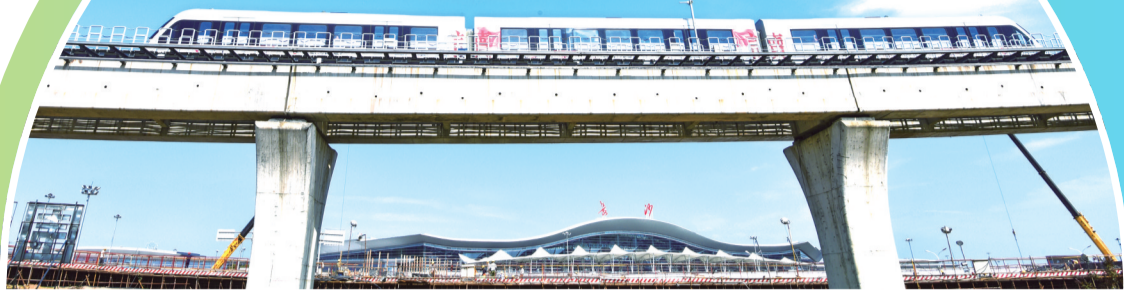


磁浮快线从长沙黄花机场开出。(资料图片)



长沙日益多元化、精细化、便捷化的公交服务,助力乘客个性化出行和城市经济社会发展。(资料图片)

陈新 陈东风

俯瞰长沙,地上,一条条交通大动脉纵横交错、四通八达,串联起城市与乡村;天上,一架架飞机起飞,交织世界,通达全球;地下,6条地铁织就地下轨道交通网,伸向城市大街小巷;水上,长沙新港,一个个集装箱通过“水铁”联运,运向华北、华南和西南地区,而不远处,一列列中欧班列满载货物驶向欧洲大陆,助力长沙本土制造业企业“走出去”……

交通是现代城市的血脉。血脉畅通,城市才能健康发展。长沙作为省会城市和国家交通枢纽,承担着服务全省、辐射全国的重任。今年以来,长沙锚定“三高四新”美好蓝图,着力打通城市交通“大动脉”,构建功能齐全、互联互通、便捷畅通的路网规划体系,升级优化发展能级,赋能城市发展“大格局”。

畅通交通“大动脉” 赋能发展“大格局”

——为实现“三高四新”美好蓝图贡献长沙交通运输力量

项目推进 综合立体交通网日益完善

经济的发展,离不开交通基础设施的完善。眼下长沙交通重点建设工程施工现场,处处可见建设者实干苦干的身影,施工“进度条”不断刷新——

向东,长沙黄花机场改扩建工程工地热火朝天,工程机械紧张作业,重型卡车来回穿梭。项目建成后,将成为国内交通接驳方式最多的综合交通枢纽,实现航空、高铁、磁浮、公路、地铁、城市交通间“零距离换乘”;向西,高铁西站综合交通枢纽施工现场一派热气腾腾,千余工人抢抓工期。长沙高铁西站预计2025年建成投用,届时长沙将迎来“双高铁站”时代。

长沙之南,湘江之上,蓉坪湘江特大桥项目建设如火如荼,预计年底完成主拱合龙,2024年底建成通车。湘江之下40米,湘雅路过江盾构隧道内正在进行机电安装,项目将于2024年投入使用,将有效缓解银盆岭大桥和营盘路隧道过江压力,对于长沙市城区东西向交通顺畅出行具有重要意义。沿江北上,兴联路大桥项目施工正酣,计划2024年底实现通车,通车后将进一步疏解长沙北二环交通压力,同时成为益阳、常德、张家界与长沙又一重要通道。

大道之下,脉动涌动。长株潭城际轨道交通西环线每天1万多客流量,成为长潭两地居民往来的首选出行交通。地铁还在延伸。9月10日,长沙地铁7号线一期工程南三环车辆段南入段线贯通;9月13日,长沙地铁1号线北延一期工程地下段实现全线“短轨通”。

公路方面,茶长高速、浏江高速、京港澳高速扩容已完成工可编制待批复,力争年内开工,倍受关注的长吉高速前期工作进展迅速;S326浏阳普迹至雨花跳马公路、G354宁乡段(宗师庙—道林—联塘湖)等项目有序推进。

截止2023年8月底,完成长沙水运建设投资12000万元(含新港三期铁路专用线项目);配合省交通运输厅组织实施湘江一级航道建设项目;加快推进铜官港三期、长沙港铜官港区安达铜官油库成品油码头等水运项目建设。

重大交通项目持续推进,不仅拉近了城市时空距离,也为长沙高质量发展筑牢坚实支撑。

双向供给 从“走得了”到“走得又快又好”

交通,一头连着发展、一头连着民生。近年来,长沙围绕打造人民满意交通,重点在改善群众出行环境、提高出行品质上下功夫,成效显著。

8月15日,长沙市交通运输局发布《2023长沙市第五批公交线路优化公示》方案,进一步提升人流密集中心城区公共交通通行效率和安全性,提高城郊结合区域公交线路覆盖率。对于这样的暖心之举,长沙市民深有体会。

金霞经开区规划面积84平方公里,聚集了3万余家企业商户,而贯穿整个片区的公交线路仅13条,部分企业员工上下班从

公交站到地铁站的距离基本靠走。长沙交通部门通过调研,在今年7月,两路通勤巴士开进园区,早晚高峰单向发车,上下班畅行无阻。

不仅如此,长沙有针对性地优化岳麓山大学科技城、马栏山视频文创园、大王山国际休闲度假区等重点片区,创新开设定制公交、接驳公交、校园公交、旅游公交、园区巴士、夜行公交(延时加趟服务夜间经济)、假日公交等特色公交线路。与此同时,公交还不断向基层延伸。目前,非中心城区的4个区县市也正在打造城乡公交一体化,其中3个已经完成。至今年底,长沙将打造全城

公交城市。

这是长沙交通为助力城市经济社会及服务乘客个性化的出行需求的缩影。如今,日益多元化、精细化、便捷化的公交服务,不断为公交优先的“大战略”开辟各种服务民生的“小场景”。

公共交通是城市发展的动脉,作为千万人口的特大城市,长沙市交通运输部门从服务好人们便捷出行和经济社会高质量发展出发,提高公交和地铁“两网”融合水平和衔接换乘效率,使公共交通进一步覆盖社区、商区、校区、园区、景区,最大限度串联起城市的各个重要节点,促进地铁与公交客流双向供给,不仅满足群众多样化的出行需求,也推动公共出行走向高效便捷。

为此,今年以来,长沙市交通运输局围

绕优化公交线路设置、提升地铁公交接驳效率等重点方向,协同第三方开展专项调研,提升市民的交通出行满意度和幸福感,在每个地铁站出口50—100米范围内,设置公交车站,目前接驳率达95.4%。督促升级长沙地铁APP增加了“爱心预约”乘车功能,配备轮椅渡板、开放“爱心候车室”、“文明休息区”,多举措便民利民。公交、轨道交通运营落实退役军人、残疾军人、退役军人、“三属”、65周岁以上老人、14周岁以下儿童免费乘坐地铁政策,让市民从“走得了”到“走得又快又好”。

数据显示,近年来,长沙市通过多种方式持续优化常规公交线网,近三年平均调整线路超过50条。目前,长沙市常规公交线路297条,覆盖城区各处。

“四好公路” 编织农民幸福生活

“小龙虾随着这条彩虹路送到了市民餐桌上,太方便了!”望城区团头湖村村民王自开感慨地说。长沙望城区X008线路线总长17.63公里,依托沿线特有的东波渔业、文和龙虾、左家山柑橘等农业产业链及团头湖沿线的自然景观形成的特色室外露营休闲,不仅串联了乔口镇、靖港镇,是望城对外交通要道,更是打造成为了一条极具特色的彩虹路。

一路通,则百业兴。一路通,则万景来。在开慧镇飘峰山村,有一条宛如一条“金丝玉线”的许方路,串联起小镇122平方公里地域上的农村公路网与40余个景点。绵长的道

路融于绝妙的风景中,“车在画中走,人在景中游。”来过游客不禁发出如此感叹。

串起一路风景,带动一片产业,造福一方群众。这是长沙交通建设助力乡村振兴发展的一个缩影。近年来,长沙市交通运输系统围绕“建好、管好、养好、运营好”的新要求,把握交通强国、“三高四新”美好蓝图、“强省会”战略机遇,按照省、市统一部署,以科技信息化为重要抓手,在建管养运领域持续发力,长沙市成功获评全国首批“四好农村路”示范创建突出市、湖南省“四好农村路”示范市,全市创建国家级“四好农村路”



长沙新港通江达海。

润泽 摄

示范县3个、省级示范县5个、市级示范乡镇21个,高标准配套乡村振兴示范镇21个。

目前,长沙还在不断拓展农村公路网。今年上半年,长沙市有关省重点民生实事项目农村公路提质改造完成163.814公里(56.7%),建设农村公路安防设施完成329.649公里(61.3%);市重点民生实事项目新建农村公路完成351.563公里(58.6%),实现项目进度“双过半”。

建得好,还要管得好。长沙市强化科技赋能增效,全面提升农村公路数字化、智能化治理效能,在全省“四好农村路”“最美农村路”示范创建基础上积极开展市级示范创建,通过平台模块进行影像视频、佐证材料申报,同时上线“长沙最美农村公路全景VR”,借助3D全景VR技术实现沉浸式体验,大家足不出户,便可“云端畅游”,身临其境感受长沙乡村公路“畅安舒美”的通行环境。

交通天下 为高质量发展提供有力支撑

得枢纽者得天下。港口,是“交通天下”的重要力量。

8月31日,长沙首条专用铁路通车运营迎来“满月”,长沙新港8月货物吞吐量突破108万吨,相比7月增加32万吨,同比增长44%。

长沙新港专用铁路投运,使港口在保有水运运量大、能效高、绿色环保的传统优势基础上,增添了全天候、范围广、速度快的优势,港口的经济腹地进一步向华北、华南和西南地区延伸,满足长沙扩大深度开放、增强物流枢纽吸引力的需要,助力湖南形成交通运输与物流深度融合、协同发展、支撑有力的一体化格局。

亚欧大陆上,中欧班列奔驰不息。中欧班列(长沙)截至今年9月14日,中欧班列(长沙)累计发运699列,箱量57232TEU,货值14.01亿美元,货重49.63万吨。

今日长沙,公路货物运输总量全省领先。目前已完成公路货运量20098.7万吨、公路货物周转量146.6亿吨公里,同比分别增长4.9%和10.3%,公路货物周转量增幅高于全省平均0.6个百分点,总量居全省首位。

物流畅,贸易通,产业兴。今年以来,长沙交通行业运输各项指标持续向好,交通枢纽优势转变为经济发展优势,四通八达交通

网络架起了经济“传输带”,助推经济“跑起来”,有力支撑了经济社会高质量发展。

作为国家综合立体交通网的关键节点和重要支撑,国家综合货运枢纽运输效率提升意义重大。今年7月,“长沙—株洲—湘潭”以组合型枢纽城市入选2023年国家综合货运枢纽补链强链支持城市,又一“国字号”荣誉“收入囊中”!长株潭三市将围绕长

株潭核心功能定位,进一步突出组合优势,明确2023年《长沙—株洲—湘潭国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案》,发挥一体化发展基础优势,构建“两枢纽、两主轴、一张网”的现代物流运作体系,重点建设公铁水联运型和陆空联运型两大综合货运枢纽,打造联通国际、服务国内、辐射区域的物流网络。

未来,长株潭将加快实施国家综合货运枢纽补链强链,推动国家重大产业协同互补、综合货运枢纽共建共享、多式联运服务

一体运作,更好地服务区域内先进制造业发展,保障“湖南制造”走向世界。

大道行,长路写辉煌。长沙市交通运输局党组书记、局长喻志军表示,交通运输作为经济社会发展的先行官,长沙交通运输部门坚决扛牢省会责任,奋力在全省“走在前、作示范”,紧扣“大交通”“高质量”,深入推进国家综合交通枢纽中心建设,不断增强群众在交通运输领域的获得感、幸福感、安全感,为实现“三高四新”美好蓝图贡献高质量的交通运输力量。



长沙兴联路大道项目有序推进。

武云鹏 摄



长株潭城际轨道交通西环线一期工程的开通运营,使长沙、湘潭两地进入“地铁同城”时代。郭立亮 摄