

为湖南打造内陆地区改革开放高地作出新贡献,今年1-8月,怀化国际陆港已开行班列272列、同比增长209%——

■ 雷鸿涛 杨舟 唐杰 罗艺瑶 张卓

9月20日,首列“怀化国际陆港(溆浦港区)——盐田港”溆浦工业产品铁海联运班列,在怀化国际陆港溆浦港区鸣笛发运。溆浦县富莉花工艺品有限公司生产的价值800万元、16个标箱产品,搭乘铁海联运班列,从怀化国际陆港溆浦港区出发,到达全球最大的集装箱码头之一的“深圳盐田港”,再出口美国休斯敦。这是怀化深入对接融入RCEP的新进展。

怀化作为国家“一带一路”对接东盟的重要节点城市和西部陆海新通道上湖南省唯一节点城市,省委、省政府对此高度重视、寄予厚望,将怀化国际陆港定位为全省打造内陆地区改革开放高地的标志性工程和全省唯一的国际陆港进行重点支持。

怀化市委书记许建介绍,聚焦实现“三高四新”美好蓝图,当前怀化正认真落实湖南省委、省政府赋予怀化的新定位新使命,深入实施“五新四城”战略,抢抓共建西部陆海新通道战略机遇,加快建设怀化国际陆港。

去年以来,怀化积极融入西部陆海新通道,成功加入西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制,初步构建了“服务全国、对接东盟、商通天下”的开放格局。



鸟瞰怀化国际陆港。
田文国 摄

1 搭平台

——把国际陆港建设成为湖南打造内陆地区改革开放高地标志性工程

金秋时节,怀化国际陆港繁忙而有序。满载着东盟木薯、碎米等特色产品的国际货运班列,沿着西部陆海新通道驶进港口;装载着箱包、茶叶等商品的集装箱在此集结,拼箱外运到东盟各国。

2021年怀化国际陆港启动建设,规划布局包括公铁联运区、保税物流区、海关监管区等八大核心功能。截至目前,怀化国际陆港已打通“怀化—广西北部湾/湛江港/广州港出海”铁海联运出海通道、“怀化—云南磨憨—老挝万象”中老铁路、“怀化—广西凭祥—越南河内”中越铁路等3条国际物流大通道。

怀化由此成为中部地区首个实现中老、中越国际班列双向开行的城市。

怀化聘请中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁为市政府顾问,完成国际陆港概念性规划编制,规划形成“一核引领、两带驱动、七大组团”的总体功能布局。

怀化将把国际陆港建设成为湖南

打造内陆地区改革开放高地标志性工程,推进多式联运中心、国际集装箱调拨中心等基础设施建设。同时,构建保税物流中心(B型)、跨境电商综合试验区、进境商品监管中心等开放平台,高水平建设中国(湖南)自由贸易试验区协同联动区,持续增强陆港承载能力。

“以临港工业区建设为引擎,推动商贸物流井喷发展、区域协作强力升级,倒逼陆港功能完善、智能提升。”怀化市委副书记、市长黎春秋调度怀化国际陆港建设时如是说。

截至8月底,怀化国际陆港30个市重点项目完成投资55.48亿元,占年度投资71.2%。其中,怀化国际陆港项目(一期)年度计划投资10亿元,已完成投资8.22亿元,占年度计划82.2%。



在怀化国际陆港,工作人员在了解集货情况。
雷明雄 供图



远眺怀化国际陆港。
田文国 摄

2 通天下

——今年1-8月,已开行班列272列、同比增长209%

9月15日上午,首列西部陆海新通道(邵阳—怀化—东盟)接续班列从邵阳东货场鸣笛发运。

首趟接续班列共20标箱、货值约1300万元人民币,货物主要是具有邵阳地域特色的发制品、涂料、竹签等。

这趟班列的开通,开启了怀化与邵阳携手并进推动发展的良好开端,为提升怀化国际陆港辐射能级注入了新活力。怀化国际陆港的“朋友圈”不断扩大。

数据显示,今年1-8月,怀化国际陆港跑出班列开行“加速度”,已开行班列272列、同比增长209%。

今年6月22日,首趟湘鄂赣中老国际货运班列从怀化发车,标志着湖南、湖北、江西三省合力推动东盟班列发行的开端。在三省合力推动下,怀化国际陆港将成为湖北、江西等地货物运输东盟国家的重要选择。

2022年12月,湘鄂赣三省人民政府

签署《发挥西部陆海新通道及中老铁路作用 融入共建“一带一路”新格局的协议》,利用怀化国际陆港对外通道和对接东盟品牌优势,协同三省焦柳线、沪昆线上的城市货源在怀化集并。

锚定2023年全年开行班列400列目标,怀化一方面提高通关协作“便捷率”,推动湘鄂赣三省集并协议落地见效。主动对接国际贸易规则和通行做法,争取到长沙海关支持通关便利18条措施。积极申创跨境电子商务综合试验区、保税物流中心(B型),加强与磨憨、凭祥、重庆、北部湾等口岸海关通关协作,建立跨关区联席会议、进出口货物通关沟通协调机制,创新“组合港”“一港通”“四关如一关”等通关模式,货物进出口通关时间分别为29.69小时、0.09小时,均优于全国、全省水平。

另一方面,怀化国际陆港增强区域集货“吸引力”。大力开展降费集中攻坚行动,争得广铁52%、南铁30%运价下浮,实现到发省内国际标准集装箱高速费用减半。同时,加强与东盟国家重点港口合作,拓展国际物流通道,力争2026年开行班列数突破1000列,建成中西部一流国际货运集结中心。

3 兴产业

——以港兴产、以产兴城、港产城融合

怀化坚持以港兴产、以产兴城、港产城融合,持续做好“通道带物流、物流带经贸”文章。

2023年5月4日至7日,首届湖南(怀化)RCEP经贸博览会在怀化国际会展中心举办。活动现场签约项目113个、投资750亿元,其中“三类500强”企业项目11个、投资147.5亿元。

6月12日至21日,怀化赴老挝、柬埔寨、缅甸开展经贸交流活动,签署项目合作协议12个。积极参与中非经贸博览会,与马拉维共和国农业部签订合作备忘录。

9月19日,怀化市举行2023年第三季度重大项目集中开工活动。重头戏之一,就是怀化国际陆港经开区国际箱包之都产业园项目开工。

“按照市委、市政府部署要求,我们锚定千亿临港产业目标,立足国际陆港‘大进大出、快进快出’的特点,谋划了一批重大项目。”怀化市人大常委会副主任、怀化

国际陆港经开区党工委书记胡和平说。聚焦“5+N”现代化产业新体系,目前,怀化重点打造集研发、生产、展示、销售及出口贸易为一体的特色箱包皮具产业园,向“国际箱包之都”迈进。2023年6月份以来,上海、河北、广东、浙江、江西、福建等地100余家箱包企业相继来怀洽谈考察,已签约落户12家。

除了箱包产业园,怀化还重点推进中国供销产业园、预制菜加工园等园区建设,不断壮大临港产业发展。

依托东南亚及云南农产品运输通道,以及辐射东西部地区物流优势,加速发展预制菜产业。计划投资约40亿元,规划用地1000亩,力争到2025年引进30家规模企业,年总产值达100亿元,打造湖南最大预制菜产业园。目前,正在编制预制菜产业园发展规划,怀化净菜基地已投入使用,德为预制菜企业今天投产,五粒星、宇成食品2家企业租赁4万平方米标准厂房正在装修,与老挝LS农业集团、湖南东之盟薯业、广西永昌等木薯淀粉加工企业达成合作意向。

9月20日,首列“怀化国际陆港(溆浦港区)——盐田港”溆浦工业产品铁海联运班列在怀化国际陆港溆浦港区鸣笛发运。张卓 摄

