

长沙汽车零部件产业园开园,加速形成“1+N”产业格局——长沙汽车产业发力提升本地配套率

湖南日报全媒体记者 欧阳倩

9月17日,长沙汽车零部件产业园开园,本地配套率将有望提升10个百分点以上,加速形成“1+N”汽车零部件产业格局。

如何配套,配套什么零部件?近日记者走进相关企业采访。

长沙汽车产业本地配套率仅约29%

汽车零部件是汽车工业发展基础。一台汽车,有上万个零部件。

2022年,长沙汽车产业链规模以上工业企业营业收入近1700亿元,但本地配套率仅约29%。

对比中部兄弟城市,合肥拥有江淮、蔚来、长安等6家整车企业,建有六大零部件园区,其中新能源汽车本地配套率达35%;武汉汽车零部件本地配套率约40%。

目光向西,重庆是汽车零部件相关企业最多的城市之一,总数达3.1万家企业带来约70%的本地配套率。

往东看上海,仅特斯拉上海工厂供应链本地化率超过95%。

“长沙汽车产业有一定基础,但长沙并没有统一的汽车零部件平台。”长沙市汽车及零部件产业技术创新战略联盟理事长孔朝阳表示,这固然存在一些客观因素。20多年来,北汽福田、比亚迪、上汽大众等整车企业落户长沙,但在引进之初便是“参天大树”,有自己较为成熟的供应体系,对新开拓本土配套动力不足。

2017年,长沙汽车产业首次迈上千亿元台阶。产业规模效应释放后,本地配套率连连攀升。

尤其是受新冠疫情影响那3年,不少整车企业重新审视供应链安全。北汽福田汽车股份有限公司欧航欧马可事业部供应链副总裁、长沙超级卡车工厂厂长刘茂山表示,提升本地配套率是他们的当务之急,已做好全线属地化规划。未来3年,力争把本地配套率提升到40%至50%。

引进核心零部件与高附加值零部件项目

本地配套率开始逐步攀升。但并非所有零部件项目来长沙都会“照单全收”。长沙汽车零

部件产业要引进核心零部件项目,引进高附加值零部件项目。

发动机,是汽车的核心零配件。2020年,三一重卡搭载的三一道依茨发动机实现量产,长沙商用车“心脏”打上国产化、本地化烙印。在湖南道依茨发动机三大硬件核心中,高压供轨燃油体由博世无锡制造,而缸体、缸盖以及电机分别由长沙本土企业熙迈机械、索恩格汽车制造,零部件价值的30%实现本地配套。

起动机和电机,是汽车“心脏”的重要组成部分。在索恩格中国的大厅里,数台加工精致、构造复杂的汽车零部件整齐陈列。“这些是由我们自主研发的汽车起动机、电机。”索恩格汽车电动系统有限公司首席技术官虎彪宇说,目前,国内每3辆汽车就有1辆装配“长沙产”电机。

与索恩格“同宗同源”的博世汽车部件(长沙)有限公司,是较早进入长沙的汽车零部件企业,主要生产汽车稳定系统和刹车防抱死系统用的马达、发动机冷却风扇、空调鼓风机、雨刮片等,牢牢把控着细分市场。去年3月,博世长沙成功入选世界经济论坛“灯塔工厂”名单,成为湖南第一家世界级“灯塔工厂”。

轮毂,车轮的核心部分,它承载整车的重量。在望城经开区中信戴卡南方智能制造基地,一辆辆满载轮毂的货车接连驶出厂区。“湖南每月的轮毂需求量约为35万只,我们的供货量占了50%左右。”长沙戴湘汽配科技有限公司总经理李德君告诉记者,去年基地实现销售收入48亿元,同比增长近40%。

汽车内外饰如同给汽车“穿衣打扮”,是消费者最容易感知的汽车零部件之一。目前中国乘用车市场汽车内装饰占整车价值的比例约为10%至15%。深圳佛吉亚汽车部件有限公司长沙分公司聚焦内饰灯光系统、舱内个性化气候舒适系统等,成为内饰部件的代表企业。

“此次长沙建立汽车零部件产业园并出台配套政策,将扩大长沙零部件聚集效应、规模效应、成本效益,有利于加快培育零部件企业、降低汽车生产成本,增强产业竞争力。”长沙市汽车及零部件产业技术创新战略联盟理事长

孔朝阳说。

紧盯新能源汽车和智能网联汽车市场

伴随着新能源汽车和智能网联汽车兴起,长沙汽车配套企业面临新一轮“洗牌”。

传统燃油车企也开始布局新能源赛道。博大科工汽车轻量化精密零部件生产研发基地项目,正是奔着新能源汽车市场而来。“全面达产后生产线将超过100条,每年可生产4000万件轻量化精密零部件。”博大科工副总经理刘永东介绍。

北汽福田长沙超级卡车工厂已具备新能源产品量产能力,取得了新能源货车整车生产资质,可实现混动混线生产,年产可达到1.2万辆。“截至今年8月,长沙超级卡车工厂属地化零部件供应商引入占比超过20%,2025年有望达到50%。”北汽福田党委副书记蔡恩禹表示。

走进索恩格汽车电动系统有限公司车间,用于新能源汽车的高压电机、控制器等6条产线有序运转。索恩格中国总裁孙国忠说,公司即将建设新能源高压电机的研发及测试中心,有望填补长沙在新能源高压领域的空白。

“长沙致力打造千亿产值的智能网联汽车产业,这也为本地汽车产业链企业之间的合作提供了更多可能。”湖南湖大艾盛汽车技术开发有限公司总经理王国春介绍,公司与行深智能合作,已经在自动驾驶领域跨出一大步;同时也瞄准新能源汽车快速发展的机遇,与湖南松井新材料股份有限公司合作,在汽车内外饰件制作及表面PVD镀膜加工技术上有了新突破。

智能驾驶、智能底盘、智慧座舱,是智能网联汽车3张“王牌”。在吉林大学长沙汽车创新研究院,一款“智行底盘”引人注目——只要按下方盘上的按钮,车辆的4个轮子同时转动,可快速实现360度原地掉头。

湖南新能源汽车市场甚至引来不少企业跨界发展。在消费电子领域深耕多年的蓝思科技,开始布局新能源汽车领域,主要生产中控屏、仪表盘组件、B柱组件、新型汽车玻璃、充电桩等。如今,这一项目已实现量产。



9月20日,湘潭钢铁集团有限公司五米宽厚板厂,轧制生产线在忙着生产,一批客人在参观生产线。该公司是中国南方千万吨级精品钢材制造基地,全球单体规模最大的宽厚板生产基地,具备年产钢1600万吨的综合生产能力。

湖南日报全媒体记者 李健 摄

湖南日报9月20日讯(全媒体记者 刘奕楠)近日,省住建厅部署,自9月至12月在全省开展房屋市政工程“打非治违”专项排查整治工作。

本次“打非治违”专项排查整治对象为无法定勘察、设计、施工、竣工验收手续,未纳入住建部门质量安全监督的所有非法违法在建房屋市政工程。重点突出“限额”以上居民自建房、园区厂区项目、老旧小区改造、公共装饰装修、既有建筑加装电梯、保障性住房工程以及学校、医院、养老机构、体育场馆等人员密集场所。

本次“打非治违”专项排查整治重点检查各地是否建立违法建设网格化巡查机制,明确巡查范围、频次、责任人和线索证据移交程序,以及违法建设网格化巡查工作开展情况;检查各地是否定期调度报送本地区“打非治违”工作开展情况。

省住建厅要求,发现非法违法建设的,一律责令停工,依法依规严格实施处罚,记录上报严重不良行为,做到“停工一批、处罚一批、督办一批”,对存在严重违法违法建设行为和重大安全隐患典型进行公开曝光。

全面从严治党在路上

湖南日报全媒体记者 刘笑雪 通讯员 张岳

“程某某与我对接棚改工作时,邀请我出去旅游,我不仅答应了,还没有支出旅游费用,说到底还是存在侥幸心理……”近日,谈到自己的违规违纪行为,岳阳临湘市自然资源局原党组副书记、副局长李某某懊悔不已。

此前,临湘市纪委监委在对该市住建局原党组成员、副局长程某某进行审查调查期间,按照“一案五核查”的要求,对违规公款旅游等问题进行了重点核查,发现程某某违规使用公款邀请李某某等人旅游,立即对李某某等3名干部进行立案审查。

自全省开展“一带两五整治”纠风防腐专项行动以来,岳阳市纪委监委坚持以查办案件开路,精心组织、把握关键、协同联动、深查严处,在前期开展党员干部纪律作风突出问题专项整治、党员干部和公职人员酒驾醉驾专项治理基础上,对全市纪检监察机关办理的所有留置案件实行“五必核”(违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规旅游、打牌赌博、酒后驾车等“五类问题”必须核查),对发现的问题线索第一时间移送处置。截至目前,共查处党员干部和公职人员违反“五类问题”475起,给予党纪政务处分438人,其中处级干部14人;对36起在办案件开展“五必核”,初步梳理相关问题线索64条。

“7月6日凌晨,平江县妇幼保健院党总支

以查办案件开路 岳阳市纪检监察机关推动风腐同治

书记、院长兼县中医院党支部书记卢某饮酒后驾驶机动车被公安机关当场查获;7月7日,卢某被免去县妇幼保健院党总支书记、县中医院党支部书记职务,并按程序免去其县妇幼保健院院长职务;8月15日,卢某受到党内警告处分。”近期,平江县委纪委监委从从严查处一批党员干部和国家公职人员酒驾醉驾问题。

岳阳市纪委监委牵头成立公职人员酒驾醉驾问题专项治理办公室,抽调纪检监察、公安交警、市场监管等精干力量集中办公,全面起底2019年至今的酒驾醉驾案件,逐一核对酒驾醉驾人员身份,并督促市县两级公安交警部门常态化开展酒驾醉驾专项检查和建立问题线索快速跟进机制。

酒驾醉驾问题背后可能隐藏着“四风”问题。岳阳市纪委监委党风政风监督室主要负责人介绍,在发现公职人员存在酒驾醉驾的当天,会第一时间启动处置程序,对事情缘由、关联人员、事发场地、问题性质进行“四个清查”,循线深挖调查背后隐藏的请托办事、利益交换等风腐问题。今年以来,岳阳市公安系统共开展酒后驾车专项行动127次,查处酒驾醉驾案件1868起,向市纪委监委移送党员干部和公职人员问题线索120条。

“制度约束不够到位,对重点岗位、重点人群、重要环节的制度约束不够规范健全,制度的预警作用发挥不够。”为进一步提升专项行动

震慑力,针对岳阳市人社局少数党员干部违反中央八项规定精神、违规收受红包礼金的问题,市纪委监委指导市人社局党组组织召开全市人社系统警示教育大会,以案为鉴、以案促改,释放查处一案、警示一批、教育一片、治理一域的综合效应。

岳阳市各级纪检监察机关切实拧紧思想“发条”和责任“链条”,持续释放纠治“五类问题”全面从严、一严到底的强烈信号。岳阳县坚持把专项行动与作风建设年活动、巡视整改、日常监督等工作紧密结合,全面开展问题线索大起底;华容县组建3个检查组全面清查全县各单位“三公”经费开支及党的二十大以来所有公务接待、学习培训、招商引资等内容的财务凭证,对风腐一体问题深挖细查;汨罗市组建5个专项检查组协调公安机关开展打牌赌博集中检查,对顶风违纪问题露头就打、严查严处;岳阳楼区坚持防线前移,紧盯关键环节,督促全区各级各部门严格对标对表开展自查自纠。

“下一步,岳阳市纪委监委将持续会同职能部门,聚焦重点领域,靶向查纠风腐交织问题,打好‘组合拳’,织密‘监督网’,坚持严的基调,准确把握政策,坚决向顶风违纪行为‘亮剑开刀’,以实干实效推动党风政风持续好转。”岳阳市委常委、市纪委书记、市监委主任谢远策表示。

中秋国庆假期全省高速公路免费 预测峰值日流量仅次于春节假期

湖南日报9月20日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 吴巍 周彪)今天,湖南省高速公路路网运行监测指挥中心联合省高速公路交通警察局、省文化和旅游厅、省气象服务中心发布《2023年中秋国庆假期全省高速公路路网运行态势研判专报》。中秋国庆假期8天,高速公路对7座(含7座)以下小型客车免费通行,免费时段从9月29日0时起,至10月6日24时止。

今年中秋、国庆假期叠加,公众出行需求旺盛,返乡探亲流及旅游客流激增。专报预测,全省高速公路将迎来出行高峰期,峰值日流量仅次于春节假期。专报预判,今年中秋国庆假期全省高速公路出入口总流量达3420万辆,同比增长33%,日均流量约427万辆,为平日流量的1.9倍,预判9月29日为整个假期的出行高峰。

根据历年国庆假期高速公路流量走势及高德交通大数据分析,出行流量主要集中在以长沙市为中心,四纵三横高速主干道为主要通道的区域,形成潮汐性、波段性路网运行态势。京港澳高速、许广高速、武深高速、二广高速、沪昆高速、长张高速等主干线路段流量同比增长较大,在高峰时段可能出现阶段性出行集中、波动性缓行或拥堵情况。建议大家合理选择出行线路,错峰错峰出行。

省市场监管局发布提醒告诫书 严禁月饼等过度包装、混装搭售

湖南日报9月20日讯(全媒体见习记者 蒋诗雨)中秋、中秋将至,琳琅满目的茶叶、月饼礼盒又亮相各大商超的货架上。近日,省市场监管局根据国家相关标准发布提醒告诫书,禁止产品过度包装、混装搭售,并严厉打击串通涨价等各类市场价格违法行为。

什么样的包装算过度包装?今年9月1日,市场监管总局发布的《限制商品过度包装要求 食品和化妆品》国家标准提出了“一看、二问、三算”的判断方法:“一看”即看外包装是否豪华、包装材料是否昂贵;“二问”即在不拆开包装的情况下,问清包装层数是否超过了三层;“三算”即测量或估算外包装的体积是否超过最大标准。三方

面要求有一方面不符合即为过度包装。

在月饼混装方面,新国标规定包装内的食品与非食品类产品不能组合成综合商品,因此,月饼包装中不能放红酒、茶叶、刀叉等,但食品用脱氧剂、冰袋属于保护商品的必要产品,可根据需要放入。

“禁止茶叶、月饼过度包装、混装搭售,一方面是出于环保的考虑,一方面也是想还原商品的本质。”省市场监管局相关负责人表示,欢迎广大消费者和社会各界对茶叶、月饼等商品生产经营者的经营行为进行监督,如发现有过度包装、价格欺诈、虚假宣传等违法行为,可及时拨打12315进行投诉举报。

湖南日报9月20日讯(全媒体记者 周阳乐)今天,39岁的郑长贵迎来术后“20岁”生日。没有特别的仪式,他照例来到中南大学湘雅二医院图书馆,穿梭在书架间整理图书,时光不语,却见证了郑长贵活着的每一秒,都在续写生命的“奇迹”。

2003年9月20日,因患有先天性心脏病、室间隔缺损、肺动脉高压晚期等疾病,来自邵阳农村的郑长贵在湘雅二医院接受了心肺联合移植手术,成为湖南省首例心肺联合移植受者。据医学文献检索,他创造了亚洲地区迄今心肺联合移植术后生存时间最长、生活质量最好的纪录。郑长贵说,20年来,最显著变化就是“蓝嘴唇”变红润,运动耐力提高了,生活质量大大改善。他每天都要服用抗排斥药物,多的时候吃五六种药,现在基本只吃2种。状态好的时候,他参加过运动会,还爬上了岳麓山。空闲时间他就看看书、上公园,晚上散散步,饮食、作息等与常人无异。

2005年,考虑到他每次随诊都要来回奔波,家庭条件又差,医院为他安排了工作——图书馆管理员。郑长贵很喜欢这份来之不易的工作,尤其让他感动的是,医院当年为他减免了大量治疗费,且至

今仍在资助他的医药费。“有了这份工作,才让我活到现在。”郑长贵说,几次危险时刻都幸得医院及时救治,今年初感染新冠肺炎,也算有惊无险。

20年里,开朗的郑长贵常常鼓励病情与他类似的病友。他的微信名是“坚持就是胜利”,手机里有几个移植群,大家互相交流情况。他也会去科室给病友“现身说法”。有人在门诊听闻他的故事,来图书馆找他,他总是鼓励他们按时吃药,积极治疗。去年11月,郑长贵做了一个重大决定:在中国人体器官捐献管理中心登记为志愿者。他说:“如果今后我身上的器官能用,我也希望能帮到别人。”

心肺联合移植手术是世界医学界公认的高风险、高难度、特大型手术。据悉,湘雅二医院心血管外科已完成心肺联合移植手术16例,1年成活率超90%,长期生存已融入、回归社会4例。其中,一位心肺联合移植受者术后7年成功分娩健康宝宝。同样可喜的是,以前移植受者每月购买抗排斥药物需5000多元,现在绝大部分可通过医保报销。

该院心血管外科相关专家表示:“郑长贵术后这20年,是他本人、医院、社会形成合力而取得的集体胜利。”

“《上接1版》

在科技成果转化上提升核心竞争力。科技创新是重中之重,科技成果转化同样重要。习近平总书记指出:“科技创新绝不仅仅是实验室里的研究,而是必须将科技创新成果转化为推动经济社会发展的现实动力。”对于科研机构来说,科技成果只有转化为现实生产力才有价值;对于地方发展来说,产业转型升级同样需要科技创新赋能。湖南科教资源丰富,仅长沙就有4所“双一流”高校,但高校科技成果的本地转化率偏低,“墙内开花墙外香”的问题较为突出。这次省委全会对推动科研成果转化专门作出部署。要把握好这一要求,找准着力点,打破科技创新供需之间的“藩篱”,持续推动创新链、产业链、资金链、人才链有机融合,特别要加快高校科技成果本地转化,让更多成果从“书架”走上“货架”,让更多优质研发成果就地转化成现实生产力,为实现“三高四新”美好蓝图提供强劲动能。

在高水平创新人才上集聚核心竞争力。“创新之道,唯在得人。得人之要,必广其途以储之。”近年来,湖南制定出台了关于深入推进新时代人才强省战略奋力打造国家重要人才中心和创新

乡村医疗卫生队伍建设还存在一些问题和

“《上接2版》

“将优化低保认定条件和审核程序,适当拓展单人户保范围,确保脱贫不脱政策。”省民政厅厅长曹忠平表示,将健全预警指标体系,及时将符合条件的困难群众纳入救助保障范围,确保应保尽保、应救尽救。

近年来,新农合缴费标准持续上涨,成了不少脱贫家庭沉重的负担。“请问省医保局,将采取哪些措施来解决这些问题?”省人大代表许玲莉开门见山。

“我们制订了参保资助政策,对特困人员实行全额资助,对低保等困难人员资助50%。”省医保局副局长伍国用说,将想方设法帮助困难群众参保,进一步提高医保待遇和服务水平,增强老百姓的幸福获得感。

如何保障基层医疗队伍建设和改善农村办学条件

当前,“城镇学校挤,农村学校弱”的现象仍然存在。“如何持续改善农村学校办学条件,提高农村基础教育质量?”省人大常委会委员白丽琼提出询问。

“今年我省启动了100所县中徐特立项目建设,并列为2023年省重点民生实事项目之首。”省教育厅副厅长刘静表示,将根据学龄人口的变化情况,指导市县做好农村学校的布局规划,全面优化农村孩子的成长环境。

乡村医疗卫生队伍建设还存在一些问题和

不足,如规模还不能完全满足需要、保障激励机制还不完善。加强乡村医疗卫生队伍建设,是当务之急。

省卫生健康委主任李小松承诺,将加快培养一批本村本地“留得住”的村医,拓宽基层医务人员晋升通道;落实乡村医生补助政策,保障乡村医生合理收入。

如何保障脱贫地区安全饮水、补齐交通建设短板

“我们在调研中发现,部分脱贫地区安全饮水存在水压水量不够、水质不达标等问题,请问如何解决?”省人大代表向汉春深知安全饮水对老百姓的重要性。

“从7月份开始,我们专门组织对全省2.9万处农村集中供水工程进行全覆盖排查整改。”省水利厅厅长罗毅君表示,将优先推进城乡供水一体化、集中供水规模化、小型工程规范化改造“三化”模式,到2025年底,优先推进30个左右基础条件较好的县市区建成城乡供水一体化。

邓春贤是一名来自边远山区乡镇的省人大代表,十分关心边远地区交通的发展:“我省有哪些举措支持补齐边远山区林区交通设施建设和维护的短板?”

“一方面压实地方对农村公路建管养运的责任;另一方面完善长效机制,推动服务乡村振兴的农村公路通行能力和服务水平提升。”省交通运输厅厅长马捷说。