

昌小英 邹丽娜 陈历军

11月21日，邵阳史册再添新彩——邵阳火车站新站房改造升级后重新投入使用。

人们奔走相告，欢呼雀跃，庆祝这激动人心的时刻。

“新站房的启用，承载着天南地北的邵阳人敢为人先、敢闯敢干、创业创新的胆魄与精神，也承载着人们对美好出行的期望。”邵阳市委副书记、市长华学健说。

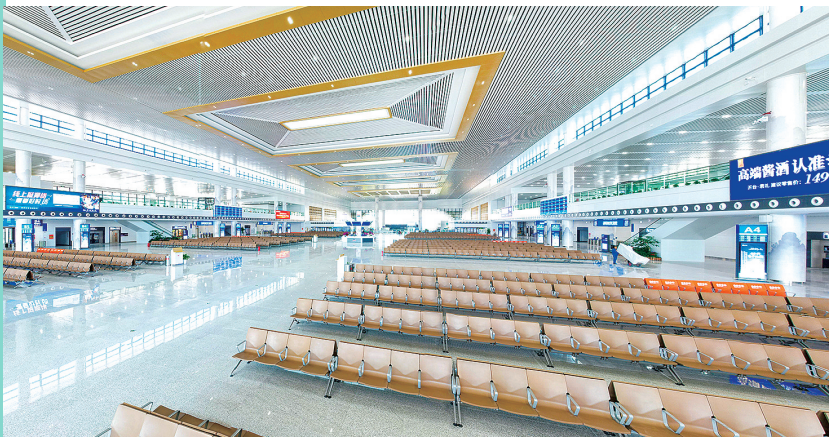
邵阳火车站扩改工程是省重点项目，也是备受全市人民关注的民生工程，项目从2020年开工建设至今，已历时3年。旧貌换新颜，新站房盛装亮相，全新启航。汽笛声声响，来往的列车把天南地北的旅客迎进邵阳，也把美丽邵阳带向诗与远方，送往四面八方。



邵阳火车站新站房俯瞰效果图。（邵阳市委宣传统战部供图）

今朝换新颜 来日逐山海

——写在邵阳火车站新站房启用之际



邵阳站新站房候车厅。

精心设计 崛起一座城市新地标

从空中俯瞰，改造升级的新站房，像傍水而立的宝庆古城墙，巍峨耸立，盘旋灵动，整体外观气势磅礴。东西走向的铁轨从站房内延展，蜿蜒向前，怀抱“古城”。

“新站房整体设计灵感正是来源宝庆古城墙。”邵阳市委发改党组书记、主任杨平介绍，站房以“古城新韵，门户枢纽”为设计理念，深度挖掘邵阳的历史文化特征和地域特色元素，结合现代化的交通建筑语汇，呈现一座“故而新”的中国风建筑，使邵阳崛起一座新的城市地标性建筑。

火车站是城市的一张名片，是一个极其重要的对外展示形象的窗口。邵阳站扩改工程总投资8.0578亿元，总建筑面积约4.3万平方米，其中候车厅面积达1.5万平方米。为做好设计，相关部门委托艺术名家精心设计，让高铁站兼具城市文化地标功能，沉浸式宣传推介古城邵阳的魅力形象。

据介绍，改建后的火车站，融入邵阳悠久的历史，以古城为韵，展现传统与现代的和谐共生。火车站以城墙门楼为灵感，构筑“门楼”的形象。这个门楼以坡屋面、屋檐单元和现代化几何水平线条相互交织，传达着传统韵味和现代感。而“城墙”的基座则象征着邵阳作为门户枢纽的形象，为城市迎接八方来客的美好愿景铺就道路。这样的设计尽显邵阳两千多年的文化积淀，又通过极富现代感的线条勾勒，展现新邵阳的蓬勃向上。

站前广场绿意盈盈，睁眼看世界第一人魏源的雕像矗立在广场中心，凝神沉思，与火车站房的“古城墙”相互呼应。广场上，市民三五成群下象棋、打太极，悠闲自得。新站房改造还把老地标与新元素融合，呈现新与旧

的鲜明对比，传统文化与大自然的和谐交融，过去与未来在交相辉映，进一步展示邵阳的自然、人文、历史景观，讲述邵阳故事，体现邵阳人敢为天下先的拼搏精神。

“整体设计营造出地域和时代特色，非常好！”赶来见证新邵阳站的市民张先生让路人帮他与站房合影，笑逐颜开。他对设计的独具匠心非常赞同，他说：“这样一座城市新地标的崛起，既能让来邵旅客受到感染，也能让邵阳人灵魂升华，看到它就有奋进的动力。”

走进站房大厅，仿佛走进了山水水墨画的展览厅，东西两侧墙体及大厅立柱上，以城步南山、新宁崀山等邵阳山水为蓝本绘制的山水水墨画映入眼帘，引人入胜。

改建后的邵阳火车站内部以传统古建筑柱式及藻井风格为蓝本，将城市的传统与现代相结合，呈现出独特的文化魅力。大厅以邵阳山水为背景，借用框景手法呈现，与车站空间融合，整个场景给人雄伟壮丽的视觉冲击，展现“山水相依邵阳美，车驶山川画中游”的意韵。

“这些细节不仅展示了邵阳的文化底蕴，还为旅客带来双重享受。”市民李女士如欣赏艺术作品一般观赏大厅里的画作。她说：“站房的改造升级让我看到了家乡的发展，以后走出去，我也更加有自信。”

新形象，新地标，全新的邵阳火车站熠熠生辉惹人赞。“新站房投入使用，标志着邵阳火车站综合交通枢纽项目建设取得阶段性成效。”中铁二十五局项目负责人表示，整个邵阳火车站综合交通枢纽项目建成后，邵阳站将成为立体化综合交通枢纽，能更好地服务邵阳人民。

关注民生 便捷高效的出行成为现实

“无需取票，对照身份证，即可刷脸进站。”

“抬脚上电梯，大包小包的行李再也不会成为出行的负担。”

“站内小超市、开水房、哺乳室等一应俱全，满足各类出行旅客的不同需求。”

……

邵阳新火车站一投入使用，就赢来好评声一片。这是老百姓对便捷高效出行期盼已久的声音。

邵阳拥有810万人口，在外经商、求学、务工的人员较多。据介绍，近年来，邵阳站客流量从原来的日均发送6000人次上升至目前的11000余人次，节假日当日最高发送旅客量达24000余人次。随着邵阳进入高铁时代，2004年投入使用的邵阳站已经不能满足快速发展和人民对美好出行的需要，老百姓热切期盼拥有更加便捷、高效的出行方式。

民之所盼，政之所向。2016年，邵阳市火车站客运综合交通枢纽工程配套基础设施建设项目立项。2018年11月7日，邵阳站扩改方案获得中国铁路总公司、湖南省人民政府同意。2020年6月1日，邵阳站扩改工程正式启动。开工建设以来，领导高位推动，部门联动协同，群众全力支持，工程快速推进。施工期间，邵阳市委书记严

华多次到现场指挥调度。

“项目建设聚焦老百姓需求和长远发展，打造开放式、立体化综合交通枢纽，呈现出一座现代化的高铁站，让老百姓出行更加便利。”邵阳市委发改局副局长、市铁路建设协调指挥部副指挥长陈功春说。他介绍，邵阳站新站房主体建筑高度32米，新建13米宽的旅客出站地道，采用高架候车室进站、地道出站的“上进下出”方式，实现旅客进出站分离。针对车站特点及旅客需求，车站还新设票务、旅客服务信息、办公管理信息、公安管理信息等信息系统，新设自动检票设备，适度增设人工售票、自动售（取）票及公安实名制验证、铁路自主实名制核验等设备；配备暖通及空调、通信、信号、电力与照明、电气化、给排水、消防自动报警系统；设置垂直电梯16部、自动扶梯39部，设置普通座椅3500个。

聚焦出行难、停车难，项目还对火车站周边路网、停车场进行改造。目前，项目已完成北广场周边铜铃东路、铜铃西路2条路网改造，旅客到站更方便；此外，站房西北侧还设置铁路地面停车场9000平方米，小汽车停车位300余个，能有效缓解接送旅客停车难题。同时，充分协调对接周边配套商业元素，以高铁站为中心形成一个新的城市繁华街区，使之成为城市文化新阵地、人居新窗口。

铁路网铺展幸福路。目前，邵阳12个县（市、区）已有8个融入全国高铁网，邵阳站开通了始发至北京、上海、广州、深圳等地高速动车。邵阳站新站房启用后共设到发线13条，站台5座、近日常行列车82列，2024年将增加至100至110列左右。

如今在邵阳，市域内数百务工经商人员无需烦琐换乘各类交通工具，即可便捷到达全国各地。铁路让出行更加舒适高效，已成为邵阳市民出行的首选交通方式，老百姓“说走就走的旅行”成为现实。



新站房大厅。

放眼未来 为区域高质量发展添翼赋能

从娄邵铁路改造提速，到怀邵衡铁路的建成通车，邵阳高铁线路越来越长、越来越密，激发“磁石效应”，推动旅游业、民营经济蓬勃发展。

2022年春节，一曲《早安隆回》红遍网络，游客乘着高铁直达邵阳，探秘隆回云上花瑶，畅游绥宁神奇绿洲、遍赏新宁崀山百态丹霞。奇美的风光、便捷的出行让邵阳旅游热度不减，上半年，该市共接待国内旅游人数2261.95万人次、同比增长70.31%，实现国内旅游总收入240.44亿元、同比增长56.71%。

不只是旅游，便捷高速的铁路网推动邵阳特色产品“走出去”，资源项目“引进来”。目前，邵阳造产品远销北美、欧盟、非洲、东南亚等120多个国家和地区。2018年以来，邵阳累计签约项目1278个，签约金额4618.41亿元，培育形成九大重点产业链，2022年地区生产总值达到2599.2亿元。

“新站房改造升级投入使用正当其时！”邵阳市委常委、常务副市长王永红表示，如今的邵阳正日益成为旅游胜地、投资热土、兴业沃土，铁路客运、货运需要成倍增长，新邵阳站的启用，将为邵阳高质量发展添翼赋能。

王永红介绍，当前，纵贯南北的呼南大通道、时速350公里的邵永高铁即将开工，新邵阳站相关设备经过升级改造，让未来邵永铁路接入更加方便快捷。他说：“该项目建成后，新邵阳站将成为呼南大通道湖南境内重要枢纽站，内联外出会更加畅通便捷。”

邵阳市还正争取新建娄邵段350公里每小时高铁，争取纳入国家铁路网中长期规划，构建邵阳对接长株潭地区快速通道，实现呼南高铁湖南段全线350公里每小时；打造世界经典黄金旅游通道，争取兴永郴赣铁路早日开工，怀桂高铁过境邵阳西部县市。

届时，邵阳市西部市县铁路空白得到填补，将实现1小时融入长株潭城市圈，2小时入北部湾区，3小时达粤港澳大湾区。以邵阳站新站房启用为新的起点，此后邵阳人民北上南下、出东入西将更加高效便捷。搭乘全国铁路规划建设的东风，邵阳还将进一步融入粤港澳大湾区、对接北部湾城市群，加快湘南湘西承接产业转移，向着无限美好愿景出发。

“今朝换新颜，来日逐山海。”邵阳市委书记严华表示，百万邵商遍布全球，邵阳2711处文旅资源期待市场，前进的列车已经驶出邵阳这座千年古城，期待载来更多发展机遇与空间，为邵阳高质量发展插上腾飞的翅膀。



新站房检票口。



新站房进站口。

（本版图片除署名外均由刘其洁 摄）