

今年儿童肺炎支原体感染流行持续时间长,重症比例较高,专家提醒——及时就诊,规范治疗,切忌自行盲目用药



湖南日报全媒体记者 周阳乐
通讯员 伍一帆

咳嗽声此起彼伏,家里娃高烧不退?最近,肺炎支原体感染成了很多家长群的热门话题。10月23日,记者来到湖南省儿童医院了解我省儿童肺炎支原体感染情况,以及家长需要注意什么问题。

流行持续时间长,重症比例较高

“我们呼吸内科两个病区的121张床位均已患有患儿入住,其中大概20%至30%的患儿是肺炎支原体感染。”该院呼吸内科副主任医师张喜介绍,“今年肺炎支原体感染发病率较高,重症比例也较高,持续时间长。”

支原体不属于细菌、病毒,而是一种特殊的微生物。张喜分析,从疾病流行性上来看,前几年由于新冠疫情原因,大家防护措施做得更加严格,今年随着一些密集活动的增加,以及防护意识的减弱,使肺炎支原体流行性更强,孩子们的感

染率确有增加,且还有低龄化感染趋势。来自益阳的花花(化名)今年3岁半,因连日发烧咳嗽不好,家长将其带到省儿童医院看病,被诊断为肺炎支原体感染引起大叶性肺炎,立即收治入院。“入院的孩子重症比例较高,很多孩子病程进展很快,3—5天就出现肺实质性炎症。”张喜提醒,肺炎支原体感染容易造成免疫损伤,后期容易合并其他病毒或细菌感染,因此要早发现、早治疗。

然而,要诊断肺炎支原体感染,不是那么容易。支原体抗体检测结果呈阳性,不一定代表就是感染了支原体,可能是过去曾经感染过;检测结果呈阴性,也有可能是“假阴性”,因为肺炎支原体的抗体,不是一开始感染就有的,需要5—7天时间才产生。“一般来说,门诊医生会根据孩子的病史症状体征,结合年龄、流行病学等信息进行评估,对疑似支原体肺炎的孩子,如学龄期儿童刺激性剧烈干咳,反复高热,肺部听诊啰音不明显的,病情进展快的,可以启动经验性治疗。”张喜说。

“今年很有可能要和接下来的流感季‘撞车’了。”张喜表示,去年肺炎支原体感染主要集中在夏季,今年持续时间

更长,从6月至今一直比较盛行,好在目前略有下降趋势。

耐药呈明显上升趋势

“从我们医院药品采购和使用情况来看,今年多西环素的使用量大大增加,意味着儿童耐药肺炎支原体感染呈上升趋势。”省儿童医院药学部副主任张海霞表示。

在用药方面,由于肺炎支原体是介于细菌和病毒之间的一类微生物,没有细胞壁,青霉素和头孢等抗生素对肺炎支原体完全无效。大环内酯类抗菌药物,如罗红霉素、阿奇霉素,目前为儿童肺炎支原体感染的首选治疗药物。

然而今年,相当一部分支原体感染的患儿应用阿奇霉素治疗效果不佳,体温得不到有效控制,肺内病变持续进展,医院便会考虑跟家长商量换药,换成多西环素渡过眼前的难关。

张海霞介绍,多西环素属于四环素类药物,因为牙齿变黄等风险禁用于8岁以下儿童。但是如果在耐药支原体常规治疗无效或重症等情况下,权衡利弊之下选择短疗程使用多西环素是安全

的,但是也需要在医师或者药师指导下用药,不可自行用药。

“有些家长给孩子吃药比较‘积极’,乱用和滥用阿奇霉素或者其他药物,容易导致耐药。现在肺炎支原体耐药的现象,也和过度使用阿奇霉素等大环内酯类药物相关,我们不希望多西环素变成下一个‘阿奇霉素’。”张海霞说,最怕的就是家长给孩子乱用药,或者走另外一个极端抗拒一切用药。

张海霞告诉记者,其实,支原体感染具有一定的自愈性,如果孩子的自身免疫力较强,支原体感染症状较轻甚至没有症状,家长朋友不必过于担心,只需密切监测孩子的身体状况即可。如果孩子症状比较严重,出现发热伴有剧烈咳嗽,应及时就诊,尽快查明病因,区分是否为细菌或病毒感染,规范治疗,切忌自行盲目用药。

至于如何预防肺炎支原体感染?张海霞表示,目前还没有预防肺炎支原体感染的疫苗,主要靠营养均衡、适度运动、良好睡眠来提升自身免疫力。疾病高发时注意防护,避免去人流拥挤的地方,保持环境通风清洁,养成良好的个人卫生习惯。

长沙市新工人文化宫预计2025年竣工 原址新建项目全面封顶,集职工教育中心、职工体育中心、职工文化中心和职工服务中心为一体

湖南日报10月25日讯(全媒体记者 王文)23日,长沙市工人文化宫原址新建项目全面封顶,预计2025年竣工交付。

长沙市工人文化宫承载了不少长沙人的青春回忆。它于1989年对外营运,30年来先后打造了“星宫培训”“恒力游泳”等活动品牌,为长沙市职工群众文化、娱乐、体育事业作出了巨大贡献。

长沙市工人文化宫原址新建项目总投资4.75亿元,总建筑面积6.25万平方米,在原址新建一座集职工教育中心、职工体育中心、职工文化中心和职工服务中心为一

体的单体高层建筑。其中职工文化中心、架空层花园平台连廊为裙房部分。

长沙市公建中心相关负责人介绍,项目全面落实绿色建筑设计要求,设计为绿建二星标准,如电梯采用节能电梯及扶梯,轿厢无人自动关灯、驱动器休眠、变频等14项节能环保技术。该项目投资700万元在全省首次采用垃圾分类管道处理系统,通过在各楼层设置垃圾分类投放点,在负一楼设立垃圾集中打包处理,真空管道抽取统一分类收集处理垃圾,即可减少人工成本,又能减轻空气污染,经济又环保。

第三个比赛日,田径赛场连获2金1银

杭州亚残运会 我省实现10金“小目标”



湖南日报杭州10月25日电(全媒体记者 沙兆华 贺威)25日,杭州亚残运会第三个比赛日,田径赛场捷报频传,文晓燕、周霞、蒋芬芬以2金1银,打破1项世界纪录的成绩,使我省在本届亚残运会的金牌数冲上10枚,实现了赶超历届亚残运会最好成绩9金的“小目标”。

25日上午,周霞率先出战,在女子200米T35级决赛中,以28秒08成绩夺冠,虽然没能打破她此前保持的27秒17的世界纪录,但也打破了亚残运会纪录。这是周霞首次参加亚残运会。这是周霞首次参加亚残运会,她表示自己赛前运动状态良好,接下来还将再接再厉,迎接后续

各项比赛。

十几分钟后,在女子200米T37级决赛中,冠亚军争夺在文晓燕、蒋芬芬之间展开,文晓燕以26秒18夺冠,并打破了自己东京残奥会创下的26秒58的世界纪录,将该项目世界纪录提升“0.4秒”,这是她继23日跳远打破世界纪录后又一成绩刷新。在混合采访区,文晓燕被问到今天的成绩时表示:“正常水平发挥”。此后,文晓燕还有100米和4×100米混合接力比赛,面对高强度的挑战,文晓燕表示将调整好状态,再创佳绩。蒋芬芬以27秒45的成绩取得银牌。

目前,我省已有10金2银3铜落定。在接下来3天比赛中,田径、射击、游泳等项目有望出现更多“金”喜。

洪江市铁路沿线成美丽风景线 加大铁路环境整治,共排查安全隐患187处,已全部整改到位

湖南日报10月25日讯(全媒体记者 雷鸿涛 通讯员 田文国 李林)今天,记者走进洪江市黔城铁路桥下的铁路主题公园,只见这里绿树成荫,不少市民在借助健身器材健身。“这里以前是块闲置地,现在成了公园,我们休闲多了个好去处。”洪江市民李伟说。

洪江市横跨怀邵衡高铁和焦柳普铁77公里,沿线8乡镇22村。过去,铁路沿线是事故易发区域。近年来,洪江市实施市委市政府挂帅、企业主责、部门报警联动的铁路环境整治机制,切实履行地方政府与铁路企业“双段长”责任制工作机制,成效显著。

焦柳铁路通车多年,原有设施远远不能适应经济社会发展和人们通行需要。该市利用普铁电气化改造、新建改扩建公路之机,改造涵洞通道9个,改造便道88米。同时,增设涵洞通道2个,连接道路5条20公里,全面阻止牲

畜进入铁轨。经过铁路环境整治,如今焦柳铁路洪江市段沿线成为“安、畅、绿、美”的风景区。行驶在怀邵衡高铁线的洪江市境内,但见两边青翠欲滴。洪江市将铁路沿线打造成“净化、美化、绿化”的优美环境示范区。

洪江市针对铁路沿线留守老人儿童多特点,创新爱路护路宣传思路。该市将爱路护路法律法规,印在扇面、纸巾盒、脸盆底等“小用具”上以及铅笔圆珠笔、作业本等“小文具”上,免费发给沿线群众。

2020年以来,洪江市共排查铁路安全隐患187处,已全部整改到位。怀邵衡高铁通车5年,洪江境内未发生安全事故;洪江市内焦柳铁路沿线多年来未出现重大安全事故。在今年4月召开的湖南省安全生产工作会议上,洪江市作典型经验介绍。今年7月,交通运输部调研组对位于洪江市的新昌石油铁路专用线的安全管理给予肯定。



2023款欧蓝德。

谭遇祥

10月24日,广汽集团发布《关于广汽三菱重组的公告》,有四条信息值得关注:一是官宣广汽三菱重组为广汽集团全资子公司;二是广汽三菱原全资子公司广汽三菱销售公司,股改为广汽集团、三菱汽车、三菱商事的合资公司,股比为50:30:20;三是三菱汽车停止生产整车,工厂转为广汽集团埃安使用;四是广汽三菱向车主承诺,将通过广汽三菱销售有限公司,持续提供优质的客户服务。

同一时间,广汽三菱通过官网发布了《关于广汽三菱始终为车主提供优质服务的说明函》,随着广汽三菱的重组,广汽三菱销售公司将持续为用户提供客户服务,保障客户权益,客户服务热线:4009773030。

三菱汽车快速决断, 重组已是最优解

在中国汽车市场,合资车企始终扮演着重要角色,取得过亮眼业绩。2012年,广汽三菱成立,以“SUV世家”的名号进入中国汽车市场。三菱汽车和广汽集团携手后,专注SUV市场的产品研发及销售,经营业绩稳步向前。2016年上市的欧蓝德,凭借同级过硬的综合实力,将广汽三菱的销量拉到了10万辆以上,2018年更是交出了14.4万辆的销量答卷。

但这一时期,恰逢中国汽车市场的

快速调整,各大品牌的新能源汽车加速上市,燃油车的竞争优势受到影响,以燃油车为主的三菱汽车也不例外。2019年上市的奕歌,没能延续欧蓝德的销售热度。加之以三年疫情影响,广汽三菱销量节节告退。

为了挽回市场局面、逆市翻盘,广汽三菱在2022年11月推出了全新欧蓝德,从配置来看,这款车型在同级车中有很多领先之处,定义为“三菱汽车全球战略车型”。遗憾的是,在新能源市场和疫情的双重阻力下,全新欧蓝德的市场表现并不乐观。2022年,广汽三菱全年销量2.9万辆。2023年3月,广汽三菱宣布停产后,关于三菱的

观点众说纷纭。半年之后,官宣广汽三菱重组,明确了这个合资品牌未来的发展方向。

业内人士分析,从2012年到2022年,这十年间,广汽三菱的确遇到了SUV市场的快速增长长期,但适应市场变革的能力和韧性明显不足。对广汽三菱来说,除了燃油车更新迭代缓慢,新能源的产品战略也迟迟不能在中国落地。所以,广汽三菱的本次重组并不意外,对于体量小、产品单一的合资车企而言,在这个时间节点选择重组,虽说迫不得已,但已是主动求变的明智之举,也是目前的最优解。

工厂转给埃安, 助推湖南汽车产业升级

广汽集团发布的公告中,明确将广汽三菱转为广汽集团的全资子公司,并将工厂转为埃安使用。据了解,从今年2月份开始,广汽埃安销量已突破3万辆,3月至今已经连续6个月销量保持在4万辆以上。2023年前7个月,广汽埃安累计销量为25.44万辆,发展势头

广汽三菱确定重组, 埃安利用其工厂快速扩能



较好。

通过本次重组,广汽埃安将利用广汽三菱工厂实现增产扩能。有消息

称,广汽埃安计划在2024年6月实现量产。调整后的广汽埃安工厂,将形成基本产能60万辆/年,为埃安实现

2025年产销100万辆的战略目标奠定坚实基础。

从区域产业生态来看,湖南新能源产业正在加速完善。广汽埃安的进驻,不仅可以盘活现有产能,还将带动更多汽车产业的上下游企业入驻长沙,壮大新能源产业生态圈,完善长沙新能源产业链。此番调整,也将构建立足湖南、辐射全国的汽车区块生态,促进湖南汽车产业链升级转型,为湖南汽车产业注入新活力,为当地经济发展作出新贡献。

敢于迎接挑战的企业,值得我们尊敬,广汽三菱的重组,对于广汽集团、三菱汽车、湖南当地均是最优解,期待重组后的三菱,能够把握新能源事业新机遇,以市场为导向,以客户为中心,真正展现出合资车企的底蕴和实力。

对三菱汽车来说,可以通过重组存续品牌实力,以星火之势燎原壮大。或许,重新洗牌后的汽车市场竞争,才刚刚开始。



广汽三菱工厂全景效果图。

(本文图片由广汽三菱提供)