

建立健全重污染天气防治机制

——《湖南省重污染天气防治若干规定》解读

湖南日报全媒体记者 彭雅惠
通讯员 段晓丽 勒伟青

近日，省人大常委会正式通过《湖南省重污染天气防治若干规定》(以下简称《规定》)，这是我国首部针对重污染天气防治的省级地方性法规。

“立法让我省在污染成因分析、日常减排、应急响应和主要污染源治理等大气污染防治各阶段、各方面都有了法定要求。”12月8日，省生态环境厅相关负责人对即将正式实施的新法规进行解读。

法定溯源—— 摸清目标在哪，才能打赢攻坚战

在湖南，造成重污染天气的首要污染物很明确：以PM_{2.5}为主的细颗粒物。

导致重污染的细颗粒物从哪来，却不易“定位”。本地工业生产、居民生活和外来空气传输等，都可以造成PM_{2.5}超标。

今年1月，我省连续发生三轮重污染天气。事后分析显示，前两轮大气重污染，主要原因是上游城市传输来大气污染物滞留我省；第三轮污染则因春节期间省内燃放太多烟花爆竹。

省生态环境厅对各市州大气污染防治进行监督帮扶时也发现，上风口的华容县集中焚烧秸秆，下风向的益阳地区监测发现污染明显加重。

“重污染天气的成因复杂而多变，深刻教训我们，等污染来了再‘头痛医头、脚痛医脚’只会措手不及。”省生态环境厅有关部门负责人认为，只有全省一盘棋，整体摸清“敌人”在哪，才能打赢重污染天气防治攻坚战。

《规定》明确，设区的市、自治州人民政府和未完成大气环境质量改善目标的县(市、区)人民政府，应当依据国家相关标准和技术规范每年组织开展大气污染成因分析；其他县(市、区)人民政府可

以根据重污染天气防治需要及时组织开展大气污染成因分析。

这意味着，我省立法要求对大气污染成因开展溯源分析。未来，全省各市州、各县市区的大气污染源组成和占比、空气质量不达标或达标不稳定的主要影响因素等，都将清清楚楚。

省生态环境厅相关负责人表示，这项工作需要投入人力、物力、财力和技术，未来还必须实现常态化运作，无法可依难以广为推行。

法定减排—— “高排放”车辆，全部纳入实时监控

前不久，省生态环境厅对全省移动源大气污染情况进行调研。所谓移动源，主要包括机动车和非道路移动机械。调研显示，目前我省机动车保有量约1700万辆，已进行环保编码登记的非道路移动机械约11万台，根据最新源解析，移动源污染排放占大气污染排放比率全省平均为20%左右，高的地市达到35%，位居大气污染排放源第一位。

“对移动源排污展开执法，我省缺乏法律法规依据。”省生态环境厅法规与标准处负责人说，近几年，国内已有多省、市加快对移动源污染防治立法。只有建立了立法体系保障，才能实现有力管控。

《规定》明确，在我省使用的非道路移动机械应当进行信息编码登记；在我省注册登记的高排放重型柴油货车、高排放非道路移动机械都应当按照规定安装远程排放管理车载终端，并与生态环境主管部门相关信息管理平台联网。

这意味着，今后，在湖南行驶、运行的“高排放”车辆和非道路移动机械，全部纳入实时监控，所有排污超标行为都将被取证。

据了解，安装远程排放管理车载终端采取政府补助形式。长期达标排放的车辆和移动机械，政府

部门或将给予免检等优惠待遇；不纳入实时监控车辆则可能被禁止进入园区、工地、高速等重要区域。

法定响应—— 企业不响应应急减排违法

今年4月份，一场大范围沙尘天气突袭大半个中国。起源于北方的沙尘暴长驱直下，4月中旬侵入湘北，我省多地受到影响，部分地区甚至形成短时间的重污染天气。

“以目前技术水平，重污染天气可实现预警。”省生态环境厅相关负责人介绍，按照污染持续时间、影响范围、污染程度，我省将重污染天气预警由轻到重分为黄色预警、橙色预警、红色预警，发布预警后，企事业单位响应应采取应急减排措施是防治重污染天气产生的关键。

即将印发的《湖南省重污染天气应急预案(修订版)》规定，发布黄色预警地区，应减少排放大气污染物10%；发布橙色预警地区，应减排20%；发布红色预警地区，应减排30%。

缺失法律规定，企事业单位是否响应应急减排要求，完全取决于自主选择。对于企业而言，减排意味着减产、停产，必然带来经济损失，因此实际中很少有企业主动响应。

《规定》明确，设区的市、自治州人民政府生态环境主管部门应当将重污染天气预警期间禁止或者限制大气污染物排放的要求纳入排污许可特殊时段管理。

我省早在2020年已经实现固定污染源排污许可管理全覆盖，全省超过8万家固定污染源纳入排污许可管理。

这意味着，今后，这些纳入排污许可管理的企业不响应预警、不执行重污染天气应急减排措施，属于违法行为。生态环境管理部门可责令改正或者限制生产、停产整治，并处罚款。

2024年度“楚怡杯” 湖南职业院校技能竞赛 3个赛项开赛

12月9日，选手在进行智能飞行器应用技术竞赛。当天，2024年度“楚怡杯”湖南省职业院校技能竞赛“智能飞行器应用技术”“数控多轴加工技术”“工业网络智能控制与维护赛项(含教师赛)”三个赛项在长沙航空职业技术学院开赛，来自全省的110支代表队、220名选手同台竞技。其中“智能飞行器应用技术”赛项由湖南日报社全程直播。湖南日报全媒体记者 张京明 摄



◀◀(紧接1版)作为社会主义邻邦和重要合作伙伴，相似的历史际遇和相通的理念追求，让中越结下情同手足的情谊。相同的政治制度和共同的发展目标，将两党、两国和两国人民的命运紧紧联系在一起。

2015年和2017年，习近平以中共中央总书记和国家主席双重身份两次访问越南，通过政党外交、国家交往相促进的方式，深化中越传统友谊，推进社会主义事业发展，为地区及世界和平稳定、构建人类命运共同体注入强劲动力。

2022年10月，习近平总书记同阮富仲总书记在北京举行历史性会谈，共同为中越关系发展定向把舵，擘画新时代中越全面战略合作新愿景。中越发表《关于进一步加强和深化中越全面战略合作伙伴关系的联合声明》，同意积极推进两国发展战略对接，加快推动商签两国政府间推进共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”框架对接合作规划，为中越关系进一步发展描绘蓝图。

高屋建瓴的政治引领，对美好未来的共同描绘，让中越携手同行的意愿更加强烈，脚步更加有力。正如习近平总书记所说，中越是山水相连、唇齿相依的好邻居、好朋友，是志同道合、命运与共的好同志、好朋友，是具有战略意义的命运共同体。

回望历史，中越两国在争取各自民族解放事业中相互支持，结下了“同志加兄弟”的深厚情谊。双方老一辈领导人缔造和培育的中越传统友谊，至今依然是两党两国关系发展的宝贵财富。

立足当下，在两国建立全面战略合作伙伴关系15周年基础上，双方就提升两国关系定位达成共识，可谓水到渠成。这符合两国共同愿望和共同利益，也有利于地区和世界和平与发展，将为两国关系开辟更加光明的前景。

深化政治互信，加强务实合作，丰富人文交流。习近平总书记此次访问，必将成为中越关系史上又一重要里程碑，为筑牢两国关系发展的社会根基、实现两国各自稳定和发展、推动两国关系再上新台阶作出更大贡献。越南各界对此高度期待。

越南外交部前副部长、前驻华大使阮文诗表示，越中关系的不断发展符合两国人民的利益与诉求，符合时代发展大势。期待习近平总书记再访越南，同阮富仲总书记共同谋划越中关系发展大计，为双边关系发展步入政治互信更高的新阶段注入强劲动力。

铺设互利共赢、携手发展的快车道

“中越都在推进各自的社会主义现代化事业，都把中越关系作为各自对外政策的优先方向，都把对方发展视为自身发展机遇。”10月20日习近平总书记在会见出席第三届“一带一路”国际合作高

峰论坛的越南国家主席武文赏时这样表示。

相互支持，携手发展，是中越两国的共同选择。中国持续扩大高水平开放为越南企业带来通往更广阔发展空间的重要机遇。

在越南TH真奶集团董事长蔡香的大脑中，有这样一个场景久久难忘：在2018年举行的首届中国国际进口博览会上，“习近平主席来到我们展台，仔细了解产品情况”。正是从那时起，这家越南乳制品生产企业同中国结缘。在同中国合作伙伴的共同努力下，TH真奶集团2019年成为第一家获中国海关总署签发出口编码的越南乳制品企业。如今，这家企业的产品已出现在北京、上海、广州等地超市货架上，并在多个电商平台开设了官方网站。

在不久前闭幕的首届中国国际供应链促进博览会上，越南阳光联合股份有限公司品牌经理阮氏棉荷说，链博会为企业提供了与中国市场深度融合的机会，中国先进的制造业、庞大的市场体量和通畅的物流网络促进全球产业链、供应链各要素有效运营。

中国是越南最大贸易伙伴，越南是中国在东盟内最大贸易伙伴。中越双边贸易额连续两年突破2000亿美元。今年前10个月，双边贸易额达1851亿美元。中国2017年签署共建“一带一路”和“两廊一圈”合作备忘录，两国各领域合作走上快车道。从发展边境贸易到推动基础设施建设，从加强产业链、供应链合作到携手促进绿色发展，中越两国务实合作领域不断拓展深化。

累计发电量超过410亿千瓦时，带动十亿美元的国内工程服务、技术和装备出口，超过80个中国标准在越南落地……中越共建“一带一路”倡议首批落地项目越南永新燃煤电厂已安全运行超过五年，极大缓解越南南部电力紧缺的情况。

中企承建的越南首条城市轻轨项目二号线投入运行两年，方便居民出行，有效改善当地交通状况，有力促进越南首都经济的发展，成为共建“一带一路”倡议与越南“两廊一圈”战略对接的标志性项目。

“一带一路”绿色能源合作正不断惠及包括越南在内的共建国家人民。从事光伏产业的中国锦浪科技股份有限公司副总经理陆荷峰说，近年来东南亚市场来自中国的绿色能源产品表现出浓厚兴趣，“我们在越南建立了一个产能达5吉瓦的工厂”。

共同绘就新时代亚洲愿景

10月16日上午，云南玉溪，伴随着清脆的汽笛声，两列满载着云南西蓝花、白菜、石榴等特色果蔬的冷链班列，从研和站驶出，一天后分别抵达越南老街和老挝万象。中越、中老铁路国际冷链货班班列正式开通运营，将有力带动沿线地区经贸发展，进一步联通中国-中南半岛经济走廊，提升区域互

联互通水平。

2022年10月31日，习近平总书记在同阮富仲总书记举行会谈时指出，中方视东盟为周边外交的优先方向 and 高质量共建“一带一路”的重点地区，重视越南在东盟中的地位和作用，期待同越方携手加快和平、安宁、繁荣、美丽、友好“五大家庭园”建设，推进东亚区域经济一体化。

当前，中国-东盟命运共同体建设持续推进。中国与东盟各国合作共赢，团结自强，双向投资额累计超过3800亿美元，给区域合作带来累累硕果和蓬勃活力，成为中国和周边国家合作的典范。

今年是中国践行亲诚惠容周边外交理念十周年。十年来，中国同周边28国和东盟建立形式多样、内涵丰富的合作关系，推动共建澜湄国家命运共同体，打造中国-中亚命运共同体……从亚欧大陆腹地到太平洋沿岸，周边命运共同体的繁茂大树开花散叶、生机勃勃，为构建人类命运共同体提供有力支撑。

从雅万高铁顺利开通运营到中亚经济走廊十年建设取得里程碑式成就，从中国-东盟自贸区3.0版谈判加快推进到《区域全面经济伙伴关系协定》红利持续释放，从中国-东盟博览会、中国-南亚博览会、广交会迎宾客到广交会、进博会、链博会成功举办……中国深耕周边，扎根亚洲，辐射全球，以自身发展促进周边发展，同地区国家共同推进现代化进程，为全球发展注入澎湃动力。

“我们应该秉持亚太合作初心，负责任地回应时代呼唤，携手应对全球性挑战，全面落实布特拉加亚愿景，建设开放、活力、坚韧、和平的亚太共同体，实现亚太人民和子孙后代的共同繁荣。”11月17日，在美国旧金山举行的亚太经合组织第三十次领导人非正式会议上，习近平主席寄语亚太发展下一个“黄金三十年”。

柬埔寨亚洲愿景研究院研究员孟孟戴维认为，中国与东盟在自贸区建设、共建“一带一路”、三大全球倡议等框架内的合作，将为地区高质量发展提供强劲动力，推动各国共同建设和平、繁荣和命运与共的未来。

印尼智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺说，构建亚太命运共同体是当今亚太各国和平与发展的现实需求，为各国谋求新发展提供了新思路。中国追求共同发展、讲求合作共赢，同各国一起做做大共同利益的蛋糕，为人类共同发展开辟更加广阔的前景。

赓续传统友谊，描绘合作蓝图。站在崭新的起点上，中越两国将秉持合作初心，着眼共同发展，与地区国家并肩同行，顺应时代召唤，打造命运与共的美好明天。
(新华社北京12月9日电)

三湘时评

既是民生福祉，又是朝阳产业

——全省生态环境保护大会系列评之二

湖南日报全媒体评论员 万丽君

全省生态环境保护大会强调，生态环境不仅是“门面”和民生福祉，更是“饭碗”和朝阳产业，启示广大党员干部以更高站位、更实举措、更硬作风推进生态文明建设。

12月8日召开的中央政治局会议，分析研究了2024年经济工作，提出要坚持“稳中求进、以进促稳、先立后破”。无论是打牢“稳”的基础，还是积蓄“进”的动能，增强生态文明建设都是必须坚守的战略定力。如果说以前部分人的认知还停留在生态环境是一地的“门面”和民生福祉，但眼下遍地守绿掘金、添绿增金、点绿成金、借绿生金的实践，已经让“生态环境更是‘饭碗’和朝阳产业”逐渐成为各地共识。

浩渺洞庭，白鹭翱翔、江豚腾跃；千里湘江，漫江碧透、鱼翔浅底。三湘大地美不胜收的锦绣山川，是大自然对湖南的珍贵赐予，是湖南得天独厚的资源禀赋。张家界一城山水撑起一市经济、安化一片叶子富了一方百姓、夷陵一颗果子撑起一片产业……“绿水青山就是金山银山”，人民群众现在对绿水青山的期待，已不仅仅是山好水好空气好的宜居家园，更是可以转化

为好产业、好前景的可持续发展之源，成为助力湖南高质量发展的支撑。

当然，对于还处在爬坡过坎的中国来说，局部和整体、眼前和长远之间的考量仍然是生态文明建设中无法绕开的话题。这就需要广大党员干部树牢正确政绩观，努力提升实现生态优先的智慧、致力绿色发展的能力。关停粗放的小作坊，可以在产业节能、资源综合利用上下功夫；告别高能耗的大烟囱，可以转换思维，培育森林旅游、休闲康养等绿色产业，使之成为新的经济增长点。转型的过程或许艰难，但跳出了“亏钱买卖”的恶性循环，守护了绿水青山这个最大本钱，便抢占了未来市场竞争的先机。这样功在当代、利在千秋的“长远生意”，值得我们这一代人为之努力、去奋斗。

生态文明建设，表象在生态环境，本质却源于新发展理念。当越来越多党员干部深入践行习近平生态文明思想，当越来越多企业将绿色制造作为提升核心竞争力的立足之本，当越来越多人像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境，绿色，三湘四水那一抹山川湖泽的本色，必然成为湖南高质量发展鲜亮而蓬勃的底色。

续写湘商回归互利共赢新篇章

省人大常委会召开省、市人大代表中的湘商座谈会

湖南日报12月9日讯(全媒体记者 陈奕雯 通讯员 王小益)8日，省人大常委会召开省、市人大代表中的湘商座谈会，来自医疗科技、智慧农业、机械装备、信息技术等多个行业的34名省、市人大代表参加会议。省人大常委会副主任张剑飞出席。

会上，代表们围绕推动湘商产业数字化智能化转型升级、加强人才“引用育留”、优化营商环境等方面讲情况、谈变化、谋发展、话未来。

会议指出，作为湘商企业家，要以辩证思维看待当前形势，以长远眼光看待现实困难，清楚认识到当前既是困难挑战的高点、也是机会成本的低点、抢抓机遇的

“入局点”，进一步提振信心、保持耐心、凝聚人心，大力推进科技创新，在穿过周期、跨越发展中当好企业“领头雁”。

会议强调，要牢记人大代表职责使命，始终围绕中心大局，围绕发挥湘商在推动我省高质量发展中的作用，积极履职，在投资兴业、建设湖南中当好产业“排头兵”，在共商大计、共谋良策中发出代表“好声音”，在发挥优势、促成回归中搭好招商引资“连心桥”，在广泛宣传、积极推介中扩大湖南影响力，让更多的人知道湖南、了解湖南、认可湖南，让更多的人来到湖南投资兴业、发展壮大，续写湘商回归、互利共赢新篇章。

李建中在2023中国国际轨道交通和装备制造产业人才峰会上强调

为产业人才创造更好条件

湖南日报12月9日讯(全媒体记者 贺威)12月9日，“智汇潇湘”2023中国国际轨道交通和装备制造产业人才峰会在株洲举行，副省长李建中出席并讲话。峰会以“人才引领 智造未来”为主题，举办人才发展高峰论坛、长株潭产业人才成果展示、高层次人才洽谈、高端人才网上人才博览会，157家轨道交通和装备制造产业龙头企业参加招聘洽谈，提供岗位3583个。

李建中指出，湖南以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神，形成了3个万亿产业、16个千亿产业、4个国家先进制造业集群，制造业增加值占全省地区生产总值比重达28.2%、高于全国0.5个百分点，3年提高了1.9个百分点。

李建中强调，要以“芙蓉人才行动计划”为牵引，大力实施人才“引聚铸育扶优”六项工程，构建“引用留用”全链条人才工作格局，形成以院士为龙头的梯队式人才集群；要完善联系服务专家制度，健全高层次人才子女入学、配偶随迁、医疗保障、购房落户等一系列人才服务政策，切实为人才干事创业解决后顾之忧；要出台更优的政策、集中更多的资源、创造更好的条件，以最大诚意、尽最大努力，提供全方位、便利化服务，助力广大人才共享美好生活、共建芙蓉盛景。

2023中国红色旅游博览会在江西于都开幕

秦国文出席并巡展

湖南日报12月9日讯(全媒体记者 刘涛)今日上午，2023中国红色旅游博览会在江西省于都县开幕，博览会包括三大主体活动、四个配套活动。副省长秦国文出席开幕式并致辞。

本届红博会由江西省政府、湖南省政府共同主办，以红色旅游“新长征 再出发”为主题。中国红色旅游推广联盟成员单位、长征沿线相关市县、湘赣边红色旅游共同体，以及全国重点红色旅游景区(点)、文旅企业、旅行社、红色研学培训机构、媒体代表等600余人参加活动。

本届红博会包括三大主体活动、四个配套活动。三大主体活动为博览会开幕式、主题展、全国红色旅游高质量发展对话。四个配套活动为红色旅游“新技术、新场景、新业态、新文创”创意设计案征集活动、“传承红色基因弘扬长征精神——千车万人重走长征路”活动、可爱的中国——中国红色研学旅行全球推广活动、“长征源头·红色圣地”精品旅游线路考察活动。

开幕式后，秦国文来到现场巡展，在湖南展厅，他仔细观看了展陈内容，对展陈整体布置和创新环节表示了肯定。湖南展厅主题为“潇湘红画卷 礼敬新时代”，展陈分为时空、潮流、光影三个部分，展示了湖南红色文旅资源、红色文创产品、红色演艺等精品内容。当天，湖南展厅人气火爆，游客络绎不绝。

28个平台入围省级工业互联网平台

湖南日报12月9日讯(全媒体记者 谢卓芳 通讯员 张猛)12月7日，湖南省工信厅发布第五批省级工业互联网平台，28个平台入围，其中综合型平台3个、特色型平台7个、专业型平台18个。

从行业分布看，本次入围平台主要集中在“4×4”现代化产业体系。如湖南中天恒信科技股份有限公司打造的高空作业远程管理云平台，聚焦高空作业工程机械领域，实现对设备的智能化识别、定位、监控与管理运营，具备高效、节能、安全、环保等优势。

入围平台着力构建新型制造体系，部

分平台建设成果突出。如唐人神集团股份有限公司打造的全产业链多系统协同云平台，实现全产业链设备物联、生产、经营数据的高效运营，目前已有500家农户共计增收2亿元，带动相关产业新增产值50亿元以上。

省工信厅相关负责人介绍，持续壮大国家级和省级工业互联网平台体系是“智赋万企”行动的重要内容。本次入围的28个工业互联网平台连接工业设备数达到968633(套)，开发工业APP达372个，积累的工业数据存量超过6000TB，有效推动了工业资源要素集聚和行业知识经验沉淀。