



编者按

数字时代奔涌而来,推动千行百业智能化改造、数字化转型,是赢得未来、赢得主动的重大机遇,是必须答好、答精彩的“必答题”。深入贯彻习近平总书记关于数字经济发展的重

智赋万企 乘“数”而上

湖南日报全媒体记者 谢卓芳

随着新一轮科技革命和产业变革加速演进,以人工智能、5G、大数据等为代表的新一代信息技术和实体经济深度融合,重塑现代产业体系。抢抓未来发展制高点,制造业大省湖南有着强烈紧迫感。今年3月2日,省政府常务会议审议通过《湖南省“智赋万企”行动方案(2023—2025年)》,明确未来三年湖南将以企业需求为牵引,加强数字化转型方案供给和场景搭建,全面推动新一代信息技术赋能千行百业数字化转型。

8月23日,全省“智赋万企”行动推进大会召开。会议以视频形式开到县一级,进一步凝心聚力,强化共识共为,吹响湖南制造业数字化转型冲锋号,以“智赋万企”行动助力万企“乘数而上”。

政府部门:协同发力,扶持加码

业内专家深入企业车间,为企业数字化转型“把脉开方”;相关部门、园区平台等展开线上线下调研走访,摸清企业转型基础和需求意向;地方政府搭台,一场场供需对接会帮助企业找准转型路径……

今年以来,我省各级各部门协同发力,推动“智赋万企”行动深入开展,取得阶段性成效。

省工信厅相关负责人介绍,上半年我省新建成智能制造企业199家、智能制造产线(车间)609个、智能工位3066个,新推动近5万家企业上云、3896家企业上平台。全省主要工业互联网平台连接的工业设备超700万台(套),累计研发工业APP超3万个。

省级层面,围绕智赋底座、智赋供给、智赋应用和智赋生态,加快新型基础设施建设,开展细分行业数字化转型试点,建立湖南省制造业数字

化转型生态供给资源池,多措并举助力企业数字化转型。

各市州、园区主动作为,因地制宜、因企制宜,加快数字化转型。株洲市专门针对中小企业,投资2000万元建设工业互联网公共服务平台,并联合东北大学、华中科大组建智能制造公共服务平台;长沙经开区推广一批小而精、模块化的示范数字应用场景,带动企业“看样学样”,“5G+人工智能”场景在多家企业落地。

记者在全省“智赋万企”行动推进大会上获悉,湖南企业数字化转型将迎来更多政策“礼包”。省级财政每年将安排一定规模的资金,采取贷款贴息、投入补助、政府购买服务等方式,滚动支持数字化转型项目。大力引进数字化领域顶尖专家、科技领军人才、创新团队和青年科技人才,加强新一代信息技术领域人才培养,在职称评审等人才评价工作中给予其重点支持。

链主企业:带动产业链上下游一起转

“火车跑得快,全靠车头带”。产业链协同发展,“链主”企业倒逼配套中小企业紧跟转型节拍,一起把产业做优做强。“智赋万企”行动鼓励大企业搭建数字化平台,面向中小企业共享数据资源和能力。

在我省高端地下装备链主企业铁建重工,数字化、智能化改造不是简单增加几台机械臂、改造某个生产环节,而是牵一发动全身、全过程式的“上云”。在产业链上游,铁建重工搭建供应链协同平台,目前已 having 3000余家供应商入驻,供货周期较原来缩短20%以上,采购成本较原来降低5%以上;产业链下游,搭建装备协同管理平台,助力客户提升施工效率与施工安全性。

龙头企业“冲锋在前”,有效带动上下游企业

上世纪六七十年代为修建喀喇昆仑公路,中巴两国共有700余人献出了生命——

一寸天路一寸血



湖南日报全媒体记者 徐亚平

地势最险,弯道最密,冰川最多,风力最大……世间道路若论“高冷”和壮美,非喀喇昆仑公路莫属。“一川碎石大如斗,风吹满地石乱走。”上世纪六七十年代为修建这条公路,中巴两国共有700余人献出了生命,真可谓一寸天路一寸血。

从8月11日出境,到22日凌晨归国,两度奔走在这条用鲜血和汗水筑成的公路上,李忠、田念胜、覃志富、刘献荣等10位援巴战友一直紧盯着车窗外,试图寻找曾经无比熟悉的山川、当年筑路的工地和营房。

四十余载弹指一挥,工地和营房早已不见了,但山河永在,记忆鲜活。

旗卷昆仑

从上世纪60年代开始,为打通交通瓶颈,中巴就合作修筑喀喇昆仑公路。它所穿越的地区,聚集着全球海拔最高的山峰。山峰尖削、陡峻,是世界上最长的冰川聚集区。

其实,多数中国人对这条路并不陌生。它是丝绸之路必经的要道,是唐代高僧玄奘西行必经之地。法显在《佛国记》里写道:这里有“头痛山”,“时有毒龙暴作”。今天看来,“头痛山”应是高山缺氧,“毒龙”应为雪崩泥石流。

利与弊交织,机遇与风险并存。在世界海拔最高、地质和气候条件恶劣的地方修路,耗资巨大,风险难测;我们的英明领袖高瞻远瞩、气量恢宏,下好了事关千秋万代的先手棋。1966年春,中巴签订《关于修筑喀喇昆仑公路的协定》,《协定》明确:中巴双方各自负责本国境内路段;中方修筑自喀什至红其拉甫达坂420公里路段,巴方修筑喀科特至红其拉甫753公里路段;双方在红其拉甫达坂接线;中方提供筑路设备和相应物资。

田念胜告诉记者,1966年4月,新疆生产建设兵团农三师、农一师2200多名官兵,和新疆交通厅筑路队陆续投入战斗;正在哈密和田和阿克苏地区修飞机场的3500名兵团战士也被调来增援。

当大型车队经过时,沿途只见穿蓝色工装的人和军绿色的车箱以及K字打头的车牌号。无人知晓这支神秘的队伍从哪儿来、到哪里去。

后来,志愿者吴郁真听当地人说,附近有一片墓地,墓中安葬的很可能是修筑中巴公路时牺牲的官兵。现在可以辨识的有11座。墓碑信息显示,墓主人都是新疆生产建设兵团的战士,牺牲时间为1966年至1968年……

1968年,中方国内路段完工,但巴方因故未能及时完成《协定》中的任务。巴方恳请中方派员协助修路。

很快,由新疆军区和新疆生产建设兵团抽调的万余名官兵风尘仆仆进入巴基斯坦,神秘地“消失”在这个国家的北部山区。

横亘在他们面前的是,海拔近5000米的雪域高原;除了无边的荒凉和孤寂,他们还要面对极度严寒和严重的高原反应,还有随时可能发生的雪崩、坠石和塌方……

援巴一期工程,从红其拉甫达坂到哈利·格希段,全长156.66公里,是整个援巴工程中生活条件

最为艰苦、施工环境最为恶劣、工程任务最为艰险的“硬骨头”。

连峰去天不盈尺,枯松倒挂倚绝壁。中巴公路沿线耸立着不少海拔超过7000米的奇峰,山峦叠嶂,绝壁千仞。不要说在这里修路,就是想要徒步穿越这里也足以令人望峰息心。

湖南老兵张瑞平告诉记者:“抬头看山,帽子会掉下来,直直的山要劈出一条路来很困难。前面一人扛一个风钻机,后面的人就提一个油壶,带着炸药。一管炸药是200克,一个小管管,打个洞把炸药塞上。一放炮就炸个窝窝,踩一只脚;前面再打个窝,另一只脚再踩过去。”

所有的物资,都是肩扛手提,送达前方。一次,三连两位战士用钢管抬着两桶油上山。中途休息一会再起身,由于下面的人用的是左肩,而上面的人用的是右肩,下面的人猛一使劲,上面的人被别倒,连人带油桶掉下山去,当场牺牲……

1971年1月,中方在完成任务后,与巴方在哈利·格希胜利会师,部队凯旋回国。

英雄血泪

中巴公路在洪扎地区接线通车后,并未达到《协定》中设计的标准。巴方承担的哈利·格希至塔科特路段,还有一些工程没完成。

经多次会谈,1973年8月,中国测绘队150人出国,对全线进行勘察。他们在断崖爬上爬下,但无人叫苦、后退。

1974年3月,援巴二期工程开工。3000余名指战员,脱下绿军装,换上蓝色工服,赴巴筑路。“食无正点,宿无定所,一日三餐无热饭,除了有限的几瓶罐头,根本吃不上蔬菜,加上高原反应,每个人都嘴唇干裂,手脚脱皮,又黑又瘦。”安徽老兵齐继斌说,“但大家一直在战斗!”

从援巴一期到二期,变化不仅仅体现在时间上。从喀喇昆仑山的山顶,下到印度河的河谷,海拔高度直线下降近4000米。高原印象,是酷暑、缺氧、雪崩,连面条也煮不熟;谷底记忆,是酷热、潮湿、塌方,还有食物霉变、长满虫子。但勇士们没有退缩。

这段工程,耗时4年,消耗钢材2000余吨、木材1.2万余立方米,巴方提供的水泥、油料、燃料达112500多吨,修筑路长459.3公里、大小桥梁60座;中巴双方都付出了沉重代价,仅一线死亡就达数百人。中方一支队伍四连就牺牲29人,其中一次大塌方牺牲25人、重伤8人、轻伤20余人。

那是1976年10月10日下午,四连二排排长谢恒春组织战友们,沿公路内侧陡壁一字摆开,运送炸药。

才传送了十几分钟,“轰”的一声巨响,崖石断裂,半个山体垮塌下来。

谢恒春、丁善顺、贺光国、高守勤等25位官兵,全部被埋。

援巴烈属王德新、赵万霞、金红卫告诉记者,他们的哥哥王志愿、赵万林、金大红就是在这次“大塌方”中牺牲的。

她崩山摧壮士死。是烈士们用鲜血和生命筑就这段不朽的路基!

“加速上云”。如株洲齿轮有限责任公司通过“株洲云”工业互联网平台,带动600多家上下游企业“上云用数”,研发输出工业APP近300个,帮助中小企业节约数字转型成本超1000万元。

省工信厅相关负责人表示,今年我省支持龙头企业建设国家级数字化转型试点示范项目,重点打造一批智能工位、智能制造产业(车间)和智能制造企业。

平台服务商:帮助企业转得起、转得好

记者采访了解到,面对数字化转型,中小企业普遍面临“不愿”“不敢”“不会”难题,而平台服务商围绕中小企业运营中的痛点、发展中的瓶颈,分阶段、分场景设计“工具箱”,可以帮助中小企业实现低成本、高效率的数字化转型。

我省国家级“双跨”工业互联网平台企业中电互联相关负责人表示,不同行业差异巨大,企业转型需求各不相同,平台服务商尤其需要扎根行业和制造一线,摸清行业共性需求,打造、提供可复制的示范应用。

目前,中电互联面向电子信息、能源化工、国防军工、工程机械等17个行业,已提供60余项高效解决方案,赋能600余家中小企业数字化转型升级。

今年以来,湖南已面向全国征集100家优秀数字化转型服务商,建立湖南省制造业数字化转型生态供给资源池,推动基础通信运营商、智能硬件企业、工业软件企业等帮助中小企业开展网络建设、硬件改造连接和软件应用部署等,增强企业数字转型专业服务和能力供给。

据介绍,结合不同行业特点,我省将差异化推动原材料、装备制造、电子信息、消费品等重点行业数字化转型,持续做好细分行业数字化转型试点。

再战天险

喀喇昆仑公路是名副其实的天路。

首次踏上它,记者发现:这条路,山坡似乎永远爬不完,道道都是急转弯;这条路,有高山相陪、雪峰作伴,道路两旁一半荒芜、一半生机,稍有不慎,便坠落万丈悬崖;这条路,路况复杂,雪崩、洪水、泥石流和塌方,危机四伏,险象环生。

其险也如此,可中国勇士们硬是崩石推山,劈出天梯石栈,谱写了人民军队辉煌壮烈的世纪长歌。

上世纪70年代初,数年严重的自然灾害,对“援巴一期工程”造成很大破坏,致使双方不得不另签协议,修复水毁工程。

1978年6月,中国援巴修复工程指挥部成立,3750人的施工队伍执行援巴三期工程任务。

施工方法为先易后难,由南向北逐个推进。用了一年半时间,完成改线6段,计9.17公里、大小桥梁4座、涵洞53道、护坡5.6万方,造价3548万元。中方完成了援巴一期工程路段毁坏部分的修复工程。

醉里挑灯看剑,梦回吹角连营。援巴三期工程期间,中方先后派出施工人员2万多人,完成路段616公里、便道150公里、过水路面45公里、浆砌边沟32公里、涵洞1341道、大小桥梁88座。

为此,中巴双方共有700余人献出宝贵生命,等于每一公里都是用一条生命换来的。

喀喇昆仑公路沿红其拉甫河、洪扎河、吉尔吉特河、印度河蜿蜒而下,其间穿越帕米尔高原、喀喇昆仑山脉、兴都库什山脉和喜马拉雅山脉。全程护航的塔县薄型酒店志愿者徐世斌有备而来,提前下载好离线地图,每到有一个有人间烟火的地方,他就用地图软件标注一下。当访问团抵达伊斯兰堡后,他打开地图查看标注,意外发现从喀什出发到伊斯兰堡,标注点基本在一条直线上。“我们超越了世界地图上最白的地方。”他不禁感慨,“多么伟大的中国军人,硬是在飞鸟难度的无人区开出了一条友谊的通道,他们是中巴友谊的奠基人!”

中巴公路的建成,彻底改变了巴基斯坦北部山区的交通状况,使这一地区的人民,彻底改变了生活、生产方式,以及落后的经济状态;也使中国通往巴基斯坦南部港口城市卡拉奇,进入印度洋,通往南亚次大陆、中东地区,成为现实。巴基斯坦前总统齐亚·哈克在通车剪彩仪式讲话中说:“中国的万里长城被视为古代成就的一个标志,喀喇昆仑公路也将被视为现代的一项罕见杰作。”

长沙老兵曾跃辉告诉记者,巴基斯坦人民非常感谢中国人民的援助,当年经常对着中国员工高喊:“京斗士特,阿恰(中国朋友好)!”“京巴多司地京大巴(中巴友谊万岁)!”

此次重走中巴公路,记者每遇“巴铁”,都会听到他们使用两种语言呼喊:“京巴多司地京大巴(中巴友谊万岁)!”

做好“智赋万企”的必答题

湖南日报全媒体评论员

8月23日,全省“智赋万企”行动推进大会召开。这是我省全面落实制造强国、网络强国、数字中国战略部署,加快构建以实体经济为支撑的现代化产业体系的实际举措,是对全省企业智能化改造、数字化转型的有效助力。“乘数而上”“赋智腾飞”,越来越多的企业插上智能化“翅膀”,对于促进制造业迈向中高端,实现高质量发展,具有十分重要的现实意义。

就像上互联网查阅、在微信上联系、用电子地图导航一样,“数字时代”奔涌而来,谁不智能化,谁就会被“数字鸿沟”阻挡;谁先智能化,谁就享受更多的智慧红利。以中联智慧产业城为例,在智能排产、工业AI等“指挥调度”下,生产效率提升34.1%、研发周期缩短31.1%、订单完成周期缩短35%。在博世长沙ABS电机装配车间,7.5秒可生产一台电机,操作人员减少80%,生产效能提高30%。这不光是节约成本、提高效率的问题,还是如何与产业链、供应链实现有效衔接的关乎企业生存与发展的至为重要的问题。

数字时代,万物互联。贯彻落实习近平总书记“促进数字技术与实体经济深度融合,赋能传统产业转型升级,催生新产业新业态新模式,不断做强做优做大我国数字经济”的重要讲话精神,我省大力推进“互联网+先进制造业”,推动机械加工、电子制造、农产品加工等3大领域、8个细分行业数字化转型试点,取得

了显著成绩:互联网产业连续十年保持20%以上高速增长,已有53.73万家企业上云、2.78万家企业上平台。实施“智赋万企”行动,是我省进一步加快制造业数字化转型,培育壮大工业软件、智能硬件等未来产业的有力抓手,必须抓紧抓实,以数字技术驱动生产方式和企业形态根本性变革。

不得不指出的是,虽然我省62%的大型企业进入高层级的深度融合阶段,但大多数中小企业还处于数字化转型的起步阶段,数字化建设较为初级,基础普遍薄弱。而且,眼下不少企业面临困难,对智能化投入心存疑虑,对转型发展望而却步。然而,越是风高浪急,越要奋勇向前,越需远见卓识。插上智能化“翅膀”,将如凤凰涅槃、猛虎添翼,更可展翅高飞、虎虎生威;看不见、看不清、看不准大势,最后可能就是跟不上大势,变得被动。智能化发展、数字化转型,不是一道“选择题”,而是“必答题”。

历风雨而见彩虹,经冰雪乃得梅香。锚定“力争到2025年,数字经济规模进入全国前10强,数字化发展进入全国第一梯队,推动70万家企业上云、4万家企业上平台,75%的规模以上制造业企业基本实现数字化网络化”的奋斗目标,会议部署了强化“三大关键五大支撑”的具体行动。省委、省政府的大力支持,是智能化的有力保障。借“数字时代”东风,乘“万物互联”大势,加快智能化,实现高质量发展,其时已至,时不我待。

前7月湘商回归 累计到位资金近3000亿元

湖南日报8月23日讯(全媒体记者 黄婷婷 通讯员 刘慎)省商务厅今天发布数据显示,今年1至7月,湘商回归新注册企业685家,累计到位资金2978.86亿元。

湖南在广州、长沙、上海等地陆续召开湘商回归系列座谈会,激荡起广大湘商的家乡情怀和创业热情。2023年湖南—粤港澳大湾区投资贸易洽谈周签约省级项目117个、投

资总额902.3亿元,其中有湘商背景的占60%。

省市县联动推进湘商回归,各地成立湘商回归和返乡创业工作专班,在异地商协会挂牌成立湘商回归和返乡创业联络站。长沙率先在北京、上海、深圳打造驻外机构“湘商之家”,并举办湖南高校校友暨湘商回归恳谈会,签约项目28个,总投资323.6亿元。

国内首台套2000千瓦球磨机永磁直驱系统在湘下线

湖南日报8月23日讯(全媒体记者 王亮 通讯员 戴博 姜波)近日,湘电集团自主研发的国内首台套2000千瓦球磨机永磁直驱系统在湘潭下线,即将发往海外。湘电集团相关负责人介绍,该套系统整体节能达到20%左右,可用于矿山、水泥等高能耗行业,功率级别可覆盖国内矿山行业75%的应用场景。

2000千瓦球磨机永磁直驱系统长2米、宽近9米、高近7米,重80余吨,采用环形结构。该系统将电机转子与磨机滚筒进行一体化设计,取消了齿轮箱、大小齿轮组、慢传系统、润滑系统等结构,从而大幅降低系统故障率,提高了运转效率,具有低噪音、高稳定性、高适应能力等特点。

11个获奖节目展演“大地情深” 全国优秀群众文艺作品巡演长沙启动



8月23日晚,长沙梅溪湖国际文化艺术中心,演员在表演小组唱《太阳晒在山坡坡》。

湖南日报全媒体记者 李健 摄

湖南日报8月23日讯(全媒体记者 龙文决 通讯员 刘丹青)今晚,“大地情深”——全国优秀群众文艺作品区域示范性巡演(湖南)活动在长沙启动,来自全国多地的优秀作品齐聚星城,带来一场文艺盛宴。

本次活动包括启动仪式、优秀文艺作品展演、巡演、群众文艺创作专题论坛,是对近年来全国群众文艺创作成果的集中展示,突出群众演、演群众、让群众看。展演通过“三湘四

水美无界”“大地情深春满园”“扬帆奋进著华章”3个篇章,展示了来自北京、上海、江苏、湖北、重庆等省(市)的11个群星奖获奖节目。这些节目题材广泛,表现形式多样,既有地域特色浓郁的《爱在潇湘》《旱龙船》,也有展现当代生活的《两室一厅》《爱上这座城》《阳台的花开了》等。

据悉,巡演将于8月24日在长沙实验剧场、芙蓉区芙蓉剧场举行。

警银携手守护百姓“钱袋子” 省公安厅与长沙银行联手,开展反诈宣传平台合作

湖南日报8月23日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 唐泽俊 陈歆)8月22日,省公安厅与长沙银行启动反诈宣传平台合作,全省公安机关和长沙银行将紧密携手,合力加强“全民反诈”意识,提高人民群众甄别骗局与防范能力。

此次“警银联合”反诈宣传平台合作,是省公安厅、长沙银行和金融主管部门联合应对当前电信网络诈骗犯罪新形势的创新举

措。各方将加强沟通衔接、协同作战,坚持以专业对职业、以团队对团伙,建立定期会商和共同研究工作机制,形成反电诈的铜墙铁壁和坚强的防护网。

长沙银行将以此为契机,推动形成全链条反诈、全行业阻诈、全社会防诈的打防管控新格局,形成规模化、系统化、常态化的宣传攻势,共同打造反诈宣传品牌。