

筑就通向美好未来的阳光大道

——写在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛召开之际

钟华论

这个伟大的倡议，源自中国属于世界——10年来，共建“一带一路”架设合作之桥，筑起阳光大道，铺展气象万千的“丝路画卷”。

这份真诚的邀约，从中国飞向五洲——分享实践经验，谋划未来蓝图，来自140多个国家、30多个国际组织的代表将出席在北京举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。这是纪念“一带一路”倡议提出10周年最隆重的活动，也是各方共商高质量共建“一带一路”合作的重要平台。

绵延万里、延续千年的古丝绸之路正焕发新的生机。中国与各方携手同行，致力实现共同发展繁荣，向着更加美好的世界开始新的出发。

(一)

伟大的思想，凝结着历史的智慧，启示着未来的方向。

2013年3月，习近平主席提出构建人类命运共同体理念；9月和10月，习近平主席先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。共建“一带一路”倡议，创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果，并赋予其新的时代精神和人文内涵，为构建人类命运共同体提供了实践平台，为建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界注入强大动力。

建设一个什么样的世界，如何创造更加美好的未来，攸关每个民族、每个国家、每个人的前途命运。习近平主席提出共建“一带一路”倡议，弘扬以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，与中国人一贯的协和万邦、亲仁善邻、立己达人的处世之道相符合，与和平、发展、合作、共赢的时代潮流相适应，彰显了破解时代难题、引领历史进步的智慧、勇气与担当。

从攀高政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的合作蓝图，到提出共商、共建、共享原则；从倡导开放、绿色、廉洁理念，到提出高标准、可持续、惠民生目标；从拓展健康、绿色、创新、数字等新领域合作，到推动共建“一带一路”向高质量发展方向转变……习近平主席深刻阐明共建“一带一路”的原则、理念、目标、实践路径等，为各方携手推进这项开创性事业指明了前进方向。

10年间，三次出席“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话，两次主持“一带一路”国际合作高峰论坛，主持中央政治局集体学习总结历史经验、为新时代下推进“一带一路”建设提供借鉴，主持召开会议研究丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划，发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金，在出国访问和国内考察期间关心推动“一带一路”重大项目建设，在多边国际场合呼吁各方携手高质量共建“一带一路”，积极推动务实合作……

在习近平主席的亲自倡议、亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”不断走深走实，取得举世瞩目的巨大成就。

(二)

绘一方锦绣，展万里宏图。

伴随“一带一路”海陆两条弧线不断延展，一幅波澜壮阔的画卷正在地球表面徐徐铺开。在各方的共同努力下，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，取得实打实、沉甸甸的成就，成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。共建“一带一路”走过10年，给世界带来引入注入的深刻变化，成为人类社会历史上具有里程碑意义的重大事件。

这是共建成果造福世界的10年。从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展，共建“一带一路”奏响“硬联通”“软联通”“心联通”的交响乐，形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目，开辟了世界经济增长的新空间，搭建了国际贸易和投资的新平台，提升了有关国家的发展能力和民生福祉，为完善全球治理体系拓展了新实践。共建“一带一路”，既发展了中国，也造福了世界。

这是合作共识日益深入人心的10年。截至2023年6月底，中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件。共商共建共享等共建“一带一路”的核心理念被写入联合国、中非合作论坛等国际组织及机制的重要文件，得到越来越广泛的认同和响应。

▲(紧接1版③)装置进一步优化提升原有生产工艺，新增固定床催化剂精制、尾气处理系统等新技术，减少“三废”排放，促进节能降耗与产品提质。

据了解，己内酰胺装置2021年6月开工建设，今年3月30日建成中交。截至10月中旬，己内酰胺搬迁升级项目物料输送和储运、动力以及公用工程等20多套装置已先期开车运行，20套工艺装置已有5套开车运行。



中国专家在巴布亚新几内亚高地省中国援助巴新菌草和旱稻技术项目第9期培训班上授课(2020年12月15日摄) 新华社发

参与中国发起的《“一带一路”贸易畅通合作倡议》；截至2023年6月底，中国同40多个国家签署产能合作文件，丝路基金累计签约投资项目75个，承诺投资金额约220.4亿美元，亚洲基础设施投资银行目前已累计批准230多个投资项目，融资总额超450亿美元……共建“一带一路”所达之处，“照见了”贫困的黑暗，温暖了“被遗忘的角落”，让各国人民实实在在地感受到共同发展的阳光……

助下重焕昔日光彩。

“我愿出一袋黄金，只求看一眼希瓦。”比黄金更可宝贵的，是历史文化价值，是不同文明的交流互鉴。文明交融是最好的相遇。“穿行的人们把他们各自的文化，像其带往远方的异国香料种子一样沿途撒播”，美国耶鲁大学教授沃莱丽·汉森如是感叹。千百年来，古丝绸之路犹如川流不息的“大动脉”，推动了东西方文明交流互鉴，创造了地区大发展大繁荣。

数千年弦歌未绝，几万里人心相连。10年来，各方广泛开展文化旅游合作、教育交流、媒体和智库合作、民间交往等，推动文明互学互鉴和文化融合创新，形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局，夯实了共建“一带一路”的民意基础，更好地凝聚思想和价值共识，推动人类文明创新发展。

同道而相益，同心而共济。共建“一带一路”，搭建起一座座文化交流、文明交融的“连心桥”。丝绸之路(敦煌)国际文化博览会、丝绸之路国际艺术节、海上丝绸之路国际艺术节等已经成为深受欢迎的活动品牌，吸引了大量民众的积极参与；“丝路一家亲”“健康爱心包”“鲁班工坊”等人文交流项目赢得广泛赞誉；图书广播影视精品创作和互译互播、亚洲文化遗产保护行动等扎实推进……每一场活动，每一次对话，每一个平台，都在加深人们对不同文明的理解与欣赏，促进民心相通，不断增强各国民众对共建“一带一路”的亲切感和认同感。

世界文明的魅力在于多姿多彩，人类进步的要义在于互学互鉴。共建“一带一路”坚持平等、互鉴、对话、包容的文明观，坚持弘扬全人类共同价值，共建美美与共、美美与共的文明交流互鉴之路，推动形成世界各国人文交流、文化交融、民心相通新局面，为人类文明永续发展指明了正确方向。

2023年中国—中亚峰会期间，在古丝绸之路的东方起点西安，习近平主席与中亚五国元首一起挥锹培土，种下六棵寄托着美好期待的石榴树。“榴枝婀娜榴实繁，榴膜轻明榴子鲜”。在不同文明相互交流、互鉴、融合的时代画卷中，人类文明之树必将结出新的累累硕果。

2019年，作为中老友谊和“一带一路”建设的见证者和受益者，老挝中老友好农村小学师生致信习近平主席表达感谢，习近平主席则在回信中欢迎他们“早日乘上中老铁路列车来到北京”。

三年后，登上“澜沧号”动车组的老挝小乘客们如愿以偿：“我们坐上中老铁路列车啦！”

历史，总是伴随着人们追求美好生活的脚步不断前行。“中国人民不仅希望自己过得得好，也希望各国人民过得得好。”实现共同发展，让民众过上好日子，是共建“一带一路”倡议的初心。“一带一路”是什么？在各国人民口中，答案很实在，也很温暖。在马达加斯加马哈拉扎镇，它是中国援建、村民们津津乐道的“鸡蛋路”，大大降低了鸡蛋在路途运输过程中的破损率；在马拉维，它是人们眼中的“幸福井”，600眼水井助力15万民众摆脱缺水困境；在巴布亚新几内亚、卢旺达、斐济等国，它是帮助民众脱贫致富的“中国菌草”……一个个“小而美”“惠而实”的民生工程、民心工程，帮助当地民众解决了燃眉之急、改善了生产生活条件，增进了共建国家的民生福祉，为各国人民带来实实在在的获得感、幸福感、安全感。

在各国人民眼中，“一带一路”是越来越好的生活，也是照亮前路的明灯。10年来，深入开展的教育、科技、减贫等领域合作，帮助人们实现一个个具体的梦想，鼓励人们为美好生活奋斗的勇气，凝聚成奔向未来的强大合力。

路与路相通，心与心相连。共建“一带一路”的恢宏篇章中，人永远是最活跃的主角，也是最美丽的风景。“一带一路”建设将希望的种子播撒在沃土之上，根植于共建国家人民心中，收获的则是真挚的友谊以及无数梦想成真的时刻，共同奏响“众乐乐”的动人乐章。

一名在哈萨克斯坦从事农业贸易多年的中国企业家感慨：“刚去哈萨克斯坦时，当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’，分别时，大家会久久拥抱。”称呼之变，诠释着深厚的情谊，更在告诉世人，推动共建“一带一路”蓬勃发展的磅礴力量，源自人心深处，源自各国人民的期盼和奋斗。

开放让世界更宽广，合作让未来更美好。作为长周期、跨国界、系统性的世界工程、世纪工程，共建“一带一路”的第一个10年只是序章，更辉煌的篇章留待各方共同书写。只要不忘合作初心、坚定不移前进，我们定能共同把这条造福世界的幸福之路铺得更宽更远，谱写国家互利共赢、人民相知相亲、文明互学互鉴的丝路时代新篇章。

路在脚下，梦在前方。共建“一带一路”的前途无比光明，迈向人类命运共同体的未来更加美好！

(新华社北京10月16日电)

培养造就堪当民族复兴重任的高素质干部队伍

——中央组织部负责人就《全国干部教育培训规划(2023—2027年)》答记者问



全文请扫描
湖南南二码

国家国际发展合作署：中方向巴勒斯坦提供紧急人道主义援助

新华社北京10月16日电 国家国际发展合作署新闻发言人徐伟16日表示，为响应联合国呼吁、缓解加沙人道主义局势，中方正向联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处及巴民族权力机构分别提供紧急人道主义援助，用于解决加沙地带食品、医疗、居住等急需。

▲(上接1版①)

传统文化的赓续传承，现代科技的硬核突破，在这里汇聚成亮丽的风景。一手抓传统产业转型升级，一手抓战略性新兴产业发展壮大，在传统与现代的交汇中激发高质量发展新动能，长江经济带必将迎来更加光明的发展前景。

万里长江图，是城市与乡村的交融。粉墙黛瓦、翘角飞檐，流水淙淙、小桥人家。这是城里人的乡愁风景，还是农村人的诗意栖居？

当总书记来到婺源县秋口镇石村石门自然村时，几名正在写生的美术学院师生热情地向总书记问好。总书记亲切地对大家说：“在这里写生有启发吧？选一角，画出来就是艺术品。”

城与乡的“握手”，在此写下生动一章。近年来，村里依托优美的人文景观与良好的生态环境，发展特色旅游、研学基地等，人民生活水平大幅提高。

民族要复兴，乡村必振兴。习近平总书记曾经指出：“如果在现代化进程中把农村4亿多人落下，到头来‘一边是繁荣的城市、一边是凋敝的农村’，这不符合我们党的执政宗旨，也不符合社会主义的本质要求。这样的现代化是不可能取得成功的！”

今年以来，习近平总书记多次赴地方考察，都会专程到村子里去看看。广东

▲(上接1版②)

10年来，在“一带一路”共建国家重大工程项目上，总有湖南人、湖南制造、湖南技术的身影——

在北美墨西哥，中国车桥机打造的动车组稳定运行；在“西非之角”塞内加尔，湖南建工集团承建了非洲第一座专供撑杆的现代体育馆；在西亚卡塔尔，中联重科的高空塔吊为世界球场比赛贡献力量……

近年来，湖南对外投资规模长期居全国前十，中西部省份第一，中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区相继落户湖南，中非经贸合作成为全国典范。一大批湘企积极投身“一带一路”共建国家基础产业开发、基础设施建设，开展国际经贸合作，播撒合作共赢的种子。

据统计，截至目前，湖南与35个“一带一路”共建国家有经贸合作，790家企业在“一带一路”共建国家投资设立1059家企业。其中，今年1至9月，湖南对“一带一路”共建国家新设境外企业49家，新增中方合同投资额14.9亿美元，实际投资额5.3亿美元，对外承包工程项目88个，新签合同额14.9亿美元，完成营业额9.9亿美元。

贸易畅通——

湖南与“一带一路”共建国家贸易额累计达1.47万亿元

“2023年全球贸易增长速度将大大低于此前预期。”世界贸易组织(WTO)10月在内瓦发布的最新预测报告显示，全球经济复苏乏力，地缘政治冲突仍在持续。而翻看外贸数据，湖南与“一带一路”共建国家高速增长的贸易数值，始终是令人鼓舞的一抹亮色。

根据长沙海关发布数据，10年来，湖南与“一带一路”共建国家贸易规模大幅增长，货物贸易进出口额累计达1.47万亿元。从2013年的664.4亿元，增长到2022年的3520.7亿元，年均增长20.4%。共享“一带一路”倡议，为内陆湖南开辟出一片广阔的国际市场。

工程机械、电动载人汽车、锂电池、太阳能电池、烟花爆竹……湖南好物沿着“丝路海运”源源不断出口东南亚、中东、南美等地。

8月，220多辆湖南产新能源汽车，从长沙新港汽车滚装码头出发，经长江海运出口至南美洲。今年前8月，湖南电动载人汽车出口额13.7亿元。而2013年之前，湖南在这个领域还是一片空白。

在非洲肯尼亚，湖南小伙创办的Kilimall已经成为东非第一大电商平台。长沙生产的厨房电器、电子产品、医疗器械，邵阳生产的鞋子和发制品……Kili-

高州市柏桥村，黑龙江漠河市北极村、尚志市龙王庙村，浙江义乌市李祖村……心心念念的，就是推进乡村振兴、加快农业农村现代化步伐。

正如总书记所说，中国式现代化既要有城市的现代化，又要有农业农村现代化。

石门自然村的街巷拐角处有一面“笑脸墙”。一张张淳朴的笑脸上，写满对家乡焕新颜的喜悦，对未来新生活的憧憬。

总书记望着“笑脸墙”，微笑着说：“什么是幸福？幸福就是人们心情愉悦，开心生活。”

工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣，全体人民共同富裕的幸福生活画卷徐徐铺展。

江西之行，总书记再次提到历史耐心和战略定力。

他以“条条大路通罗马”打了个比方：可能的路是捷径、有的路远一点，但只要坚持走，都会走到底，就怕回来再去改路线，什么时候能走到头？

描绘新时代新征程的万里长江图，就是要保持历史耐心和战略定力，按照习近平总书记指明的方向，起而行之、笃行不怠，一以贯之、久久为功。

(新华社南昌10月16日电)

mall上有100多万种商品可供选择，大约20%的产品来自湖南。

在全国率先进口肯尼亚野生鲮鱼产品，首次进口菲律宾榴莲、泰国莲雾……湖南立足中部地区，让世界共享商机。

2013年，湖南自“一带一路”共建国家进口农产品、食品分别为5.5亿元、4.2亿元；今年前8月，湖南进口农产品、食品金额已达到63.3亿元、60.8亿元。

设施联通——

构建五大物流通道和货运集结中心，湖南与世界深情相拥

怀化，一座不沿边、不靠海、不临江的内陆山城，如今与“大海相拥”。在怀化国际陆港搭上中老、中越班列，湖南箱包、五金工具、农业机械在此找到了通往东盟的一条便捷通道。

“有了便捷的出海通道，全国箱包企业纷至沓来。”怀化国际陆港经开区招商合作局副局长叶孝阳跟记者算了一笔账。从怀化发一个40尺大柜到万象，原运费约2万元，享政策优惠后，运费仅7000元左右。

设施联通构建起互联互通新通道，湖南与“一带一路”共建国家的距离越来越接近。

湖南构建五大物流通道和货运集结中心，完善铁海、江海联运等多式联运体系，从“东南西北上”各个方向与“一带一路”共建国家深情相拥。

中欧班列(长沙)自2014年10月开行以来，截至今年8月累计开行4175列，跻身全国班列第一方阵。长沙—白俄罗斯明斯克“明星班列”，高峰时期发运量居全国第一。

岳阳城陵矶开通至符拉迪沃斯托克、香港等直航，集装箱吞吐量从2012年16.06万标箱增长至2022年100.96万标箱，迈入百万标箱港口行列。

怀化东盟铁海联运初步形成以湖南、湖北、江西三省为主导的东盟货运集结中心，力争2026年开行班列数突破1000列，迈入全国东盟班列第一方阵。

湘粤非铁海联运通道依托京广线，与粤港澳大湾区港口群往返非洲的海运航线无缝衔接，开通醴陵陶瓷、吉利汽车、钢材等出口专列。

拥抱蓝天，走向世界。湖南以长沙黄花机场为中心，联动张家界、常德机场，加快构建面向RCEP区域全面经济伙伴关系协定)国家的区域中转枢纽、对非航空客货运门户枢纽。

五条通道承载湖南与世界共同发展的追求，传递湖南与“一带一路”共建国家的友谊，铺展共同构建人类命运共同体的壮美画卷。