

抓其纲 览其貌

——把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想不断引向深入之八

宁 心

马克思认为，他的著作是“一个艺术的整体”。列宁也曾形象地指出，马克思主义理论体系犹如一整块钢铁，是肢解不了的。这启示我们，理论学习必须全面系统、整体把握、融会贯通。

习近平新时代中国特色社会主义思想，贯通马克思主义哲学、马克思主义政治经济学、科学社会主义，贯通历史、现在、未来，贯通改革发展稳定、内政外交国防、治党治国治军等各领域，是一个科学系统、逻辑严密、内涵丰富、内在统一的理论体系，呈现出艺术的整体性。这个艺术的整体，直面中国之问、世界之问、人民之问、时代之问，鲜明贯穿着实现中华民族伟大复兴这一主题，科学回答了“三大时代课题”，集中体现了“十个明确”、“十四个坚持”、“十三个方面成就”的主要内容，深刻蕴含着“六个必须坚持”的世界观方法论，实现了对“三大规律”认识新的飞跃。

举一纲而万目张，解一卷而众篇明。全面学习、全面把握、全面落实习近平新时代中国特色社会主义思想，就要抓其纲、览其貌，把握主要内容、领会精髓要义，以普遍联系的方法、整体把握的视角、融会贯通的方式来认识和理解，做到“若网在纲，有条不紊”。

“对各领域提出的新理念、新思想、新战略，对各方面工作提出的具体要求，都要放在整个科学体系中来认识和把握，避免碎片化、片面性，不能只见树木、不见森林。”这次主题教育开始前，习近平总书记主持中央政治局第四次集体学习时这样强调。抓其纲、览其貌，就要坚持

点面结合，处理好“见树木和见森林”的关系。从现实来看，有的党员干部学习理论仅停留在记住一些概念和提法，或者搞选择性的学习，不系统不深入。理论学习如果“只见树木、不见森林”，就看不清全局，看不到整体，更谈不上对体系的深入理解和全面领会。全面掌握科学理论，既要宏观上把握，做到致广大而尽精微，也要从微观上切入，做到尽精微而致广大，实现见树木和见森林的有机统一。

2020年9月，习近平总书记考察岳麓书院时指出，我们讲马克思主义是放之四海而皆准的真理，主要是指其立场观点方法。抓其纲、览其貌，就要坚持由表及里，处理好学内容和学原理的关系。从现实来看，有的党员干部对习近平新时代中国特色社会主义思想的主要内容学得多，但对其世界观方法论以及蕴含其中的立场观点方法下功夫不够。党中央反复强调，要读原著、学原文、悟原理，往深里走、往实里走、往心里走，把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去，做到学、思、用贯通，知、信、行统一。全面深入掌握科学理论，就要坚持原原本本学，着力在深化、内化、转化上下功夫，既掌握主要内容，又钻研科学原理，把悟马克思主义原理当作一种生活习惯、当作一种精神追求，用以坚定理想、锤炼党性、指导实践、推动工作，真正掌握共产党人的看家本领。

习近平新时代中国特色社会主义思想不是一朝一夕形成的，而是一个不断发展的开放的理论体系。只有把握这一重要思想的理论逻辑、历史逻辑、实践逻辑，把学习最新成果与重温既有成果贯通起来，才能领悟源远流脉，做到常学常新。抓其纲、览其貌，就要坚持一脉相承，处理

好跟进学与溯源学的关系。从现实来看，有的党员干部注重跟进学习习近平总书记的最新重要讲话和指示批示精神，但在前后对照、追根溯源、系统研读上下功夫不够，只知其一、不知其二，抓住一点、不及其余。实践证明，理论学习不能“一遍过”，而要像老牛吃草那样回胃反刍、反复咀嚼。全面深入掌握科学理论，就要把最新理论成果与《习近平著作选读》《习近平谈治国理政》等原文原著结合起来学，把习近平总书记治国理政新理念新思想新战略与一个地方工作实践结合起来学，从中把握思想脉络，不断增强政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。

党的十八大以来，习近平总书记站在战略和全局高度对改革发展稳定、治党治国治军、内政外交国防提出了一系列新思想新观点新论断，同时对各地区各领域工作作出的一系列重要讲话和指示批示精神，这些都是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分。比如，习近平总书记在湘西十八洞村提出的精准扶贫重要理念，成为全国脱贫攻坚的基本遵循；习近平总书记为湖南描绘的“三高四新”美好蓝图，是中国特色社会主义“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局在湖南的具体展开和生动体现。抓其纲、览其貌，就要坚持融会贯通，处理好顾全局与谋一域的关系。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，既要全面系统掌握这一思想的基本观点、核心要义、科学体系、实践要求，又要把习近平总书记对本地本领域的重要讲话和指示批示精神作为重中之重，做到整体把握、一体落实，使服务“国之大者”与落实“省之大计”相得益彰，以一域之光为全局添彩。

让湖南企业更好享受中老铁路带来的机遇和利好

“湘滇·澜湄线”怀化—昆明—万象接续班列首发



12月12日，“湘滇·澜湄线”怀化—昆明—万象接续班列在怀化首发。

湖南日报12月12日讯(全媒体记者 雷鸿涛 周紫云)今天，“湘滇·澜湄线”怀化—昆明—万象接续班列首发仪式在怀化举行。班列的开行，将进一步扩大“澜湄快线”国际货运品牌影响力，让湖南企业更好享受中老铁路带来的机遇和利好，也将强化怀化“湖南省东盟货运集结中心”的功能定位，助力怀化开放型经济发展。

首列“湘滇·澜湄线”怀化—昆明—万象国际货运接续班列，满载汽车、风机、塑料颗粒和硫酸铵等产品，共计50标箱，货重约466吨，货值约570万元。

湘鄂赣“三省合作协议”深入实施后，加速

推动3省焦柳线、沪昆线上的城市货源向怀化集并，怀化一举跃升为全省乃至中部地区的东盟货运集结中心，怀化国际陆港成为湖南内陆地区改革开放高地建设的标志性工程。截至11月底，怀化国际陆港共计开行班列428列（含公路卡班26列），超额完成省定全年目标任务，中老班列开行数量居中部地区第一、全国前列。“湘滇·澜湄线”接续班列开行，是湖南和云南共建中老铁路经济走廊的具体行动，也是共建面向印度洋国际陆海大通道倡议的生动实践。

当前，怀化已先后开辟北部湾铁海联运以

周紫云 摄

走基层 找问题 想办法 促发展

让人民群众住有所居、居有所安

——衡阳市以“走找想促”推进城区拆迁安置工作

湖南日报全媒体记者 唐曦
通讯员 肖小军 陆清芳

“等了10年，今年终于拿到‘房产证’，可以过个安心年了！”12月11日，衡阳市石鼓区“旺角星辰”业主刘女士高兴地向记者展示“红本本”。她说，这个“红本本”事关家人落户、孩子升学等大事，它拿到手了，才真正住得有归属感、安全感。

城区拆迁安置和房产办证缺失，是各地城市化进程中普遍出现的问题。第二批主题教育开展以来，衡阳市持续深化“走找想促”活动，将解决这两大遗留问题作为一项严肃重大的政治任务 and 民生工程来抓，用心用情用力解决住房领域群众关心关切的操心事、烦心事、揪心事，切实让人民群众住有所居、居有所安。

据统计，衡阳市城区3年需完成58个安置项目、26561套、302.2万平方米，目前已完成32个安置项目、15612套、179.9万平方米，任务完成率为58.8%，实现了“时间未过半、任务已过半”。

历史遗留问题往往是难啃的“硬骨头”。为更好地推动工作，衡阳市深入推进“城区拆迁安置遗留问题三年攻坚行动”，成立由市委主要领导挂帅的攻坚行动专班，以高位推动倒逼责任落实。市级领导带头分赴安置项目现场办公，对进度缓慢项目实行“一楼一策”，对难点问题实行清单交办、节点推进、限期办结。

该市明确把市安置办移交市住保中心，形成城区拆迁安置“一盘棋”，建立健全市、区、镇（街）三级协调联动机制，将安置工作列入各城区（园区）年度工作考核，实行“周通报、月调度、年考核”，做到市区上下直通、部门左右互通、重要问题点对点沟通。创立“1+2+N”的党组织包案化解模式，推动党员干部一线大包案，将触角延伸到

化解一线和具体项目。利用“衡阳群众”人熟地熟的优势，上门服务，耐心交流，统一思想，安置房建设分配中群众参与度达100%。

针对部分未建拆迁安置项目，衡阳市创新推出“房票安置”模式，即让安置群众持对应金额的“房票”，前往参与房票安置的楼盘自选房源，这样既满足拆迁户早日搬迁、灵活选择的要求，又消化库存房源，还解决集中安置带来的后续管理难题，实现拆迁安置户、房企、政府三方共赢。目前，全市已成功通过房票安置546套，去商品房库存6.6万平方米，带动商品房销售2.6亿元，预计新增税收1600万元。

同时，衡阳市强化源头防范，建立建设项目“全生命周期监管”信息管理平台，实行建设单位“黑名单”制度，将恶意违法开发建设单位纳入限制拿地“黑名单”，打造源头规范、建设监管、追责查处的制度闭环。并全面实行工程质量终身负责制、分户验收制度和质量回访制度，真正把安置房建设成为良心房、放心房。

针对房产办证缺失问题，衡阳市推行“两分离、三集中”处置办法。即把群众办证权益与政府部门履行职责相分离、与开发商履行义务相分离，将对房地产项目开发主体税费追缴、执法处罚等工作由前置变后置，优先办理无过错购房人的产权证，通过“集中交房、集中办证、集中办结”的形式，充分保障购房户的合法权益。

轨博会吸引近30万人观展

湖南共促成19个项目签约,总签约金额203亿元

湖南日报12月12日讯(全媒体记者 黄婷婷)12月7日至10日,2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会(简称“轨博会”)在株洲举办。今天举办的新闻通气会上发布,本届轨博会吸引近30万人观展,参展规模创历史新高。

轨博会是中国轨道交通装备制造领域唯一的国家级国际专业展会,活动期间发布湖南省轨道交通和装备制造产业重点招商项目22个,总投资458亿元。以展会为契机,湖南共促成19个项目签约,总签约金额203亿元,其中现场签约项目10个。

轨博会展馆面积达6万多平方米,共组织600多家企业线下参展,其中线下387家企业参展,省外参展企业179家。国内外展商线上开展视频专场洽谈155场次,目前已进入正式

采购流程阶段。

围绕“智慧轨道 联通未来”主题,轨博会共邀请国内外嘉宾1800余人,组团参会的外省(区、市)11个,均创历史新高。轨博会举办2023中美轨道交通国际合作圆桌论坛、面向欧洲轨道交通发展论坛,邀请3M、西门子、福斯罗等美国、德国企业代表与湖南优秀企业代表深入交流,为中、美、欧轨道交通企业进一步互利合作提供机会。

本届轨博会国际水平持续提升。来自18个国家的74位外宾参会,美国、德国、泰国、几内亚等9个国家和地区的65家企业参展,美国首次以国别团展参展。美国西屋、美国康宁等“三类500强”企业展出各类产品上千件,展示了3A复合材料、ABB牵引变流器等一批先进技术和产品,参展企业高层领导进行现场讲解。

学思想 强党性 重实践 建新功

攸县做实调研,解决群众和企业急难愁盼问题611个——寻良策出真招,做强县域经济

湖南日报全媒体记者 李永亮
通讯员 黄星 谢亮

“光我们公司一年就节省140万元支出。”12月12日,记者在攸县调研地方营商环境,湖南澳维膜科技有限公司负责人为当地降本增效行动点赞。

“7月1日起正式执行新价格标准,每立方米的工业用天然气价格从原来的5.34元降为4.58元,下降幅度14.23%。”攸县高新区管委会主任杨力介绍,保守测算,园区高分子新材料与精细化工产业链企业天然气成本今年可节约400万元以上。

开展主题教育以来,攸县建立“分片联系”机制,每名县级领导均带队分片联系单位、村(社区)、基层支部,进行全覆盖分类调度指导,真正做到层层落实,推动主题教育引向深入、落到实处。

破解成本困局,培育支柱产业

受国际经济环境影响,近年来,企业生产原材料、能源价格大幅上扬,一些企业不堪重负。“优化营商环境的关键是帮助企业降本增效。”4月18日,攸县县委书记李鹏程到攸县高新区调研,要求把企业降本增效作为园区工作的首要任务。

攸县高新区立即成立降本增效工作专班,结合园区实际,决定将天然气降价作为打响园区企业降本增效的“第一枪”。

领导带头推动,各项工作上台阶

攸县各级各部门学思想、强党性、重实践、营造良好氛围,各项工作上台阶。

攸县“三高办”、县科工信局完善问题解决交办制、台账制、销号制、通报制“一单四制”闭环管理制度,构建“企业办事不求人”服务体系,今年协调解决企业反馈问题310个,解决率100%。

攸县全体县级领导带头开展“走找想促”和“四下基层”活动,聚焦贯彻落实党中央决策、高质量发展、深化改革、民生事业等8个方面,开展调查研究170余次,座谈访谈310余人,形成高质量调研课题35个,查找群众和企业急难愁盼问题683个,解决问题611个。

“推动主题教育走深走实,下阶段,每个基层党组织办1到2件民生实事,每名党员做1到2件力所能及的好事,让群众感受到主题教育带来的新变化。”攸县主要领导表示。

全省农业社会化服务主体超8万个

湖南日报12月12日讯(全媒体记者 胡盼盼 通讯员 张志兵)农业社会化服务是推动现代农业发展的重要力量。记者日前从省农业农村厅了解到,近年来湖南大力推进农业社会化服务,当前全省农业社会化服务主体达8.1万个。

农业社会化服务是指通过把耕、种、防、收等部分或全部环节委托给社会化服务组织完成的业生产经营方式。近年来,湖南将农业社会化服务纳入粮食安全责任制考核和乡村振兴战略实绩考核,全省累计安排资金16.6亿元用于农业社会化服务,各市、县积极推进服务试点。

通过试点探索、示范引领,农业企业、农民

合作社等新型农业经营主体广泛参与社会化服务,涌现出了一批服务带动能力强、经营管理水平高、节本增收效益明显的发展典型。

农业社会化服务快速发展,为保障粮食安全、促农增收提供了有力支撑。全省以粮食为主的服务组织达6.63万个,助推全省直接增产粮食24亿公斤以上;2022年带动小农户近545万户,亩均节本增收180元以上,有力提升了小农户种粮积极性。据统计,全省粮食生产服务组织的亩均服务纯收益达到180元左右,为新型农业经营主体发展壮大提供了一条有别于传统种养业的发展新路径。

◀◀(紧接1版①)毛伟明表示,湖南将以此次协议签约为契机,加快推动部省合作共建事项落地见效,科学制定交通强国建设湖南篇章评价指标体系,努力为交通强国建设贡献湖南力量。希望交通运输部在建设国家重点实验室、典型试点示范等方面加大政策支持力度,助力湖南加快构建内畅外联、协同高效的现代化综合交通运输体系。

李小鹏对湖南省委、省政府高度重视交通运输工作表示感谢,对湖南交通运输事业发展取得的成绩表示祝贺。他指出,签订部省合作协议是加强部省协作联动、形成合力,推动交通运输事业高质量发展、加快建设交通强国的

重要抓手。交通运输部将全面贯彻交通强国战略部署,牢牢把握“人享其行、物畅其流”的美好愿景,着力推进交通运输高质量发展,努力当好中国式现代化的开路先锋。希望双方携手推动合作协议尽快落实落地,共同做好基础设施建设、交通安全生产、物流保通保畅等工作,探索形成更多典型经验做法,为湖南实现“三高四新”美好蓝图提供坚强的交通保障。

根据协议,交通运输部与湖南省将打造现代化高质量综合立体交通网、构建多层次综合交通枢纽、深入拓展交通强国试点领域等10个方面开展合作共建,优化资源配置,实现互利共赢。

◀◀(上接1版②)

五年砥砺前行,五载春华秋实。湖南省社科联第八次代表大会召开以来,省社会科学界联合会全面贯彻落实习近平总书记关于哲学社会科学工作的重要论述,在省委、省政府坚强领导下,在省委宣传部精心指导下,团结带领全省社科界“五路大军”,坚持围绕中心、服务大局,在理论武装、决策咨询、课题研究、社科普及、学术交流、平台建设、社会组织管理、人才队伍建设各方面奋发作为,取得显著成效,为推动哲学社会科学繁荣和湖南经济社会发展作出了突出贡献。

社科联组织是党联系和团结广大哲学社会科学工作者的桥梁纽带,有着智力密集、人才荟萃、联系广泛的天然优势。习近平总书记指出,要“把这支队伍心好、培养好、使用好,让广大哲学社会科学工作者成为先进思想的倡导者、学术研究的开拓者、社会风尚的引领者、党执政的坚定支持者”。社科联要充分履行“联”的职责、激发“联”的活力、增强“联”的效能、发挥“联”的作用,形成统一领导、分工合作、科学高效的哲学社会科学工作格局,引领凝聚全省社科界切实担负起构建中国特色哲

学社会科学的重大使命,为中国特色哲学社会科学繁荣发展贡献应有力量。

当代中国正经历着广泛而深刻的社会变革,也正在进行着宏大而独特的实践创新。湖南是哲学社会科学大省,湖湘学术的历史与光荣代代相承。全省社科界要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实中央关于哲学社会科学工作的重大部署、省委的工作要求,锚定“三高四新”美好蓝图,发挥重大项目、重点工程、重要平台的牵引作用,加快构建中国特色、湖南特点哲学社会科学,培育具有湖南特色、全国优势、世界影响的学术重镇、学科体系和人才队伍,打造国内一流的理论高地、学术高地、智库高地,在推进社科强省建设绘就“惟楚有材、于斯为盛”的新时代图景。

伟大的时代,呼唤哲学社会科学的繁荣发展,伟大的事业呼唤哲学社会科学界的积极参与创造。深入学习贯彻习近平文化思想,更加自觉地把思想和行动统一到担负起新的文化使命上来,把资源要素汇聚到加快构建中国特色哲学社会科学战略任务上来,我们就一定能够续写好湖湘哲学社会科学“春天的故事”。

预祝大会圆满成功!