



城水相依,大美湘阴。

湖南日报全媒体记者 刘永涛 周磊

【核心提示】

湘阴与省会长沙地缘相近、人缘相通。作为岳阳对接长沙的“南大门”，湘阴聚焦“奋进全省十强县、建设省会卫星城”目标，加速融入湘江新区，县域发展承载力、吸引力、辐射力不断增强。2022年，湘阴完成GDP401.44亿元，县域经济综合实力跻身中部百强。

【经验剖析】

湘江北去，经湘阴虞公港，入洞庭，汇长江，达四海。  
地处长沙、岳阳、益阳交界处，湘阴是长株潭地区沿湘江、过洞庭湖、经长江出海的关键通道。  
2020年10月，省政府办公厅发文，明确将湘阴金龙片区10平方公里和湘江虞公港及港产联动区4平方公里区域，纳入湘江新区核心区范围，布局建设湘阴片区。  
湘阴抢抓机遇，放大区位优势，一路向南拥抱长沙，高质量发展步伐铿锵。

破题

建设立体交通,构筑开放崛起大格局

湘阴县城与长沙中心城区的直线距离，仅38公里。早年交通不便，行程时间长，人员通行、物流运输受到制约。  
2016年，“三湘第一路”芙蓉大道全线通车。从湘阴出发，沿芙蓉大道驰骋向南，直抵长沙。  
被纳入湘江新区核心区、规划为长株潭都市圈功能拓展区，湘阴迎来历史性发展机遇。  
一条芙蓉大道，显然不能支撑湘阴加速融长的步伐。  
如何补齐交通短板？  
湘阴再度北延芙蓉路，连通平益高速，直抵虞公港北岸。  
交通大会战启幕，“五纵三横三轨一港”融长立体交通体系加速形成——  
岳望高速、G240、S101建成，湘江北路相望连接线动工，滨江大道建设提速；  
平益高速、G536通车，S508湘阴至羊古脑公路及樟树港湘江大桥施工紧锣密鼓；  
虞公港货运铁路专用线计划今年底动工，长岳城际轨道、长沙1号地铁线北延完成前期研究；  
虞公港建设如火如荼……  
路网纵横交错，构筑起湘阴开放崛起大格局。  
“驱车去省政府开会，67分钟能到；到长沙市政府，最快37分钟。”湘阴县交通局局长杨方清认为，湘阴区位优势，因交通体系的完善再次放大，人流、物流、资金流加速聚集。  
虞公港，是湘阴拥抱长沙的战略支点。  
虞公港系湖南地理条件最优越的内河港口，省委、省政府明确将其打造为城陵矶港的延伸港、大宗散货集散中转港和服务长株潭地区的深水港。  
虞公港项目由湘水集团、湘江集团、洋沙湖集团组成合资公司建设，分别占股60%、30%、10%，省属国有资本为主体，湘江新区国有资本、湘阴县属国有资本参与共建。项目规划建设泊位12个，年吞吐量2800万吨。  
虞公港建成后，相当于将长江水运向湖南内陆延伸近100公里，长沙成为“临长江”城市，为湖南深度融入长江经济带和“一带一路”、打造内陆地区改革开放高地注入新动能。  
依托虞公港建设的临港产业开发区，被纳入长株潭都市圈四大重点片区之一，着力发展先进制造、现代物流、智慧仓储等产业，推动铁公水联运、港产城融合。  
“湘阴与长沙时空距离大幅缩短，迈入长沙半小时经济圈。未来，湘江新区湘阴片区将与长沙主城区实现15分钟通勤。”湘阴县委书记李镇江说，多式联运的交通格局形成，将为湘阴县域经济社会发展插上腾飞的翅膀。

交融

双向融合发展,打造投资兴业新高地

9月18日，记者在中联重科新材料(湘阴)标杆工厂看到，设备满负荷运行赶制订单，运输车辆排成长龙，等待装货发车。  
“去年7月开工，今年3月试生产，产品供不应求。”工厂负责人刘超说，瞄准湘阴省会卫星城的区位优势、通江达海的地缘优势，中联重科新材料总部基地及智慧装备产业园进驻湘阴高新区。  
不远处的湖南省先进装备制造新能源特色产业园内，总投资30亿元的鑫政新能源项目建设快马加鞭，一座花园式工厂即将完工。项目全面投产后，预计年产值超百亿元，年纳税超亿元。  
2021年3月，湖南省先进装备制造新能源特色产业园落户湘阴高新区，聚焦新能源汽车及其零部件、智能网联汽车、智能装备制造等高新技术制造产业，未来3年产值将超1000亿元。  
立体交通赋能，湘阴如何接受长沙全面辐射，并为长沙向北发展搭建新舞台？  
各展其长，双向奔赴！  
湘阴全力打造“一园、一城、一港区”，即湖南省先进装备制造新能源特色产业园、天鹅山大学科技园创新创业城、虞公港及临港产业开发区。  
大批总部位于长沙的企业，选择湘阴二次创业。  
湘阴高新区党工委书记焦洪桥介绍，立足资

源禀赋和产业基础，湘阴将发展先进装备制造业作为“头号工程”。  
目前，该县已基本形成以昊志高端装备制造、可孚医疗装备为龙头的绿色装备制造，以远大可建、凯博杭萧、金为新材为龙头的绿色建筑建材，以长康集团、海日食品为龙头的绿色食品加工等三大主导产业集群。  
天鹅山大学科创城内，湖南中盛交通科技研究院、天童环保研究院、力合厚浦新能源材料研究院等科研机构纷纷落户；湘阴片区首个具有招商引资、项目孵化、人才引进、科技成果落地等多功能的离岸孵化器——中南大学国家技术(湘阴)转移中心挂牌运营。  
预计到2035年，天鹅山大科城将有8所科技创新型、应用型大学。“南有岳麓山、北有天鹅山”的湘江湾创新创业带呼之欲出。  
紧邻天鹅山大科城的湘江新区金龙先导区首开区，定位为湘阴绿色智创产业领航基地，规划展示中心即将投入使用。  
融合发展，动能澎湃。  
湘阴县委副书记、县长刘世奇介绍，2022年，湘阴引进产业项目49个，其中50亿元以上项目3个、10亿元以上项目11个，新增规上工业企业17家、专精特新“小巨人”企业11家。



位于湘阴县的远大可建项目车间。

腾飞

用足战略平台,撬动全域功能再升级

“湖南湘江新区湘阴片区欢迎您！”9月18日，记者从长沙出发，经许广高速洋沙湖收费站，一行醒目标语映入眼帘。10余分钟后，便抵达洋沙湖国际旅游度假区。  
一日内，探访左宗棠故居柳庄，感悟“心忧天下、敢为人先”的左公精神；邂逅鹤龙湖，品秋蟹肥美，逛秀美乡村；游览樟树镇，探索“一代天椒”樟树港辣椒生长历程。  
一路畅游，来往车辆多为“湘A”牌照。  
“一日往返、轻松自在”的短途游，让越来越多的长沙游客将目光投向湘阴。  
采摘、垂钓、研学等业态层出不穷，湘阴成为宜居宜业宜游的长沙“北花园”“大菜园”。2022年，湘阴接待游客377万余人次，长沙游客占比65%。  
湘阴擦亮“名人、名水、名窑、名食”4张名片，推进“文旅+研学”“文旅+农业”“文旅+康养”，打造长株潭都市圈休闲度假、美食体验、康养居家的首选地。  
从传统农业大县向现代工业强县挺进，湘阴下一盘更大的棋：以纳入湘江新区核心区、融入长株潭一体化发展为战略杠杆，撬动全域功能再升级。  
根据《长株潭城市群国土空间规划(2020—2035年)》，湘阴已纳入长株潭城市群国土规划一

张图，成为湘江新区和长株潭一体化发展规划的重要组成部分。  
湘阴谋划长远——发挥长株潭城市群特别是省会长沙的空间拓展功能、产业配套协作功能、优质农产品生产加工供应基地功能、良好生态环境功能，推动长岳协同发展再加速。  
大盘取厚势，落子开新局。  
文旅、消费相融相通，教育、医疗等公共资源共建共享——  
湖南师大附属金龙学校、文郡洋沙湖中学等先后建成，湘阴医疗机构相继与湘雅附三、省人民医院等建立医联体4家、专科联盟3家，群众足不出县就可享受省城优质资源。  
刚刚迎来第二届新生入学，湖南中医药大学湘杏学院(湘阴校区)副院长叶黎祖有更高期待：“希望长沙地铁1号线北延线、长岳城际轨道项目加速推进，希望湘阴片区社保等政策与湘江新区一致，吸引更多人才。”  
回应民众关切，湘江新区大力支持湘阴与长沙有关部门对接，推动湘阴片区居民户口、社保、购房、入学等待遇，与湘江新区实现同步。  
对标长沙，湘阴全力创造平台、土地、科技、人才、物流及生活配套比较优势，持续为发展蓄势聚能。  
湘阴，一路向南，展翅腾飞。

【发展感言】

立足特色资源  
加快融长发展

湘阴县委书记 李镇江

湘阴县委副书记、县长 刘世奇

省委十二届四次全会和省委、省政府县域经济发展座谈会锚定“三高四新”美好蓝图。湘阴资源富集、区位优势独特、干部敢为，坐拥高质量发展“天时地利人和”，将聚焦“奋进全省十强县、建设省会卫星城”目标，立足特色资源、加速融长发展，争当实现“三高四新”美好蓝图的重要阵地。  
借助战略平台，打造长岳协同先行区。深度融入湘江新区国家级战略平台，加速规划、交通、产业、政策和要素协同升级，推动“一共享五统筹”政策赋能落地见效，以“十大标志性工程”提升发展格局。承接长沙综合交通枢纽功能，构建“五纵三横三轨一港”融长立体交通体系，全面融入长株潭“半小时经济圈”，助推长沙、岳阳“一核一副”双向奔赴。  
深耕特色园区，打造先进制造集聚区。深化园区管理体制、人事制度和市场化运营改革，激发内生动力。强化“产城融合”思路，高品质开发金龙先导区先进装备制造产业基地。坚持招大引强，优化营商环境，做强新能源产业链，力争每年引进投资超50亿元项目1个以上、投资超10亿元项目30个以上，扩大全省唯一新能源特色产业园的集聚效应，朝着“十亿级企业、百亿级产业”迈出坚实步伐。  
放大港口优势，打造开放经济试验区。健全完善虞公港及临港产业开发区的组织机构、管理体系和运营模式，构建现代化港口建设运行体系。以虞公港工程纳入“全省十大基础设施项目”为契机，确保2027年13个泊位建成运营，同步完成进港铁路、物流通道建设。布局培育大宗物流、智慧仓储、跨境电商、保税加工等临港产业体系，打造湖南对外开放新平台、通江达海新枢纽。  
激活科技动能，打造自主创新引领区。按照“学研产城”融合发展思路，扩大天鹅山大学科创城办学规模，力争到2025年再引进2至3所高校。发挥湘江智造中心、中南大学国家技术转移(湘阴)中心等科创平台带动作用，吸引更多高层次人才落户加盟。引导支持企业建强研发机构、加快科技成果转化，力争2025年高新技术企业总量突破100家、产值占工业总产值80%以上。  
擦亮生态名片，打造绿色发展示范区。做大做强绿色装备制造、绿色建筑建材、绿色食品加工三大主导产业。扛牢“守护好一江碧水”政治责任，统筹做好河湖治理、垃圾分类和人居环境升级等，擦亮全国生态文明建设示范县招牌。推进农文旅融合发展，做优“人文研学游、乡村民俗游、湖畔美食游、文化休闲游、江湖湿地游”精品旅游线路，打造宜居宜业宜游示范样板。



岳望高速。(本版照片均为通讯员摄)

交通赋能，与省会产业共融、消费相通、资源共享，县域发展辐射力不断增强——

湘阴如何一路向南拥抱省会长沙