

打造一支让党中央放心、让人民群众满意的纪检监察铁军

——论学习贯彻习近平总书记二十届中央纪委三次全会重要讲话精神

人民日报评论员

“纪检监察机关是推进党的自我革命的重要力量，肩负特殊政治责任和光荣使命任务”。在二十届中央纪委三次全会上，习近平总书记对纪检监察干部队伍寄予殷切期望，提出明确要求，强调“努力做自我革命的表率、遵规守纪的标杆，打造一支让党中央放心、让人民群众满意的纪检监察铁军”。

党的二十大以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，中央纪委国家监委和各级纪检监察机关牢记习近平总书记“新班子、新气象、新局面、新作为”的期望要求，以全面贯彻党的二十大精神为主线，以推动全党坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”为使命责任，以推动解决大党独有难题、健全全面从严治党体系为目标方向，以开展学习贯彻习近平新时代中国

特色社会主义思想主题教育和全国纪检监察干部队伍教育整顿为重点，深学习、实调研、抓落实，始终以严的基调、严的措施、严的氛围强化政治监督、正风肃纪反腐，纪检监察工作高质量发展取得新进展新成效，为全面建设社会主义现代化国家提供有力保障。

以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，对纵深推进全面从严治党、党的自我革命提出了新的更高要求。习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，是新时代新征程深入推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争的根本遵循，为做好新征程纪检监察工作提供了强大思想武器和行动指南。当前，最关键就是要深入贯彻这一重要思想，怀着深厚感情、怀着坚定信心、怀着强烈使命深学细悟，准确把握这一重要思想的精髓要义、实践要求，自觉贯彻到纪检监察工作全过程各方面。2024

年是中华人民共和国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。要坚决落实全面从严治党战略方针，坚持稳中求进工作总基调，忠诚履行党章和宪法赋予的职责，推动健全全面从严治党体系，纵深推进正风肃纪反腐，纵深推进新征程纪检监察工作高质量发展。

“必须始终做到绝对忠诚、绝对可靠、绝对纯洁”，这是习近平总书记着眼于纪检监察机关更好肩负政治责任和使命任务提出的明确要求。要深刻认识到，纪检监察机关是政治机关，首先必须政治过硬，忠诚是纪检监察机关与生俱来的政治基因。要巩固拓展教育整顿成果，进一步筑牢政治忠诚，任何时候任何情况下都要同党中央同心同德，把增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”转化成听党指挥、为党尽责的实际行动。纪检监察机关因党而生、为党而战，斗争是天然的品格、工作的常态。要坚持原则、

勇于亮剑，敢斗善斗、担当尽责，坚定不移正风肃纪反腐，推动全面从严治党向纵深发展。打铁必须自身硬，自身硬首先要自身廉。要加强纪检监察干部队伍建设，常态化清除害群之马，坚决防治“灯下黑”，发扬彻底自我革命精神深化纪检监察机关自身建设，打造纪检监察铁军，真正做到让党中央放心、让人民群众满意。

全面从严治党永远在路上，党的自我革命永远在路上，纪检监察工作任重而道远。更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，勠力同心、忠诚履职，以一往无前的奋斗姿态、永不懈怠的精神状态推进新征程纪检监察工作高质量发展，以永远在路上的坚韧执着把党的自我革命进行到底，就一定能为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强保障。

(新华社北京1月13日电 载1月14日《人民日报》)

国务院台办发言人 评论台湾地区选举结果

新华社北京1月13日电 国务院台办发言人陈斌华13日晚就台湾地区选举结果表示：

这次台湾地区两项选举结果显示，民进党并不能代表岛内主流民意。台湾是中国的台湾。这次选举改变不了两岸关系的基本格局和发展方向，改变不了两岸同胞走近走亲、越走越亲的共同愿望，更阻挡不了祖国终将统一、也必然统一的大势。

我们解决台湾问题、完成国家统一的立场一以贯之，意志坚若磐石。我们将坚持体现一个中国原则的“九二共识”，坚决反对“台独”分裂行径和外部势力干涉，与台湾有关政党、团体和各界人士一道，促进两岸交流合作，深化两岸融合发展，共同弘扬中华文化，推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业。

我国将加快推广 低地板及低入口公交

据新华社北京1月13日电 记者从交通运输部获悉，为加大适老化无障碍交通设备配置和改造力度，各地交通运输主管部门要督促运营单位加快推广应用低地板及低入口城市公共汽车。

近日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国残疾人联合会、全国老龄工作委员会办公室印发关于进一步加强适老化无障碍出行服务工作的通知。根据通知，各地交通运输主管部门除了要加

快推广应用低地板及低入口城市公共汽车以外，还应在新购置地铁列车上设置列车轮椅区和固定轮椅的无障碍安全保护设施，新投入运营的客运船舶设置无障碍设施的应配备卧席客舱、无障碍公共厕所、轮椅停放专用区域，新投入运营的客运列车应配备行动障碍者座椅、卧铺、轮椅坐席、无障碍卫生间等设施，航空运输承运人应为具备乘机条件的残疾人提供机上专用窄型轮椅、带活动扶手座位、客梯、升降设备等。

通知提出，既有公共交通运输设备配置和改造条件的，应进行无障碍改造，逐步符合无障碍标准要求；不具备改造条件的，应当采取必要的替代性措施。各地要根据当地情况，推动建立城市无障碍公交导乘系统，规划配置适量的无障碍出租汽车。



中国车企长城汽车旗下电动汽车品牌欧拉好猫1月12日在泰国罗勇新能源汽车制造基地正式下线，这是泰国本土生产的第一款量产纯电动汽车。图为当日，工人在位于泰国罗勇的长城新能源汽车制造基地生产车间内工作。

本土量产

规模稳中有增 质量优中有升

——2023年外贸运行观察

乏力、全球贸易投资放缓、地缘政治风险上升等大环境的裹挟增加了我国外贸的下行压力，我国外贸进出口能够保持整体增长殊为不易。

海关总署统计司司长吕大良表示，0.6%的出口增速相比前几年确实有所放缓，但要看到我国的出口是在高基数上再创新高，不仅实现了量的合理增长，也保持了份额的整体稳定，更在增长动能、区域格局等方面实现了质的有效提升。

“进口值是由进口数量和进口价格两方面决定的。”吕大良说，我国进口值微幅下降，展开来看，进口价格下跌3.1%，进口数量增加2.9%，也就是说，2023年进口值下降是受商品价格水平下行影响，我国进口数量还是增加的，也反映了我国生产持续回升、消费需求旺盛。

提质升级，持续激发新动能

22个自由贸易试验区合计进出口增长2.7%，海南自由贸易港年度进出口连续三年保持两位数增长，装备制造出口占我国出口总值的比重提升到56.6%……得益于科技创新、场景创新、数字化技术设施迭代升级，2023年，在

保持总量稳定的同时，我国外贸不断提升升级，新动能持续激发。

凭借人工智能等技术更快更准地识别海外不同市场的消费趋势，进而助力企业灵活调整生产计划与策略，提升国际竞争力……上线仅一年多，拼多多旗下跨境电商平台TEMU变“人找货”为“货找人”，如今已在40多个国家上线，累计吸引海外上亿名消费者下载，每天出口包裹量超过40万个。

当前，跨境电商已经成为全球贸易新势力。据初步统计，2023年我国跨境电商进出口2.38万亿元，增长15.6%。参与跨境电商进口的消费者人数也在逐年增加，2023年已达1.63亿。

随着现代化产业体系建设取得重要进展，以高技术、高附加值、绿色低碳等为特点的外贸新动能进一步推动外贸稳定增长。2023年，我国船舶和汽车行业发展势头良好。造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标全球领先，相关产品出口增长66%，拉动我国出口整体增长1.5个百分点；汽车出口量连续跨越400万辆、500万辆两个百万级台阶，同比增加57.4%。

万千经营主体的辛勤努力和贸易

伙伴的多元共进为外贸发展注入强劲活力。2023年，我国有进出口记录的外贸经营主体首次突破60万家；对共建“一带一路”国家进出口规模和占比均为倡议提出以来的最高水平；对拉美、非洲进出口分别增长6.8%、7.1%，有效弥补了传统市场需求不足带来的影响。

打通双循环，加快迈向贸易强国

当前，外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。多个国际机构预测，今年世界经济和贸易增长整体上不如疫情前；贸易保护主义、地缘政治冲突不断加剧，最近红海航运受阻等因素也对贸易活动形成干扰。王金陵表示，“进一步推动外贸稳增长需要克服一些困难、付出更多努力。”

中央经济工作会议在部署2024年九项重点任务中强调要“扩大高水平对外开放”，明确提出“要加快培育外贸新动能，巩固外贸外资基本盘，拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口”，为外贸发展指明前进方向。

2024年1月1日，中国—厄瓜多尔自贸协定正式生效。“凭借青岛海关签发的这份原产地证书，轮胎出口到厄瓜多尔，在当地通关时缴纳的关税税率可由10%降为9%。”山东凯驰蓝德轮胎有限公司外贸经理吕青松说，这批轮胎在厄瓜多尔通关时可以减少税款超过2000元。

有活力的大市场是外贸企业信心的重要来源。“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出，立足国内大循环，协同推进强大国内市场和贸易强国建设。

今年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。新年伊始，放眼全国，从中央到地方一系列务实举措陆续推进：

全国商务工作会议明确要深入实施自贸试验区提升战略，深化服务业扩大开放综合试点示范，提升国家级经济技术开发区等各类园区功能；海关总署明确继续抓好已有政策措施的落实和效果评估，聚焦企业痛点难点和堵点，研究储备，适时推出更有针对性、更有含金量的新举措；雄安综合保税区（一期）正式通过验收，即将封关运营，朝着建设开放型经济创新平台迈出重要一步……

(据新华社北京1月13日电)

也门胡塞武装宣布 将打击美英两国“所有利益” 联合国安理会紧急讨论红海局势

综合新华社1月13日电 美英两国12日打击也门胡塞武装多处目标后，该武装“最高政治委员会”当天发表声明说，将打击“美国和英国的所有利益”。

也门首都萨那等地当地时间12日凌晨遭美军和英军空袭。此后，美军在也门当地时间13日凌晨再次对胡塞武装目标进行了打击。

也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚12日发表声明说，这是“野蛮的侵略”，胡塞武装将毫不犹豫地打击“陆地和海上所有敌对目标”，并将继续“阻止以色列船只或前往以色列的船只在阿拉伯海和红海航行”。胡塞武装“最高政治委员会”当天也发表声明说，“美英的所有利益都已成为合法（打击）目标”。

联合国安理会12日晚举行紧急公开会，讨论美英等国空袭也门后的红海局势。联合国负责中东和亚太事务的助理秘书长哈立德·赫亚里警告空袭可能使红海局势进一步升级。中国常驻联合国代表张军指出，安理会从未授权任何国家对也门使用武力，有关国家对也门悍然采取的军事行动无助于保护商船安全和航行自由。俄罗斯常驻联合国代表涅边贾指出，美英及其“卫星国”再一次严重违反《联合国宪章》和其他国际法准则，进一步加剧了业已处在战火中的中东地区的不稳定。斯洛文尼亚、厄瓜多尔、莫桑比克、圭亚那、阿尔及利亚等国代表对美英等国的军事行动加剧地区紧张局势表示关切。瑞士和塞拉利昂代表指出，美英等国的军事行动过火。

中东地区一些国家谴责美英两国侵犯也门主权的行，认为这将进一步导致地区紧张局势升级。土耳其总统埃尔多安12日谴责美英在也门地区“过度”使用武力，称美英渴望把红海变成“血腥屠场”。

叙利亚外交部12日发表措辞强硬的声明说，美英的袭击行为对红海地区的和平稳定以及叙利亚的海上活动构成威胁，其目的是转移全球公众对以色列在加沙地带推进军事行动的注意力。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼12日强烈谴责美英的袭击行动，认为这是对阿拉伯国家主权和领土完整的公然侵犯，是公然违反国际法的行为。卡纳尼警告说，任意的袭击只会加剧本地区的不安全和不稳定。



埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶1月12日否认了航运界关于曼德海峡局势升级导致苏伊士运河暂停通行的传闻。据当地媒体报道，拉比耶当天表示，苏伊士运河双向航行交通正常，13日将有44艘船只通行，总净吨位为230万吨。

图为1月13日，在埃及伊斯梅利亚省，一艘货轮行驶在苏伊士运河上。本版照片均为新华社发



新年伊始，江苏连云港港口24小时不间断作业，加快出口汽车运输。图为1月13日，在连云港东方港务分公司码头，大批汽车准备装船（无人机照片）。

◀(上接1版①) 12项省级赋权后，岳阳市级层面对项目的审批权限更大、自主性更

强，有利于整个项目的全周期、全链条闭环服务的形成，也有助于进一步优化和整合相关事项，提高资源

利用效率。该市做好赋权承接运用工作，积极推进园区相对集中行政许可试点改革，推动实现政府监管

“无事不扰、有事必应、无处不在”，打造公平公正、亲商安商的发展环境。

◀(紧接1版②)同时，清洁能源开发步伐加快，攸县、炎陵、安化等抽水蓄能电站项目开工建设。

目前，湖南电网形成了以特高压为支撑、500千伏电网“三纵四横”、220千伏电网“手拉手”环网供电的坚强主网结构。截至2023年底，全省电力稳定供应能力达4200万千瓦以上。

布局“三区三厅”，构建新型电力系统

“有了这个平台，用电数据一目了然，还能实现远程抄表和线上缴电费，节约了不少成本！”1月3日，国网湖南电力工作人员在长沙临空经济示范区开

展能效诊断服务时，山河智能公司电气负责人李敏强说。

长沙临空经济示范区此前采用专用变压器供电模式，存在能耗高、隐患多等问题。国网湖南电力依托区域低碳数智管理平台，构建园区综合能源、资源聚合管理、节能减碳“三大示范”。

长沙临空经济示范区的“三大示范”，是全省新型电力系统“三区三厅”建设的重要内容。2023年，省政府出台《湖南省新型电力系统发展规划纲要》，成立全国首个省级新型电力系统发展联合研究中心，全面推进新型电力系统“三区三厅”建设。

按照“加速转型(当前至2030年)、总体形成(2030年至2045年)、巩固完善

(2045年以后)”的发展路径，湖南将打造成为承西启东、连南接北的区域电力交换枢纽。到2030年，风电、光伏发电装机规模达到4000万千瓦，新能源装机占比达到36%。全省电力稳定供应能力达到7500万千瓦，供需形势由紧平衡转为宽松平衡。

“三区三厅”即长沙橘子洲示范区、长沙临空经济示范区、湘江科学城示范区，以及湖南新型电力系统展示厅、长沙橘子洲零碳能源体验厅、湘江科学城展示厅。国网湖南电力介绍，“三区三厅”各项工作稳步推进，力争到2025年全部建成投产。

冬日的长沙橘子洲，国内首个江岛零碳示范区建设火热。橘子洲91.64公

年内缴清；普通高压用电报装、标准化供接入管道工程办理时间压缩至15个工作日；用好“信易贷”“金融平台”等平台，联动融资担保机构对无抵押中小微企业，提供配套担保增信服务。

在降低物流和创新成本方面，对首次认定为国家5A、4A、3A的物流企业以及首次评定或经复核通过的国家级、省级示范物流园给予一定奖励；以“材料谷”科创中心为标志性工程，打造公共

技术服务平台，服务企业研发检测，减少重复投入……为确保降低企业成本的各项举措落地见效，娄底建立统筹协调推进机制，明确部门跟踪督办、常态调度，定期会商解决问题。

◀(上接1版③) 针对降低企业用地、用能、融资等要素成本，娄底实行重点产业项目土地价款分期缴纳，允许首次缴纳比例不低于土地出让价款的50%，剩余价款在1