

向“新”而行

——看长沙雨花经开区如何推进新型工业化

欧阳倩 刘思雅

从2002年“新型工业化”在我国首次提出，到“全面落实全国新型工业化推进大会部署”，“新型工业化”再次成为热议焦点。

今年11月，省委、省政府就深入推进新型工业化、加快建设现代化产业体系作出部署。长沙市委、市政府迅速召开新型工业化推进大会。作为我省产业园区翘楚，雨花经开区在长沙市新型工业化推进大会上作典型发言。

产业园区是新型工业化主阵地。扎实推进新型工业化，雨花经开区一直在路上。

看产业结构：近年来，新能源汽车及零部件、人工智能及传感器(含数控机床)“一主一特”产业均增长迅速。近十年，园区规模工业总产值复合增长率达14%，2022年，园区技工贸总收入突破千亿元，连续两次获评全省“五好”园区。

看企业实践：今年6月官方统计结果显示，全国每15台新能源汽车、每5颗工业镜头、每1.25条造纸生产线、每8台激光加工设备产品，就有1个(台、条)出自雨花经开区。

历经20余年探索与追寻，新型工业化在雨花经开区既有守正出新、矢志创新的时代气息，也有一以贯之、一脉相承的深厚沉淀。



◀ 雨花经开区
新能源汽车及零部件、人工智能及传感器(含数控机床)
“一主一特”产业定位清晰。

推进企业
服务提
级行动，把服务企业的
能力放在队伍建设第一位

抓好“三大集群”——

从国际、国内、省内3个层面入手，把握集群化趋势，构建产业新体系

集链成群，这是新型工业化的发展趋势。

雨花经开区提出三大产业集群——新能源汽车及零部件产业集群、智能光学及装备产业集群、智能生物医药(医药)产业集群。

三大产业集群的提出，并不是“拍脑袋决定”的，而是立足国际、国内、省内3个层面，各有侧重、各有目标。

新能源汽车及零部件产业集群定位在“具有全球影响力”，这意味着要在世界舞台参与竞争，充分利用国际国内两种资源。

迈向全球，更要有能“出海”的中国自信，要有掌握在自己手上的核心技术。

比亚迪无疑有这样的实力。以K9纯电动公交车为例。2010年，比亚迪提出“城市公共交通电动化”战略，开始在全球范围内推广新能源公交车、出租车。

凭借领先技术和综合实力，比亚迪K9经过数项技术认证、多国法规标准认证、Altoona等严格测试后，2011年，出口美国；2013年，通过欧盟整车认证；2015年，K9进入日本京都。自2010年首次上市运营以来，比亚迪K9已全球累计推广超1.3万台。

智能光学及装备产业集群，瞄准的是“具有全国竞争力”。

站在全国舞台展风采，雨花经开区凭什么？我们来看两家代表性企业。

大族激光科技产业集团是亚洲最大、世界第二的激光加工设备制造商，多种激光机器产销量全球第一，激光设备占有率国内第一。其在湖南设立的子公司——湖南大族智能装备有限公司于2018年

落户雨花经开区，创造36天组建团队并投产的“长沙速度”。在大族激光的带动下，已有4家下游配套企业入驻园区。

光学镜头代表性企业长步道，拥有标准工业镜头(FA镜头)、线扫镜头(LS镜头)、大靶面镜头、远心镜头、特种工业镜头等全面的产品系列，产品型号累计多达千余种。公司产品在主要性能指标上与德国Schneider、日本Moritex等国际知名企业同类产品相当，已达到国际先进水平。

有体量，能在全同领域保持领跑态势；有特色，各自的“拳头”产品能让企业具有核心竞争力……雨花经开区积极带动引领，让辖区光电领域重点企业协同发展，共同打造具有全国竞争力的智能光学及装备产业集群。

智能生物医药(医药)产业集群，锚定具有“全省引领力”。

长期以来，雨花经开区在产业布局、环境优化、企业培育等方面持续发力。在这里，培育了可孚医疗、巨翊科技、捷易生物等在内的优质医药企业。其中，可孚医疗股份有限公司2次入选“中国医疗器械50强”。乾康科技有限公司在阿尔茨海默病协会国际会议上，展出了全球首创、拥有3项PCT国际专利的老年痴呆早期筛查产品，获得众多海外专家及学者认可、称赞，再过几天，该公司在雨花经开区打造的生命科学国际研发中心即将启动、新基地即将投产。

据悉，2022年，园区智能生物医药(医药)大健康产业链规模工业总产值增速达到22.4%，预计2023年将达30%。

三大产业集群，既有着傲视全球的目标，也有着高歌猛进的态势，彰显着雨花经开区的硬核实力。

这是目标，也是发展路径；是底气，更是实力所在。一个层次分明、特色鲜明的产业集群，矗立在长沙城东南。

▶ 雨花经开区做好“以存量拓增量”，中亿集团全新亮相。



腾势D9迎来第十万台量产车正式下线。距离2022年10月21日首台量产车下线仅过去11个月，腾势D9成为中国品牌最快达到10万台量产车的新能源豪华车型。

抓好“一条链”——

围绕产业链把握高端化、绿色化趋势，加快形成新质生产力

“认真落实领导干部联系产业链制度”，这是省委关于新型工业化的指示精神。

雨花经开区是新能源汽车及零部件产业链主要承载地。自2009年比亚迪项目落地，雨花经开区不断推动新能源产业链向价值高端延伸。

——车企转型，既要看销量，也要看势能。

汽车产业是长沙支柱产业之一。从燃油车到新能源汽车，雨花经开区见证着比亚迪转型之路，也见证着比亚迪产品迭代升级之路。

去年，比亚迪正式主导腾势品牌运营，推出大型高端MPV——腾势D9，这款车型在全国唯一的生产基地便在长沙雨花经开区。走进D9的电机生产线，车间内机器林立，各项工艺流程配合紧密，每3分钟就有一套D9搭载的DM-i超级混动系统的电动总成下线。

今年11月底，比亚迪高端品牌仰望湖南首家中心店在雨花经开区开业。加上此前的方程豹、腾势、海洋、王朝等品牌，至此，雨花经开区成为全省首个比亚迪全品牌集聚地。

——新能源汽车转型，既要抓智造，也要抓服务。

促进制造业与服务业相融共生，协同发展，是区域制造业高质量发展的必然选择。

比亚迪基地全品牌旗舰店街区在雨花经开区亮相。目前，街区已经布局了仰望、方程豹、腾势、海洋、王朝五大比亚迪品牌，设置有极致技术体验区、试乘试驾场地，规划建设包括新能源汽车展销中心、交付中心、配套服务中心、维修美容中心、文化体验中心和圈层活动中心等。

以比亚迪为龙头，这里正在规划建设“新能源汽车之城”，将形成以汽车整车、关键核心零部件制造为重点，集研发设计、制造生产、展示展销、汽车服务、露营旅游为一体的全产业链汽车城。

——汽车产业转型，既要抓整车项目，也要抓配套项目。

一辆新能源汽车，整体模块上千个，零部件上万个。从上游原材料、元器件、零部件，到下游仓储、物流、配送，上下游需通力合作。

提升新能源汽车配套率，雨花经开区以比亚迪为龙头，不断引进

上下游企业。如申亿精密，从前期为长沙工程机械做配套，到如今逐渐转型研发生产新能源汽车车身紧固件；先惠智能，为大众长沙工厂MEB平台提供电池包生产线，并设立新能源车电芯、零部件工厂，主要生产电池包、模组、电芯等；佛吉亚，聚焦内饰灯光系统、舱内个性化气候舒适系统等，成为新能源汽车内饰部件的代表企业。

今年9月，长沙汽车零部件产业园开园，雨花经开区便是其中一个承载园区。

根据部署，雨花经开区将形成以比亚迪为龙头的新能源汽车整车与零部件产业体系。长沙“1+N”汽车零部件产业格局正在加速形成。

▶ 提升新能源汽车配套率，雨花经开区以比亚迪为龙头，不断引进上下游企业。图为汽车产业配套代表性企业湖南曙光汽车模具。



▶ 雨花经开区积极带动引领，打造具有全国竞争力的智能光学及装备产业集群。图为雨花经开区辖区企业大族激光。

惟其长期，我们更需坚韧；惟其艰辛，我们更需奋斗。
沿着新型工业化这条道路，雨花经开区比任何时候都更接近“三高四新”美好蓝图，恢弘壮阔的征途在雨花经开区面前徐徐展开。