐之一。在高档西餐厅，一块鹅肝能卖出近百元价格。鲜有人知道的是，这道“高大上”的法国美食，竟有不少产自“花猪之乡”宁乡。

1月26日，记者走进宁乡东湖塘镇，探寻“法国鹅”漂洋过海来湘的传奇之旅。

“法国鹅”下乡当“贵宾”

走到养殖户黄康德家门口，只见身披灰毛、身躯威武的大鹅成群结队地在田埂上散步。

黄康德告诉记者，这种鹅原产于法国朗德，名叫朗德鹅，专门用来生产鹅肝。田埂上的这批鹅已喂了七八个月，刚产了一批蛋，正在湖南湘鹏鹅业有限公司进行孵化。企业董事长蔡旺鹏，正是将朗德鹅“请”到湖南乡村的引路人。

来到湖南湘鹏鹅业有限公司，蔡旺鹏向记者说起引鹅入湘的渊源。

2018年，蔡旺鹏主营鹅苗生意，一位客商向他建议：“现在鹅肝供不应求，你可以尝试养朗德鹅，我们扩大合作。”

蔡旺鹏把这话听进去了。他从山东临朐买来朗德鹅苗，慢慢摸索饲养方法，规模越做越大。

现在，公司有5个高标准种鹅养殖基地，法式鹅肥肝年产量高，风干鹅、腊鹅等副产品也深受消费者喜爱。

“要养出高品质的鹅肝，大有讲究。”蔡旺鹏从冻库拿出一块取好的鹅肝说，“口感好的鹅肝，不能过肥，填饲期28天左右最佳。填饲的食材以玉米粉为主，大豆油不宜过多。”根据他的研究，宰鹅后必须第一时间取肝，否则口感会变化。

蔡旺鹏生产的鹅肝，达到出口欧美标准。经销商以每公斤250元的价格收购，加工后远销日本、泰国等国家。

反季鹅夏秋“唱反调”

蔡旺鹏的养鹅秘诀不止于此。原本朗德鹅一身“反骨”。每年10月

气温下降，育雏成活率低，它偏偏开始产蛋；4至8月温度较高，草料丰富，它却开始休产。这导致夏秋两季鹅肝严重短缺，价格波动幅度较大。

发现这一喂养难题后，蔡旺鹏四处奔走，请专家“把脉”。

湖南农业大学教授曲湘勇是这方面的行家。几年间，他多次带着学生到湖南湘鹏鹅业有限公司，观察朗德鹅的习性，终于找到办法：通过人工调控光照、温度等环境因素，结合强制换羽、控料，可以调整鹅的产蛋季节。

经过几年摸索，朗德鹅终于唱起了“反调”：每年5月初产蛋、12月底休产。每只鹅可生产反季蛋60枚，受精率83%以上，出壳率88%以上，存活率也高了。这让湖南湘鹏鹅业有限公司的鹅肝、鹅苗在市场上供不应求。

事实上，东湖塘不仅有朗德鹅，还拥有近两百年历史的“宁鹅”。最近，东湖塘镇政府、湖南湘鹏鹅业有限公司与湖南农业大学合作开展两种鹅的杂交育种，将培育出既能高效产鹅肝、又能保证肉质的新品种。

养鹅人红火迎新春

春节将近，养殖户刘海樵收到了蔡旺鹏打来的1.5万元款项，这是他上一批次养朗德鹅的酬劳。

记者采访时，刘海樵弯下腰，从鹅舍底下掏出一颗白花花的蛋，“这应该是春节前最后一批蛋了。”

刘海樵是一名低保户，因长期患病，没有外出务工能力，上有80岁母亲，下有3个正在读书的儿女。在这用钱的紧要关头，养鹅成了刘海樵一家的生计来源。

企业送苗、农户养殖、企业收购……在东湖塘镇，有上百名脱贫户、脱贫监测户通过与湖南湘鹏鹅业有限公司合作养鹅，实现了增收。

依托湖南湘鹏鹅业有限公司，该镇山村采用“村集体+贫困户+公司”模式，由村集体出资48万元入股，打造村级扶贫车间，贫困户采取入股、托养、务工等多种形式入股。这几年，带动脱贫户人均年收入增加3万元以上，村集体经济年均增收8万元。

特色年货惹人爱

——汉寿县2024年货展销会现场速写

湖南日报全媒体记者 卓萌 刘蓉

欢乐的锣鼓敲起来，火红的灯笼挂起来。1月26日，记者走进汉寿县银水湖公园汉寿特色名菜发布暨2024年货展销会现场，欢庆春节的氛围扑面而来。

毓德铺的麻花、龙潭桥的豆腐、洲口的炒米茶、毛家滩的牛肉和糖橙，各乡镇街道带来当地小有名气的名特优产品；打糍粑、冲擂茶、炸米花，市民亲身体会，尽情品尝。

汉寿县胜睦家庭农场的汉寿甲鱼展台前，时有市民驻足。销售员李婷凤吆喝不停：“快过年了，儿子女儿小孙啥时候回来？年夜饭可要搞点高品质的。来只汉寿甲鱼，肉吃完，汤拌饭，那真是劲！”

摊位前的客人一下来了兴趣，问道：“你这甲鱼是野生的？”

“不是野生的，是生态养殖的。不吃饲料，满池子跑。”李婷凤说着，拎起一只2公斤多的甲鱼，“你看看这个槽边，又厚又硬。口感好，至少要炖一个多小时。”顾客听得心动，低下头仔仔

细细挑起来。

对面的汉寿玉臂藕展台，一大锅排骨藕汤热气腾腾，浓香扑鼻。“带泥的4元一斤，洗好的5元一斤。现熬藕汤，先尝再买。”汉寿是全国蔬菜生产重点县，汉寿玉臂藕历史悠久，去年又因航天员张陆而“出圈”。一个上午，两大筐玉臂藕销售一空。

2023年，汉寿县被授予“中国长寿之乡”称号。为做强长寿品牌，汉寿借年货展销契机评选并公布汉寿地方特色名菜，推出汉寿长寿宴。

展销会现场还安排文艺演出、直播带货、写春联等活动。汉寿县书法家协会成员现场挥毫，笔走龙蛇，为市民免费赠送春联。市民丁小莲求得一副春联，高兴地说：“以往都是在外面买，今年拿到了漂亮的手写春联，年味儿更浓。”正在念初一的小姑娘魏柯颖得知写春联活动，主动报名参加，小试身手，赢得围观市民一片称赞。



文化进万家

1月26日，花鼓戏演出吸引不少观众驻足观看。当天，浏阳市“我们的中国梦·文化进万家”活动在枫冲镇举行，舞龙、舞狮、竹马灯等非遗传项目展演，剪窗花、送春联、文化惠民演出等一系列活动精彩纷呈，让观众感受到浓浓的年味。

彭红霞 摄（湖南图片库）

春运进行时

编者按

1月26日，2024年春运大幕开启。今年春运持续至3月5日，共计40天。

春节，是每个中国人期待的美好节日。如今，更通畅、更快速、更便捷的交通网，铺就万家团圆的幸福旅程。

从即日起，湖南日报推出《春运进行时》栏目，在人流的穿梭往返中，见证生机勃勃的活力湖南。



1月26日，高铁长沙南站候车大厅，旅客拿着工作人员赠送的“福”字拍照。当天起，为期40天的2024年春运正式拉开帷幕。湖南日报全媒体记者 郭立亮 通讯员 张韬 摄影报道

春运启程 生机勃勃

湖南日报全媒体记者 彭可心 通讯员 盛天昱 李亮 薛敏

“外公外婆一年没见外孙，可想坏了。”1月26日，长沙南站，在长沙工作的张迪提着大包小包，一旁的妻子一手一个小孩，一家四口准备回甘肃过年。

今天，2024年春运正式启动，自1月26日至3月5日，为期40天。预计客流量规模将呈现大幅增长态势，湖南省客流量将达4953万人次，同比增长24.26%。

行走路上，时光在变，不变的是人们对团圆的期盼。在长沙南站、长沙火车站、长沙黄花国际机场，2024年春运涌动的温度与活力扑面而来。

铁路人潮涌动

1月26日8时许，长沙南站寒风凛冽，一抹鲜艳的志愿红却足够温暖人心。

“叔叔，您的进站口在A6，从这边上楼就行。”安检口处，雨花区“复兴号”高铁志愿服务联盟负责人高慧明正在为旅客指路。据她介绍，长沙南站今天有60多位志愿者到岗，主要为旅客提供咨询引导、搬运行李以及特殊重点旅客帮扶等服务。

春运首日，长沙南站开行列车539趟。为满足旅客出行需要，长沙南站按照“一日一图”的原则，采取增开列车、动车组重联、高峰线运行等措施，不断加大运力投入，确保旅客顺畅出行。

春运期间，长沙南站管内18个车站预计共发送旅客1020万人，其中，

长沙南站预计发送旅客540万人，日均13.5万人，2月15日为旅客出行高峰日，预计发送旅客19万人。与2023年同期相比，2024年春运预计增加80.5万人，增长17.5%。

科技的力量，悄然融入春运服务全过程。

“我还发愁东西太多不好上车，没想到车站里有快递柜，快递价格也和平日一样。”中午时分，长沙南站进站口安检处值守台旁，在长沙某大学就读的吴同学通过旅客自助寄递柜，将购买的特产快递回家。

“我是从北京到长沙出差的，没想到一下飞机就感受到了过年的气氛。”刘女士手中拿着一副刚刚完成的春联，开心地笑着。“春节正好带着新年祝福回去。”

升腾的烟火气中，一幅幅热闹热闹、忙中有序的画卷正在铺展。

今年春运，湖南机场预计旅客吞吐量将达400万人次，同比增长39%，其中长沙机场预计完成336万人次，增长35.5%。预计正月初七左右达到春运旅客量峰值，湖南机场单日旅客有望突破11万人次，其中长沙机场有望突破9万人次。

国内航线方面，湖南机场春运期间计划新开或加密长沙至广州、西安、上海、海口、泉州、大连等城市航线航班，省内支线机场常德计划新开或加密北京、广州、深圳、珠海航班，怀化计划新开或加密广州、昆明、南京航班，郴州计划新开上海航班。

国际航线方面，春运期间长沙机场通达国际航点8个，并将结合实际需求增加长沙至曼谷等航线的航班频次，恢复芽庄、河内、胡志明航线。张家界机场通达国际及地区航点10个。

今年春运，长沙火车站预计发送旅客262万人，同比增加66.1万人，增幅33.7%，客流高峰日预计发送旅客11万人。

今年春运湖南道路客运量预计增长三成

总客运量预计达2480万人次，日均最高峰达百万人次

湖南日报1月26日

讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 肖海翔)2024

年春运自1月26日开始至3月5日结束，为期40天。记者今天从湖南道路运输管理局获悉，春运期间，湖南

道路客运量预计达2480万人次，较2023年上升30%；日均客运量预计62万人次，最高峰

达100万人次。

据研判分析，2024年春节前客流相对分散，节后返程较为集中，区域间客流差异较大。客流高峰主要

为学生、探亲、务工人员返乡返岗返校叠加形成，道路运输服务保障压力较大。预计

节前2月6日至8日，将出现第一个客流高峰；节后2月15日至17日，将再次迎来返程

客流高峰。

为做好道路运输保畅保安工作，全省将组织客车2.8万辆、城市公交3.3万辆、出租

汽车3.7万辆参加道路旅客运输，最大程度满足旅客运输需求，同时确保我省能

源、粮食等重点物资及民生物资畅通及高效运输。

春运期间，省道路运输管理局将加强对“两客一危”尤其是500公里以上营运客车安全监管，督促运

输企业落实动态监控主体责任，严格处罚未按规定线路行驶、超速、疲

劳驾驶、违反凌晨2点到5点停止运行规定等违法违规行为；持续与高速交警开展联合执法行动，确保重

点车辆不失控、不漏管，打造“平安、健康、便捷、舒畅”春运。