

智慧轨道 联通未来 2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会

2023轨博会举办轨道交通产业推介暨投资贸易洽谈会 为湖南先进制造产业“铺轨”

湖南日报全媒体记者 戴鹏

12月9日,湖南轨道交通产业推介暨投资贸易洽谈会举行,我省向世界发布轨道交通产业招商信息,并对招商引资相关政策进行解读,为全球轨道交通装备制造创造更多商机。

聚焦市场需求,提供“创富”机遇

“聪明”的列车、炫酷的装备、顶尖的技术……本届轨博会,600多家国内外企业线上线下参展参会,聚焦轨道交通行业产业、人才、创新、资金、政策等,共谋行业发展。

作为行业内唯一的国家级经贸平台,本届轨博会围绕企业市场需求,举办多场商业配对活动,邀请参展企业代表与国内外采购商代表等进行供需洽谈。

“长沙经开区聚焦轨道交通产业,汇聚以铁建重工、五新隧装、本安亚大、中车时代通号、一派直驱等为代表的一批轨道交通装备核心企业,与株洲差异化布局协同发展。”

“株洲的轨道交通产业是一个充满生机、充满活力、充满无限可能的朝阳产业,这里的每一寸土地都蕴藏着无限商机,每一个招商项目都能助您实现投资兴业的梦想。”

“天易经开区是湘潭市唯一具有轨道交通配套产业定位的园区,轨道交通装备制造产业园项目落户,可以享受省、市、县制造业项目招商的优惠政策。”

活动现场进行湖南轨道交通产业链招商信息发布及招商引资政策解读、湖南基金赋能产业发展推介。发布的22个项目均经过精心挑选,具有明显的竞争优势和良好的发展前景,不仅有助于提升湖南轨道交通装备制造产业的整体竞争力,更为广大客商在湘创造财富提供了机遇。

汇聚前沿智慧,展示尖端技术

一杯咖啡的时间,可以集齐生产一台电力机车所需的上万个零部件。在株洲,轨道交通产

业供应链如此完备,让人惊叹。

目前,株洲轨道交通产业集群研发设计、生产制造、运营维保等上下游企业425家,是全国产业规模最大、产品谱系最全、创新实力最强的国家先进制造业集群。

这个从总部基地起家、由龙头企业托举起的产业集群,国企、民企融合,共同创新发展,呈现出大中小企业共同繁荣的景象。

创新引领强、国内最先进……与会的业内人士,对株洲轨道交通装备从不吝惜溢美之词。

贸易洽谈会上,中车株洲所时代电气副总工程师李云推介“新技术:绿智城轨系统解决方案”,中车株洲电力机车有限公司磁浮系统研究所副所长张文跃推介“新一代商用磁浮3.0版列车”,中国铁建重工集团股份有限公司首席技术官罗建利推介“铁建重工轨道交通新产品”……

“我们立足于国家的整体战略,直面行业现状和发展态势,结合自身产业的技术基础研制中车株洲所绿智城轨系统解决方案。”李云说,以节能、智能为导向的一系列核心技术为支撑,公司已形成高效、节能、安全、可靠的城轨系统解决方案。

活动共发布包括“新一代商用磁浮3.0版列车”在内5项轨道交通应用领域新技术、新产品。



12月9日,2023轨博会首个公众开放日,很多市民来到株洲国际会展中心,零距离感受“大国重器”,了解我国轨道交通领域的新成就。开放日期间,主办方还设置了一系列活动,提升趣味性和体验感。 湖南日报全媒体记者 田超 摄

为国内轨道交通领域发展注入新动力

湖南日报12月9日讯(全媒体记者 张咪)“我们和中国中车等企业长期合作开展科研攻关,未来将培养更多的人才,服务好轨道交通行业。”12月9日,中南大学交通运输工程学院院长黄合来在轨道交通行业产学研系列研讨会上说。

该研讨会以“智慧轨道 联通未来”为主题,通过增进思想交流、探索实践创新、促进轨道发展,为国内轨道交通领域发展注入新动力。

研讨会由主题演讲、嘉宾对话、互动环节组成。“自2021年起,中车每年组织编写‘10年专项培育指南’,组织产业链单位针对10年内的技术研究方向,进行统一布局,提升产业链、供应链的现代化。”中车工业研究院(青岛)有限公司副院长杨则云,就中车科技创新体系及研究院技术成果汇报时说。目前,中车通过国家级和中车内部的研发平台,实现产品不断迭代和发展,科研成果得到广泛应用。

“西南交通大学机车车辆研究所团队,在轨道交通装备关键结构的全寿命周期状态评估有较多的实践。”该研究所党支部书记朱涛介绍,依托国家重点实验室,已拥有试验设备、数字化平台、服役性能研究平台的支撑,可实现从系统的设计到实验验证、优化、产品服役性能跟踪全覆盖。

轨博会公众开放日,零距离感受“大国重器”——“这个造型,也太好看了吧”

湖南日报全媒体记者 杨洁规 见习记者 李致远

12月9日,2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会迎来首个公众开放日,展会现场人气爆棚。40余列各式各样的有轨列车亮相株洲国际会展中心前的动力谷大道,让观众大饱眼福。

“这个造型,也太好看了吧!”本次展会上,首次公开亮相的超级虚拟轨道列车(SRT)人气最高,一抹亮眼鲜绿穿梭其间,双车头圆形大视窗颇为显眼,观众纷纷排队体验。

作为展会“明星”产品,身披经典绿黑色外衣的Modula混合动力调车机车,备受关注。这是一台专门为欧洲市场打造的平台机车,在它的基础上,可衍生出更多车型。很多小车迷排队登上司机室,拍照留念。

“真过瘾!第一次看到这么多先进列车,让我们了解更多的轨道交通前沿科技。”中南大学轨道交通专业研一学生傅敬恩说。

以中国首列山地齿轨列车的车厢为载体搭建的“列车直播间”,则是一道亮丽的风景。

市民不仅可以感受中国首列山地齿轨列车的魅力,还可现场参与直播互动。

“我就住在田心,但近距离感受这么多‘大家伙’,还是第一次,很有意义。”89岁的株洲市民程果俊,一家三代人赶来现场观展。

除了零距离感受“大国重器”,6个室内展厅设置轨道交通装备制造、轨道交通关键零部件及原材料、湖南省轨道交通成果示范及未来轨道交通、智能化系统运营维护及设计咨询等5大主题展览。卡特彼勒、康宁、西屋、巴斯夫等国际行业巨头,以及中国中车、中国铁建、中国中铁、中国通号等国内行业龙头企业尽锐参展。轨道交通上中下游关键环节的300多家企业带着新技术、新产品、新服务参展。长株潭142家企业设立1440平方米的“长株潭”独立展区,充分展示湖南轨道交通装备产业的坚实基础和长株潭一体化发展成果。

在逛展的同时,观展市民还可现场参与各类活动。为丰富活动内涵,提升趣味性和体验感,12月9日至10日公众开放日期间,主办方设置“绘画株洲·工业版画手作体验”“说唱株洲·街头艺术站表演秀”等活动。

60家企业轨博会上揽英才

湖南日报12月9日讯(全媒体记者 李永亮)今天,2023“智汇潇湘”中国国际轨道交通和装备制造产业人才峰会召开。中国人民大学教授曾湘泉、株洲联诚集团控股股份有限公司副总经理刘朝晖等专家学者发表主旨演讲,献计人才兴业。中车时代电动汽车股份有限公司、威胜能源技术股份有限公司等60家企业现场揽才,提供岗位1500余个。

峰会发布《湖南省2023—2024年度人力资源市场急需紧缺(工种)目录》,涉及19个行业108个工种。其中,制造业紧缺车工、焊工等16

个工种;轨道交通行业紧缺设备工程技术人员、焊接工程技术人员等9个工种。同时发布的《湖南省2023—2024年度先进制造业急需紧缺人才需求目录》,收录14个州市422家企业提供的1582个急需紧缺岗位。

省国资委相关负责人发布人才奖励支持政策,将设立省国资委人才发展基金,从国有资本经营预算资金中安排1000万元,专项用于企业人才的引进、培养、激励、服务和保障等。省国资委将牵头组织,从国内外知名高校选拔优秀应届毕业生列入“英才计划”,在晋升、资金上予以相应支持。

三十六载苦追寻 一片丹心向未来

——记“新时代新雷锋”称号获得者、中国人民抗日战争胜利受降纪念馆馆长吴建宏



新时代 新雷锋

湖南日报全媒体记者 李夏涛 通讯员 龚卫国 谭仕光

36年,把一生年华奉献给热爱的文博事业,不断找寻、征集抗战文物,填补历史空白。把馆藏抗战文物,从原来的10来件,丰富到如今的上万件。

36年,从勤杂工到馆长,一步一个脚印,把一个原来只有几间木房、一座受降纪念馆,占地12亩的县级抗战纪念馆,发展壮大到占地300亩、形成三大纪念性板块、年接待参观者突破200万人次的全国爱国主义教育示范基地。

他就是中国人民抗日战争胜利受降纪念馆馆长吴建宏。近日,他被评为湖南省首批“新时代新雷锋”。

12月5日,记者见到吴建宏时,他正在伏案整理新征集到的抗战文物。谈及殊荣,他说:“非常荣幸,更是一种鞭策。今后将更努力挖掘、利用好抗战文物,让文物活起来,讲好抗战故事,传播和平文化,弘扬伟大抗战精神。”

上万件文物的背后,是苦苦追寻的坚韧步伐

“克敌受降威加万里,名城揽胜地重千秋。”吴建宏经常会来到受降纪念馆前,品读上面的对联,感受芷江这座小城的历史分量。

“这里,是日本投降重大历史事件的见证地,它属于中国、也属于世界,一定要好好发掘,让它警醒后人。”1987年,吴建宏调到受降坊工作,当时,他暗下决心。

36年来,吴建宏见证、参与了芷江在一块残碑基础上,修复受降纪念馆、建设纪念馆、打造受降名城的全过程。

“一个纪念馆,如果没有丰富的馆藏文物,就没有铁的依据,没有深厚的历史积淀,也就没有生命力和说服力。”面对当初只有10来件文物的寒碜“家底”,吴建宏把收集抗战文物、挖掘抗战文化作为生命和工作的重要一环。

“20多分钟的视频,20余年漫长寻觅。”谈起日本在芷江向中国投降的原始视频资料,吴建宏感慨不已。

1990年,吴建宏在征集到的抗战文献资料中,发现了两张海报,这是1945年8月抗战胜利后,重庆的民众影院和国泰影院加映新闻纪录片《芷江受降——降使今昔》的海报。

这让吴建宏坚信,当年一定有日本在芷江向中国投降的原始视频。此后的20多年,吴建宏遍寻国内,5次到台湾,访遍台湾的国民党党史馆、军史馆,还曾到美国,但一次次都无功而返。“在抗战时期,美国人翻译‘芷江’不叫‘Zhijiang’,而是‘ChihKiang’。从当年美国制作的一份军事地图上,吴建宏找到了灵感。”

2013年5月,受吴建宏委托,旅居美国的钱湘夫妇通过检索“ChihKiang”,最终在美国国家档案馆找到了这份原始视频,并于2014年10月,亲自护送回芷江。

艰辛的找寻之旅,往往也会收获意想不到的惊喜和感动。一个等了10年的电话,至今让吴建宏津津乐道。

1993年时,吴建宏接待一位来馆参观的台胞,从其口中得知当年主持芷江受降的主官萧毅肃将军,有9个子女分别居住在台湾、美国等地,并得到一个他们在台湾的通讯地址。

从1994年开始,吴建宏逢年过节就给他这个地址发贺卡、名片以及纪念馆的相关资料。2003年,一个从美国打来的远洋电话,让吴建宏惊喜

金融赋能北斗产业发展 财信金控赴京精准招商

湖南日报12月9日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 黄异 陈加龙)12月7日,继前期走进深圳、上海后,财信金控2023年度金融招商大会第三站走进北京,围绕北斗产业进行精准招商。

作为湖南省属金融战略力量,近年来,财信金控充分发挥专业优势,积极助力湖南北斗产业发展。如通过5亿元股权投资撬动15亿元项目总投,引入商业航天领军上市企业航天宏图在株洲北斗产业园落户雷达卫星星座项目;还投资了北云科技、率为科技、菲斯罗克光电等北斗产业企业,支持北斗产



吴建宏在查阅抗战文史资料。 张智勇 摄

不已。致电者,是萧毅肃的二儿子萧慧麟。感动于吴建宏的举动,萧家兄妹5次从美国、台湾来芷江,捐赠萧毅肃将军的文物、文献、证书、勋章、历史照片、国民党元老手迹等400多件。

通过多方努力,吴建宏还联络上了当年国民政府芷江受降主要参加者的后人,他们纷纷捐赠各种文物。纪念馆得到了宝贵的抗战时期芷江机场航拍图、1947年芷江抗战胜利受降纪念馆落成典礼场面等珍贵历史照片,以及受降典礼会场原始影像资料等。

让历史昭示未来,让芷江连线世界

“经年烽火起芦沟,一纸降书落芷江。”抗战的硝烟慢慢消散在历史的时空里。

历史和现实,让吴建宏有着更深入的思考:受降旧址是全世界反法西斯战争取得胜利的重要历史见证,是自鸦片战争以来中华民族抵御外侮取得第一次完全胜利的历史丰碑,传递的正能量无可估量。

“让历史昭示未来,强化后人的历史记忆,感受爱国主义和民族精神,坚定民族自尊自信。”吴建宏萌生这个想法。从1996年开始,他坚持申报全国爱国主义教育示范基地、全国重点文物保护单位……

多少次,他背着大袋资料上北京,到中宣部、文化和旅游部汇报;多少次,他拜访省内各级宣传部门和各群众团体,宣传受降城;多少次,他穿梭在怀化市各学校、单位,介绍受降城。

努力终于得到回报。受降纪念馆先后被授予全国爱国主义教育示范基地、全国重点文物保护单位、国家红色旅游经典景区、国家国防教育示范基地、全国民族团结进步教育基地和湖南省首个海峡两岸交流基地。每年来此参观的中外游客超200万人次。

如今的芷江,已与世界紧密“连线”。从2003年开始的5届“中国芷江·国际和平文化节”让山城芷江蜚声世界。

“记住战争的惨痛,目的是为了消除战争,珍惜来之不易的和平。”吴建宏思考着如何把“抗战文化”升华为“和平文化”。他的想法与地方领导不谋而合。

连续5届国际和平文化节期间,80多个国家的前政要与友人、驻华使节和武官、美国飞虎队队员及家人来到芷江,参观受降纪念馆和飞虎队纪念馆,大大提升了芷江的国际知名度。

近年来,芷江先后与法国格朗康迈西市、美国松鹤市、俄罗斯基洛夫斯克市结为友城。中国人民抗日战争胜利受降纪念馆先后与法国二战胜利纪念馆、美国纳纳德军事博物馆结为友好馆。

2021年2月,芷江获准成为国际和平城市。吴建宏的努力,加上各级党委、政府的大力支持,将一段沉甸甸的历史尽情演绎,让芷江这座湘西小城扬名海内外,成为享誉世界的和平名城。

“如今,芷江和平文化已成为湖南省对外宣传、交流的5大名片之一。”吴建宏自豪地说。

中国现代种业行业产教融合共同体成立

湖南日报12月9日讯(全媒体记者 余蓉 通讯员 黄乐佳)8日,中国现代种业行业产教融合共同体在长沙成立,旨在通过加强校企合作,联合打造科研攻关团队,瞄准种业产业需求,对生产性难题系统解决;积极共建技术创新中心,产学研用协同创新平台和重点实验室等,产出一批前沿领域的创新成果,提升服务水平;共建共享高水平“双师型”教师队伍,将产业应用的工艺、技术融入教学实践;创新国际合作交流模式,探索国际化种业产业人才培养路径。

当天还举行了中国现代种业行业产教融合共同体首届现代种业高峰论坛,中国种子协会会长张延秋等4位专家作主题报告。

机制,探索实践“中高本”长学制种业高端技术技能人才贯通培养,实施种子产业工匠计划,推动人才培养模式创新;校企联合打造科研攻关团队,瞄准种业产业需求,对生产性难题系统解决;积极共建技术创新中心,产学研用协同创新平台和重点实验室等,产出一批前沿领域的创新成果,提升服务水平;共建共享高水平“双师型”教师队伍,将产业应用的工艺、技术融入教学实践;创新国际合作交流模式,探索国际化种业产业人才培养路径。