

稳增长 促发展 强信心



中电互联建设我省首个国家级“双跨”工业互联网平台

让更多传统工厂向“智造”转型

湖南日报全媒体记者 郑旋

印刷、贴片、回流、检测……经过多道工序，一块块电路板源源不断下线。8月28日，记者走进位于长沙经开区的中电凯杰科技有限公司SMT(表面贴装技术)车间，只见5条生产线仅寥寥几人照看，生产运转却井然有序。在车间大屏幕上，生产进度、小时产出、不良原因等信息实时更新，一目了然。依托中电工业互联网有限公司(简称中电互联)自主研发的中电云网工业互联网平台，一批像中电凯杰这样的制造企业，实现数字化改造升级，由传统工厂转型为智能工厂。

低成本技术改造，助力中小企业转型

中电互联公司依托中电云网平台，面向中小企业数字化转型，提供基于工业互联网平台的解决方案。2022年，中电云网平台获批成为我省首个国家级跨行业跨领域工业互联网平台。工业互联网赋能，让工厂更智慧，让产品变得更智能。在中电凯杰公司物料仓库内，一块电子大屏幕实时记录着生产订单的配送信息、库存信息以及来料提示等。记者看到，一名仓管员将任务单输入电脑后，货架上相应货物的存储位置就会亮灯，仓管员取好材料，扫描确认，很快便找齐所需用料。中电凯杰常务副总经理张立介绍，在智能货架上，工作人员只要扫码，就能看到产品的生产时间、客户供应时间等信息，从而减少库内出错率、动态调节库存，实现物料追溯，提升了工作效率。作为中电互联推动工业互联网平台成效落地的重要载体，中电凯杰试点应用并推广集MES生产制造、WMS智能仓储和质量管理APP于一体的信息管理系统，又帮助更多中小企业建立最精准高效的生产数据采集系统，以低成本实现数字化水平提升。

长沙盛源电子企业负责人告诉记者，公司从材料采购、入库到产品生产、测试、发货，已实现全流程可追溯，缩短制造周期及产品交货期时间30%，有效降低综合成本。

目前，中电互面向电子信息、能源化工、国防科工、工程机械等17个行业，提供60余项高效解决方案，赋能600余家中小企业数字化转型升级。

创新供应链金融模式，解决中小企业痛点

针对中小企业缺乏资金、客源、信息化人才队伍等数字化转型难点，中电互联推出行业云平台，为中小企业疏通最紧缺的融资、市场、人才等资源。今年3月，中电电子制造创新公共服务平台在长沙上线。这个面向全省电子信息制造行业的服务平台，为中小企业提供定制、研发中批量线路板及柔性制造解决方案的高效通道。“平台面向电子信息产业链上下游所有企业，不仅是进行技术改造，更是从市场订单、金融支持等多个维度，帮助中小企业解决实际困难。”张立说。缺市场，便从市场端入手。中电电子制造创新公共服务平台聚焦制造协同、产能共享，打造下游企业集中接单平台，为中小企业导入订单资源的同时，引导企业根据市场需求优化产能。目前，平台已导入600余家上下游企业，完成交易超3000次。对中小规模的制造业企业来说，资金周转不充裕，也是“老大难”问题。有时候订单来了，却需要抵押设备甚至厂房才能申请到贷款。记者发现，通过中电电子制造创新公共服务平台，银行可以查询到企业的订单数据，一旦确保订单真实可靠，就能提高银行认证放款和企业融资的效率。创新供应链金融模式，成功赋能电子信息制造行业，中电互联加快与省内工程机械、轨道交通装备等产业链龙头企业合作，着力打通各行业交易场景数据，助力金融机构和龙头企业开展精准金融服务，赋能广大中小企业发展。

南航在湘新开2条航线 为长沙至重庆武隆、广州至怀化芷江

湖南日报8月28日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 徐慧存 屠倩)记者昨天从南航湖南分公司获悉，南航将从8月29日起新开长沙至重庆武隆航线，9月1日起新开广州至怀化芷江航线，同时加密多条热点航线。南航长沙至重庆武隆航线，每周二、周四、周六执行，去程航班号为CZ2261，9时55分从长沙起飞，11时10分抵达武隆；返程航班号为CZ2262，12时50分从武隆起飞，14时05分抵达长沙。南航广州至怀化芷江航线，每周三、周五、周日执行，去程航班号为CZ5315，18时从广州起飞，19时30分抵达芷江；返程航班号为CZ5316，20时20分从芷江起飞，21时50分抵达广州。针对新开航线，南航推出部分优惠机票，长沙至武隆机票价格400元起，武隆至长沙300元起；广州至芷江往返票价均为400元起。

株洲市专精特新企业发展促进中心在铁科职院成立

8月25日，株洲市专精特新企业发展促进中心在湖南铁路科技职业技术学院成立。该中心将打造集“产、学、研、转、创、用”于一体的人才培养和技能技术创新平台。未来，中心将引进铁路制造与运营主流设备，新建、扩建和改建复兴号动车组综合检修实训室、铁路CTC实训室、智慧物流实训室等40余个，新建轨道交通实验线1条、协同创新大楼1栋(包含新材料中心、新能源中心等)、北斗中心等，与中车株所及下属二级公司共建“磁浮技术”等高水平联合实验室，同时投入1亿元购买各类研发设备、专业设施，用于教学、培训、技能鉴定和技能竞赛等需求。湖南铁科职院党委书记康月林表示，将以此为平台，在订单班人才培养、科研服务与支持、技能人才提升培训和等级认定、双师培养、创新创业辅导等方面树立产教融合典范，当好服务企业的连心桥、人才库、信息港、互助台和培训点。当天，湖南铁科职院还与株洲兆源机电科技有限公司、中车株洲所综合能源事业部等进行订单班签约。(程伟超)

株洲筹建国家先进轨道交通综合试验基地

拟选址渌口区、醴陵市、攸县三地交界处

湖南日报8月28日讯(全媒体记者 李永亮)26日，国家先进轨道交通综合试验基地(筹)项目方案专家研讨会在株洲召开。方案拟在株洲市渌口区、醴陵市、攸县三地交界处，建成国际领先的轨道交通综合试验基地。

为解决轨道交通检验检测认证领域“受制于人”突出问题，进一步完善轨道交通技术创新生态，推动产业高质量发展，株洲按照“小步快走、分项实施、逐步完善”原则，推进力能实验装置建设。今年4月，省委副书记、省长毛伟明主持召开湖南“四大实验室”

“四个重大科学装置”调研座谈会，力能实验装置纳入湖南“4+4科创工程”。其中，国家先进轨道交通综合试验基地作为力能实验装置二期建设项目，株洲从2017年起筹划，今年与中南大学、中铁第四勘察设计院等业内顶尖团队合作，按照“面向国家需求、引领未来产业、服务全球市场”思路，对项目进行深入研究并形成初步成果。

基地拟选址湘江以东，以株洲市渌口区淦田为中心，位于渌口区、醴陵市、攸县三地交界处，将重点突破一批重大科学难题和前沿科技瓶颈，不断研发新的实验方法和设备，推动轨道交通领域的科研和技术进步。

株洲轨道交通装备产业集群是全国最大的轨道交通装备产业集群，已形成以电力机车、城轨车辆、动车组、铁路货车、中低速磁浮车辆、铁路工程机械等整机制造为主体，以核心部件、关键系统、运营维保等为重点的集约型现代产业。与会院士专家认为，株洲产业基础雄厚，基地落地条件成熟。基地建成后，将有力支撑国家交通强国战略加速落地，弥补国内检测试验认证能力不足问题，构建我国轨道交通产业高质量发展新格局。

打造中国馥郁香型白酒核心产区 酒鬼酒生态制曲产业园奠基开工

湖南日报8月28日讯(全媒体记者 李寒露 通讯员 胡大湘)27日，酒鬼酒股份有限公司生态制曲产业园在湘西高新区西区产业园奠基开工。酒鬼酒生态制曲产业园计划总

投资5亿元，占地面积约71亩，总建筑面积约57938.4平方米，新建1栋制曲车间、2栋培曲房、1栋曲库、1栋粉曲车间及其附属配套设施，预计2024年底竣工投产，投产后可年产2万吨大

曲。据该产业园相关负责人介绍，该项目是酒鬼酒“新建酿酒生产三区”配套项目的首要工程，是打造湘西州“中国馥郁香型白酒核心产区”的重要部署。



忙生产 赶订单

张家界航空口岸国际货运业务恢复运行

湖南日报8月28日讯(全媒体记者 田育才 黄婷婷)8月27日20时28分，一批从越南进口的青蟹，搭乘越南越捷航空公司胡志明至张家界国际客运航班，抵达张家界荷花国际机场。张家界航空口岸迎来疫情后第一单腹舱带货业务，标志着张家界航空口岸国际货运业务恢复运行。

张家界航空口岸是武陵山片区唯一拥有进境水果、食用水生动物、冰鲜水产品3个国家指定监管场地资质的航空口岸，2020年至2021年曾开展过泰国水果和菲律宾食用水生动物进口业务，后暂停运行。自今年4月恢复国际航班以来，张家界已开通泰国曼谷、越南河内、胡志明、韩国仁川等8条国际客运航线，航线数量、每周班次、入境人次均已恢复到2019年同期水平。

今年以来，为了推动国际货运业务恢复，张家界口岸部门设立国际航空物流站，鼓励机场货运站、航空公司或航班承包商利用国际客机腹舱带货，按照舱单对进出港货物0.8元/公斤给予奖励等。同时协调张家界海关及时开启鲜活易腐产品“绿色通道”，全面推行提前申报、两步申报、预约查验等惠企政策，从报关、口岸查验、快速通关等方面提供全方位业务指导，确保生鲜货物抵达后即到卸查、快捷通关。

张家界至越南胡志明市腹舱带货航线的开通，为张家界本地和武陵山片区企业开展进出口贸易提供了高效便捷的空中廊道，将带动张家界与东南亚国家在进出口、航空物流等领域的深度合作，助力张家界开放型经济发展。

8月28日，衡山县高新技术产业开发区恒岳重钢结构工程有限公司，员工在生产风电塔筒装备。今年以来，该公司订单式生产的风力发电机组塔筒设备供需两旺，公司开足马力生产，助力新能源建设与发展。 曹正平 陈亮 摄影报道

首届C10菁英峰会在株洲开幕

湖南日报8月28日讯(全媒体记者 黄欣然 通讯员 姚昕)28日下午，首届C10菁英峰会暨第三届长株潭一体化发展青年行动在株洲开幕，C10城市签署“C10青年科技人才联盟”合作框架协议，长株潭联合发布《2023年长株潭一体化发展青年行动十大实事项目》。

C10城市包括长沙、株洲、湘潭、贵阳、无锡、佛山、常州、泉州、芜湖、柳州。首届C10菁英峰会主题为“智汇潇湘，数智未来”，将举行圆桌派等青年交流活动，为广大青年科技人才架设一座开放共享、互学互鉴、深化合作的桥梁，促进城市青年人才交流协作，实现信息、资源、机会共享，加快推动产业链、创新链、人才链深度融合，共同赋能城市高质量发展。

《2023年长株潭一体化发展青年行动十大实事项目》聚焦青年需求，实施“红色长株潭”思想领航、青年创业者“赋能”、“幸福长株潭”城市青年推荐官等十大实事项目，引导三城青少年积极投身长株潭一体化发展，将青春的活力与创造力转化为推动制造业城市高质量发展的蓬勃力量。开幕式上，10座城市的团市委书记依次进行城市推介，青年科技人才代表进行“十城智”主题宣讲。峰会期间，C10城市的青年科技人才参观了株洲电力机车研究所有限公司等智能制造企业。

让非遗活起来 让非遗火起来

湖南日报全媒体记者 白培生 通讯员 胡孟婷

一缕竹香，亘古绵长。

8月27日，记者驱车来到湘潭县石鼓镇。放眼望去，茂林修竹，良田阡陌。省级非物质文化遗产——石鼓油纸(布)伞制作技艺，在这里已流传600余年，尤以安乐村、将军村为甚。

从一项非遗工艺，演变为一个非遗产业，石鼓镇依托深厚的非遗底蕴，将非遗传承与经济发展紧密结合，油纸(布)伞全产业链规模企业达50余家，产品远销东南亚、欧美等国家和地区，年销售量超1000万把，占全国工艺伞总产量的三分之一。

“走出去”“迎进来”，开辟非遗传承新路子

走进石鼓镇安乐村的石鼓油纸(布)伞非遗工坊，一把把陈列在玻璃柜里的油纸(布)伞泛着青黄，透露出浓浓的历史韵味。“这些油纸(布)伞是100多年前留存下来的，我家祖祖辈辈做油纸(布)伞，到我这儿已是第五代了。”石鼓油纸(布)伞制作技艺非遗传承人周汉宇介绍。

湖南省地质集团挂牌成立

湖南日报8月28日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 陈敬)今天，我省地勘单位改革又一重大成果落地，湖南省地质集团有限公司揭牌成立。根据规划，省地质集团将重点做精做优矿产资源开发利用、基础设施工程建设、国土空间生态修复、地质灾害治理施工等重点产业，为我省经济社会发展提供优质高效的综合服务。

湖南省地质集团整合湖南省地质院8家院管企业而成，包括华中江山资源投资控股有限公司、中南建设集团有限公司、核工业长沙中南建设集团有限公司、湖南湘江工程建设有限公司、湖南基础工程有限公司、湖南省中核矿业开发有限公司、湖南省湘核投资有限公司以及湖南省湘核置业有限公司。其主营业务为大地质

一把油纸伞，“撑”起大产业

——探寻湘潭石鼓油纸伞制作技艺的传承与发展

动。目前，工坊累计接待研学学生约5万人次。

随着湘潭大学、湖南科技大学、湖北美术学院等多所高校的学生以及游客的到来，周汉宇收下一大批年轻徒弟，手把手地传授石鼓油纸(布)伞制作工艺。“不仅是我，所有学习、了解石鼓油纸(布)伞的人都是传承人。”周汉宇乐呵呵地说。

用好创新“法宝”，非遗产业焕发生机

“石鼓油纸(布)伞产业能在这里繁荣发展，我们有靠山、有法宝!”石鼓镇党委委员、宣传统战委员赵强指着村后的昌山介绍：“昌山有1万余亩南竹资源，为石鼓油纸(布)伞产业提供丰富的原材料，这是产业发展的最大‘靠山’。”

“‘法宝’是什么?”记者问。“创新就是我们的‘法宝’。”赵强笑着说。

传统技艺如何创新?带着疑问，记者来到将军村的湘潭竹宝工艺品有限公司。生产区内，几名工人忙着点胶、穿线、上伞面等，一台现代化的数控打印机将一幅幅绚丽的伞面图案快速打印出来。

“传统油纸(布)伞手工生产效率低，特别是伞面要手工绘制图案，费时费力。”湘潭竹宝工艺品有限公司负责人唐江贵介绍，从2005年开始，石鼓镇改良传统工序，运用现代打印喷绘技术制作伞面，产量提升10倍以上，石鼓镇一举成为我国油纸(布)伞的重要生产基地之一。

销路怎么办?周汉宇的儿子周乐大学毕业后，带着几名同学回到家乡，结合年轻人喜爱的古风、国潮等元素，定制不同风格的油纸(布)伞。通过电商平台和直播带货方式，开辟石鼓油纸(布)伞销售和“新赛道”。他也顺理成章成为石鼓油纸(布)伞制作技艺第六代传承人。

“一段视频就能卖爆一款伞!”运用新平台、新技术，周乐带领团队拍摄制作古风视频，让石鼓油纸(布)伞“火出圈”。目前，他经营的线上平台一天能卖出400单，年销售额达700万元。

“石鼓油纸(布)伞产业今年产值可望突破2.5亿元，带动8000余人就业。”石鼓镇主要负责人说，该镇将全力壮大企业规模，引导行业标准建立、打造油纸(布)伞非遗文创园区等，将油纸(布)伞产业打造成湘潭市文旅创新的新亮点。