

稳增长 促发展 强信心

生态环保督察进行时

形成“1+N”产业布局,本地配套率将提升10个百分点以上——长沙汽车零部件产业园开园

湖南日报全媒体记者 欧阳倩

9月17日,长沙汽车零部件产业园正式开园。来自全国的整车企业、配套企业及园区等相关单位共签约20个项目,带来124亿元投资。

构建“1+N”产业格局,差异化发展

长沙汽车零部件产业园包含1个主承载园区和雨花经开区、浏阳经开区、望城经开区等辅助承载园区,将打造“1+N”汽车零部件产业布局。

“1”指新能源汽车零部件产业主承载园区,以长沙经开区及长沙县(含自贸临空区)为主,围绕比亚迪、上汽大众、北汽福田等整车企业,引进培育配套供应商。“N”指以浏阳经开区、望城经开区、雨花经开区、宁乡高新区等为

主阵地,建成各具特色的汽车零部件产业园。

“各个汽车零部件产业园要突出特色,差异化发展。”长沙市相关负责人介绍,浏阳经开区侧重推动传统燃油汽车零部件生产企业转型升级;望城经开区重点引进培育智能座舱、车载信息娱乐系统等汽车电子相关产业;雨花经开区围绕比亚迪不断扩大产业布局,形成以比亚迪为龙头的新能源汽车整车与零部件产业体系;宁乡高新区发挥先进储能材料产业优势,不断完善动力电池产业链,形成先进的汽车动力电池配套产业体系。

长沙汽车零部件产业园的建设,将有力提升全市汽车产业附加值,本地配套率将提升10个百分点以上,未来力争达到50%至60%的本地配套率。

上下游协同发力

上汽大众与长沙经开区签约新车型技改项目,北汽福田与长沙经开区、市工信局签约超级卡车(含环境装备)项目;东莞沃德、戴望新材料等18家企业分别与汽车零部件产业园签约。

北汽福田长沙超级卡车工厂预计2026年产能120亿元以上。北汽福田党委副书记蔡恩勇介绍,1999年北汽福田落户长沙,至今累计产销超100万辆。“北汽福田将继续发挥整车链主企业优势,吸引更多优质零部件企业进驻长沙。”

东莞沃德将在浏阳经开区投资6亿元新建产业基地。“我们珍惜长沙提供的发展机遇,主动融入长沙新能源汽车产业链生态,将不断加大技术研发投入,加速产业制造数字化升级,创造更好的产品满足市场需求。”东莞市沃德精密机械有限公

司副总经理陈宗元说。

“伴随着长沙汽车及零部件产业新一轮布局,上汽大众将以自身布局转型为契机,发挥企业的规模优势与带动作用,为长沙汽车产业延链、补链、强链。”上汽大众长沙工厂采购总监严洁说。

目前,长沙形成集整车和关键零部件研发、制造、销售、服务于一体的产业集群,汇聚上汽大众、比亚迪、北汽福田、北汽长沙(三一重卡)等整车企业,以及博世汽车、索恩格、住友橡胶、大陆集团、中信戴卡等零部件企业,共有企业约280家。

全市拥有汽车车身先进设计制造国家重点实验室、国家高效磨削工程技术研究中心、汽车电子控制工程技术研究中心等13个国家、省部级科研平台;智能网联测试场景体系居全国前列,是全国首个拥有4块“国家级”牌照的城市。

长沙智能网联汽车测试业务快速增长

仅今年6至8月测试区业务量即同比增加近20%

湖南日报9月17日讯(全媒体记者王晗 通讯员 廖颖焯 王永博)平稳起步、变速减速、障碍绕行……14日上午,在国家智能网联汽车(长沙)测试区,一辆搭载智能自动驾驶技术的大巴车行驶在测试道路。“这是我们与香港一家科技公司合作研发的自动驾驶大巴,选择来长沙测试,是看中这里专业的测试场景和良好的智能网联产业基础。”测试工程师李志强告诉记者,该车辆测试里程已突破1000公里,将在香港投放。

该测试区位于湖南湘江新区,占地1232亩,拥有228个智能网联测试场景,模拟场景国内最多,综合性能全国领先,并率先启用智能网联汽车预期功能安全测试基地,首创基于危险场景和特殊气象环境的“智能汽车信心度”测评等,为多家智能网联汽车企业积累测试数据、提升研发能力提供强力支撑。

记者了解到,今年来测试区测试业务量逐月增长。尤其是6至8月,测试区就开展了预期功能安全研发测试、自动驾驶编队测试、标准法规测试、智车信心度测试等700余场,测试里程约3万公里,业务量同比增加近20%,其中研发测试占比95%以上。



乡村大舞台 民俗更精彩

9月16日晚,通道侗族自治县牙屯堡镇大戊梁“周周乐”乡村大舞台,特色民俗表演吸引了众人观看。今年,当地利用丰富多彩的民族文化资源,持续举办乡村文化展演活动,游客纷至沓来。

李尚引 林世科 摄影报道

新时代国家安全大家谈

刘冀

党的二十大报告从国家安全的高度强调“确保重要产业链供应链安全”。但是近年来,受单边主义、贸易保护主义、公共卫生危机等多因素叠加影响,特别是以美国为首的西方国家泛化国家安全概念,以增强产业链供应链韧性为借口,动用国家力量在重要产品和关键核心技术上对我国“筑墙设垒”,胁迫拉拢其盟友强推“脱钩断链”“联合围剿”“去中国化”,严重威胁到我国产业链供应链安全稳定。立足新时代新征程,全面贯彻新发展理念,确保产业链供应链安全稳定,维护国家经济安全必须做好“三个坚持”。

坚持补齐短板和锻造长板同步。一方面,针对我国核心基础零部件和元器件、关键基础材料、产业技术基础“四基”工作

确保产业链供应链安全稳定必须做好“三个坚持”

以及基础工艺、工业软件等关系国计民生、战略安全的关键领域,紧盯“卡脖子”薄弱环节,一体推进短板创新攻关、迭代应用升级和生态培育,坚决打赢关键核心技术攻坚战。同时,立足于我国的产业规模优势、配套优势和部分领域先发优势,加快实施提升制造业核心竞争力的五年行动计划。推动传统产业向高端化、智能化、绿色化转型发展,加快新一代信息技术与制造业深度融合,培育建设一批先进制造业集群,打造一批“杀手锏”产品,占据产业竞争制高点,拉紧国际产业链对我国的依存关系。

坚持自主可控与开放合作并重。一方面,要增强产业链供应链自主可控的能力建设,重点发展对国民经济稳定运行有重要影响的战略高新技术和关键技术,实现“链”的接续性、完整性、安全

性。另一方面,在各国经济关系相互嵌套加深、国际分工日益深化背景下,我们应把自主可控和全球产业链供应链开放合作结合起来,本着互利共赢原则,高质量推动与“一带一路”共建国家和RCEP成员国的产业链合作,用好各类多边机制,形成优势互补,构建更加紧密、安全高效、循环畅通的产业链供应链国际合作体系。

坚持有效市场和有为政府协同。一方面,在竞争较为充分的领域,要遵守市场运行规律和经济规律,激发企业在应用基础研究方面投入的积极性,发挥市场对技术研发方向、路线选择、要素价格、各类创新要素配置的驱动作用,推动原始技术创新及其成果转化。另一方面,对于投入大、周期长、风险高的市场失灵领域,要加大投入、调动资源,围绕国家重大战略需求

攻坚克难,力争在较短时间内攻克关键核心技术,突破短板瓶颈。同时,政府应持续推进“放管服”改革,严格落实国家市场准入负面清单,建立行政审批与清单(目录)相衔接的准入机制,对清单之外的行业和领域全面实行“免批即入”。推进上中下游、大中小企业融通创新、产学研协同创新向纵深发展,不断完善中小企业融通融通创新生态。加快培育制造业单项冠军企业、“专精特新”企业、隐形冠军企业,着力突破一批重要产品和核心技术,增强重点产业链配套协作能力。进一步完善保险补偿、创新容错和风险共担机制等,大力支持核心技术、核心零部件本土化研发和生产。

(作者系湖南省中国特色社会主义理论体系研究中心特约研究员、湖南省委党校副教授)

五个督察组全面“下沉”督查

湖南日报全媒体记者 彭雅惠

更细、更实、更严维护生态环境安全,省第二轮第二批生态环保督察保持高效稳步推进,5个督察组已全面下沉督察。连日来,督察人员走到前线,沉在一线,深入核查。

第一督察组兵分两路,同步在衡阳市祁东县、常宁市进行调查。在祁东县,生活垃圾是督察重点,2021年第二轮中央生态环保督察曾反馈当地垃圾焚烧发电厂、填埋场等问题。这些项目整改进展目前仍然严重滞后,督察组要求当地加快整改进度,确保按期保质完成建设。在常宁市,水口山经开区是督察重点,督察人员对当地含酸废渣处置、工业污水处理和固体废物填埋等予以指导。目前,督察组已“转战”衡阳市松木经开区和衡南县化工企业,重点对群众来电来信举报内容逐一核实。

第二督察组下沉常德市临澧县、澧县,主要对当地污水处理厂运行效能、北民湖水环境综合治理现状开展核查。督察组要求临澧县加快配套管网建设,确保乡镇生活污水“应收尽收”;要求澧县坚定信心、久久为功,持续推进

湖泊治理不断改善。

第三督察组从服务空气质量优化出发,下沉湖南钢铁集团旗下涟源钢铁、华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司、湖南煤化新能源有限公司,重点了解企业环保设备运营管理、超低排放改造项目进展、远期改造规划等情况,并针对超低排放改造推进提出意见和建议。

第四督察组下沉湘煤集团驻岳阳、株洲部分下属生产企业。“非煤企业是此行关注重点。”督察组负责人表示。在岳阳铁水集运煤炭储备项目现场,督察组指出码头地面原煤扬撒、施工场地裸露地块覆盖不到位等问题;在湘东矿业公司,督察组指出焊接烟尘收集和危险废物管理方面存在漏洞。接到下沉督察反馈意见后,湘煤集团总部要求下属生产企业按照一企(矿)一策标准,推进问题整改,强化长效保护。

进驻湖南有色产业投资集团的第五督察组接连“奔袭”祁东县金水塘矿业、桂阳县大坊矿业和宝岭矿业、湖南宝山有色矿业及相关子公司,对尾矿库及污水处理、矿涌水处理、在线监测设备运行等实地查访,督促企业切实承担起生态环保主体责任。

我的通航梦

做湖南低空空域管理改革的“试飞员”

——访湖南蔚蓝通用航空科技有限公司总经理杨锦云

湖南日报全媒体记者 彭心可 通讯员 周艳红

“唰——”9月15日,常德桃花源机场,一架飞机冲上蓝天,划出一道长长白线。“只要天气允许,这里从早到晚都能看到飞行训练。”湖南蔚蓝通用航空科技有限公司总经理杨锦云仰起头,视线紧紧追随空中的飞机。

今年1月,湖南蔚蓝航校获民航中南地区管理局颁发的CCAR-141部民用航空器驾驶员学校合格证,成为湖南首家民航141部航校。

141部航校,就是可以提供整体训练课程的飞行学校。“这里就是湖南本土飞行员的‘摇篮’。”杨锦云说。

蔚蓝航空是国内成立最早、规模最大的民营飞行学校之一,累计为南航、国航系、东航系等航空公司培养各类飞行学员4000余名,为空军军筛选飞行员1100余人。

2021年,蔚蓝航空投资成立湖南蔚蓝航校,主运行基地设在常德桃花源机场,目前拥有5架飞机,11名飞行教员,机场附近划有5个空域,并有多条转场航线,充分保障各科目训练。现已形成以常德为中心,以芷江、宜昌、湘西为辅助的湖南训练机场群。

湖南蔚蓝航校目前共有39名飞行学员。杨锦云表示,预计明年上半年,该校将达到120名飞行学员的注册容量,航空器将增至15架。

飞行学员日常培训些什么?杨锦云告诉记者,学员们每天都要进行空域、起落航线、仪表飞行、转场航线等飞行训练。“相比普通航空爱好者考飞行执照,学员培训更复杂,至少需要培训满60个小时的飞行时间。”

湖南成为全国首个全域低空空域管理改革试点省份后,杨锦云最大感受是,“空域越来越开放了”。他说,以前在怀化芷江机场训练时,空域仅开放2个,同时升空的飞机只有6架。空域放开后,本场同一时段升空的飞机可达9架;常德桃花源机场和怀化芷江机场一天转场飞机可达16架。“2021年,我们飞机日利用率为3.1小时,现在达6小时,翻了快一倍。”

“我们要做湖南低空空域管理改革的‘试飞员’,为湖南通航培养更多人才。”杨锦云表示。湖南蔚蓝航校正式运营3年内,预计年飞行量可达5万小时,飞机数量50架,未来将形成以航空职业教育、航空研学、飞行俱乐部、飞行器销售、维修与托管等通航产业的产业链。

特技飞行表演、飞行汽车、动力伞齐上阵 株洲动态飞行表演即将登场

湖南日报9月17日讯(全媒体记者 黄婷婷 通讯员 刘慧林 湖南)记者从14日举行的2023湖南(国际)通用航空产业博览会上获悉,株洲动态飞行表演时间定在9月22日至24日三天。

据介绍,株洲动态飞行表演筹备工作正在有序推进。本次动态飞行表演将邀请国内知名航空表演飞行队,组织特技飞行表演机、固定翼飞机、应急救援直升飞机、新型无人机、动力伞和热气球等各类专业飞行表演与展示。

相较于前两届,今年动态飞行

表演单个节目表演时间缩短,节目数量更多更紧凑;增加了进口特技飞行表演,节目更精彩更具观赏性;增加了国防教育元素,并新增小鹏飞行汽车、山河大众飞行汽车、先进航空发动机等热门产品展示,更具吸睛效应。

株洲今年将动态飞行表演升级为株洲航空嘉年华,活动时间自9月22日持续至10月6日,在动态飞行表演的基础上,围绕“航空嘉年华”“翼启”向未来”活动主题,重点策划航空研学季、航空运动节和航空音乐会等系列活动,打造航空爱好者和航空亲子游的盛会。