

米粉如何做出大产业

——常德米粉产业高质量发展调研

高质量发展调研行

湖南日报全媒体记者 鲁融冰
通讯员 龚家宽 吴洁琼

【调研主题】

常德米粉历史悠久，最早可追溯到东汉时期，现已成为常德城乡居民的早餐主食。2017年，常德米粉制作技艺被列入省级非物质文化遗产名录；2020年，获批国家地理标志证明商标。常德市提出“布局全国千城万店，打造百亿米粉产业”战略发展规划。

长期以来，常德米粉生产“小、散、乱”，生产企业规模小、布局分散、市场混乱，加上鲜湿米粉保质期短、供应链不畅、配送成本高，产品单一；这些都是常德米粉开拓外部市场的绊脚石。如何让常德米粉突破时空局限，增强产业发展活力，迫在眉睫。

【调研内容】

如何提升常德米粉的品质保障能力？
——实行标准化规模化生产是出路

嗦粉，是很多常德人每天的“必修课”。常德米粉因清爽、柔韧、劲道的独特口感，辅以“浇头”，或浓或淡，或汤或干，深受食客喜爱。

在常德，米粉店有9000多家，可谓遍地开花。但在庞大市场需求背后，产业并没有做大做强。

“常德本土市场鲜湿米粉实际日产能达100万公斤，但日销量仅25万公斤。”常德市米粉产业发展工作领导小组办公室相关负责人告诉记者，长期以来，各米粉生产企业、销售商紧盯本土市场，通过打价格战抢市场，低价倾销等恶性竞争严重，导致常德米粉质量参差不齐，失去应有的口感，更谈不上产业发展。

记者从常德市发改委关于常德米粉产业发展的调研报告中得知，常德米粉产业集聚处于起步阶段，无法满足产业升级发展内在需求，支柱企业对激烈市场竞争独木难支，产业做优做强步履维艰，陷入“本地市场守不住、外地销路打不开”的困局。

柳州螺蛳粉有过类似的困惑。当地政府重点引导扶持，用工业化思维推动特色产业高质量发展，打造“螺蛳粉产业园区”“柳州螺蛳粉电商产业园”“螺蛳粉饮食文化博物馆”，短短几年后赶超，影响力跃居行业前茅。

他山之石，可以攻玉。常德米粉产业崛起壮大，实行标准化规模化生产是前提和基础。常德米粉产业园应运而生。8月19日，记者在常德经开区湖南鑫三香常德米粉集团有限公司看到，一期建设的3栋低温车间，18条鲜湿米粉生产线完成安装。

“这是亚洲规模最大的鲜湿米粉生产基地，今年10月正式投产。”常德米粉协会会长、湖南鑫三香常德米粉集团有限公司董事长杨明晓介绍，该公司投资5.5亿元打造常德米粉产业园，目前已整合常德13家米粉生产企业，制定出台常德米粉行业标准，依托数字化平台集中生产、统一营销，引导常德米粉产业向规范化、集约化发展，确保常德米粉的独特口感。

常德米粉产业园按全产业链发展模式，采取“公司+基地+农户”，着手建立鲜湿米粉早籼稻种植基地，计划5年内面积达到30万亩；高标准的中央厨房配以水牛养殖基地和辣椒、豇豆等配菜种植基地，确保“浇头”风味纯正。组建常德米粉研究院，建设检验检测中心和文化展示中心，更好服务常德米粉产业。今年，常德米粉全产业链产值预计突破



8月19日，常德米粉产业园一期。该项目将于10月投产。

湖南日报全媒体记者 鲁融冰 摄

40亿元。

如何让常德米粉走得出去？
——攻克技术瓶颈增强产品生命力

一碗常德米粉，看似简单，实则大有讲究。与桂林米粉、过桥米线不同，常德米粉用的是以本地早籼米为主要原料，经过15道工序制作而成的鲜湿米粉，水分含量在65%至70%。

“常德的地理气候、原材料，尤其是制作工艺，直接决定常德米粉的口感，缺少其中一项，都谈不上是正宗的常德米粉。”常德米粉协会顾问蒋祖玉说，鲜湿米粉存在“夏天管半天、冬天管一天”的保鲜保质技术瓶颈，导致输送半径局限于本市和省内周边，成为目前常德米粉走出湖南的最大制约因素。

津市人罗俊2021年在北京开了2家常德米粉店。每天的米粉进货量约200公斤，全部从常德空运，每公斤运输成本达到7元。罗俊告诉记者，高昂的运输成本，是他扩大经营规模的主要顾虑。

攻克技术瓶颈势在必行。一些企业也在不断探索，有的尝试速冻鲜湿米粉，扩大常德米粉配送圈，但冷链运输成本是普通物流的3至5倍；有的开发预包装方便米粉等，可延长保质期3个月以上，然而口感与鲜湿米粉存在一定差距。

湖南鑫三香常德米粉集团有限公司联合常德市源宏食品有限公司，与江南大学、湖南文理学院等高校合作，实施常德米粉保鲜技术攻关，现已有所突破。采用发酵工艺试制生产的半干粉、干粉，按要求用水泡发后，其口感可与鲜湿米粉媲美，保质期可达180天，具有较高的推广价值。

今年底，常德米粉产业园将启动二期项目建设，将这项新技术应用到干粉、半干粉以及方便米粉生产线上，既可丰富产品种类，又能让常德米粉走得更远、更广。

如何让常德米粉享誉大江南北？
——监管和服务“两手抓”擦亮品牌

目前，各地开设的常德米粉店接近2.5万家，从业人员约16万人，涌现出“壹德壹”“刘聋子”“家门巷”“常乐屋”“柳杰湖”等一批米粉连锁餐饮经营品牌。

然而，由于长期没有品牌使用规范性措施，加上外销产品少、供应链不畅、运输成本高等条件限制，外地开设的常德米粉店很少使用正宗的常德米粉。“特别是一些小店面，‘挂羊头、卖狗肉’，使常德

米粉‘蒙尘’，品牌力不升反降。”常德市市场监管局相关负责人说。

为了规范常德米粉生产经营，提升米粉品质和品牌特色，促进常德米粉产业高质量发展，今年7月，《常德市米粉产业发展促进条例（草案）》公开征求各界意见和建议。

“除了建立健全制度、加强行业监管，常德米粉产业发展壮大，加大品牌保护和推介力度是关键。”湖南文理学院工商管理系主任刘智勇说，相比柳州螺蛳粉、重庆小面等风靡全国的业界品牌，常德米粉仍有很长的路要走。

他建议，线上线下共同发力，发起常德米粉Logo创意设计大赛，掀起常德米粉相关话题讨论，举办网络达人一站式探店活动，组织常德米粉创意短视频大赛，让更多人知晓、关注和了解常德米粉。

“未来3年，我们计划在北京、广州、深圳、武汉开办常德米粉店150家，让更多人吃到纯正可口的常德米粉。”杨明晓告诉记者，依托规范化的销售配送渠道，那些开在外地的常德米粉店，也能享受到送货上门服务，让他们真正成为正宗常德米粉的宣传员、推广员，不断擦亮常德米粉金字招牌。

【调研感言】

让更多人爱上常德米粉

鲁融冰

一方水土产一方物。享誉三湘的常德米粉，是常德先祖勤劳与智慧的结晶，更是大自然对人们的恩赐。

面对柳州螺蛳粉的强势崛起，坐拥国家地理标志证明商标、非物质文化遗产等光环的常德米粉，亟须抢抓机遇、寻求突破，蹚出一条高质量发展之路。

从各自为战到规范整合，从泥沙俱下到标准统一，这些年，在政府支持、部门引导、龙头带动下，常德米粉产业即将迈入标准化、集约化生产新阶段。在保鲜保质技术攻关、新品研发等方面，也已取得一定突破。

品牌影响力就是产业发展竞争力。擦亮品牌，是常德米粉产业做大做强的一招。要依托深厚的历史文化底蕴，讲好常德米粉故事，让更多人因为一碗粉，爱上一座城。

常德米粉产业发展任重道远，相关方面要心往一处想、劲往一处使，推动常德米粉产业迈向更大舞台，让更多人爱上常德米粉。

不朽的“国家勋章”



湖南日报全媒体记者 徐亚平

别梦依稀，故地重游。8月20日，行走在巴基斯坦洪扎河畔，岳阳援巴老兵刘献荣湿了眼眶。

“我们一支部队二大队六连的老战友库保祥就牺牲在这条河里。”刘献荣告诉记者，“巴基斯坦前总统齐亚·哈克为中国筑路部队授予了两枚‘国家勋章’，一枚授予援巴二期工程总指挥孟东明，一枚授予普通战士库保祥。”

1951年，库保祥出生在河南省南乐县千口乡庄庄村一个农民家庭。

1970年冬，刚满19岁的库保祥报名参军。临行前，母亲语重心长地说：“你到了部队一定要听领导的话，好好干，报效国家。”

库保祥成为新疆军区道路工程团二营六连战士。能吃苦、不怕累，有责任、讲服从，库保祥像一块璞石迅速被雕琢成宝玉。

那个年代的工程兵，心里装的就是祖国和人民，他们经常与艰苦为伍，与危险为伴，甚至与死神擦肩而过。1971年9月，库保祥所在的二营官兵在乌鲁木齐地窝堡执行修建国际飞机场任务。两年多施工中，库保祥总是干最重、最累的活。

2月的北疆天寒地冻，冻地坚如磐石，一镐下去只是一个白点。刨十字镐的活最重、最累，库保祥每次到工地就把十字镐抢到手，虎口震裂，鲜血染红了镐把，汗水浸透了衣服，他全然不顾。和战友们一道，靠着一杆钢钎一把镐，硬是凿开了1米多深的冻土层。

由于工作积极、成绩显著，库保祥连年受奖，1973年下半年光荣加入中国共产党，还被任命为副班长。

1974年春节前夕，部队接到命令，要赴巴基斯坦援建喀喇昆仑公路。

同年3月28日，六连从乌鲁木齐出发。

抬头一线天，脚下是深渊，汽车擦山行，车轮悬半边。4月5日中午，车队顺利到达红其拉甫边防站，跨越中巴边界7号界碑，大家仰望望着飘扬在边防站的五星红旗，齐刷刷敬军礼。前方路途艰险、任务艰巨，此去是否还能平安回到祖国，谁心里都没谱。

汽车大约又行驶了2个多小时，连长高德升招呼大家：“同志们，这就是我们的目的地。”

此地名叫提河，是一处狭窄的山谷。刘献荣回忆，山高缺氧，让人呼吸困难，晚上睡觉常常被闷醒，饭也吃不熟，山上滚落的石头常常砸到帐篷。库保祥当时是为了救战友而牺牲的第一人。

打通“中梗阻” 灌区水长流

——韶山灌区保灌见闻

湖南日报全媒体记者 奉永成
通讯员 陈中华

当前，正是农业灌溉用水高峰期。8月21日，记者在湘乡市潭市镇九仑村看到，从韶山灌区来的水经洋潭支渠源源不断地流进九仑村的农田里。

“今年，韶山灌区打通了洋潭支渠的‘中梗阻’，村里的农田不再‘喊渴’了。”九仑村村民李幸民说。近年来，洋潭支渠塌方、淤堵严重，上游水漫渠、下游不见水的“中梗阻”问题突出，严重影响了当地的农业灌溉。

洋潭支渠是韶山灌区的主要支渠之一，总长13600米，是潭市镇九仑、小车、大坪、潭台等4个村6700余亩农田的主要灌溉水源。今年，韶山灌区通过除险加固、整治清淤，打通了洋潭支渠的“中梗阻”，新建了300米的避水渠，确保下游农田灌溉无忧。

韶山灌区包括湘潭、娄底、长沙等地

多公里，始终与河流相伴。上游是洪扎河，下游是印度河。4月，清浅的洪扎河像温顺的小绵羊依偎在公路旁；到了6月，积雪融化，河水翻滚着巨浪，“小绵羊”一下子变成了凶恶的猛兽。

1974年8月21日，风和日丽。库保祥像往常一样早早起床，给战友们打来饭菜，催促大家快吃饭、早上班，争取提前完成任务。

谁也没想到，这一天竟成了库保祥23岁人生的终点。

中午时分，副排长徐文学带领4名战士在执行任务时，湖北籍战士彭安忠不慎落入水中。

听到呼救声，正在下游工地上忙碌的库保祥第一个跑到河边，不顾一切跳入湍急的河里。

他奋力抓到战友，浮沉中的库保祥力不从心，但他一手抓牢彭安忠，另一只手挥臂顶浪冲向岸边。

突然，一个巨浪向他们压了过来，无情的洪水将他们吞没。后面赶到的战友试图救起他们，可是早已不见了踪影。

3天后，在下游约30公里处的河滩上发现了彭安忠的遗体。而库保祥的遗体最终没有找到，留在巴基斯坦烈士陵园里的，只是他的一座空坟。

出事那天晚上开饭时，七班的战士谁也没去打饭。炊事班特意给他们送来一盆香喷喷的肉罐头炒米，却没有一个人吃。班长施国珍拿起库保祥的碗，盛满饭，双手捧着走到河边，含泪面对滔滔河水高喊库保祥的名字，缓缓将米饭倒进河里……

奔腾的洪扎河水唱响英雄的赞歌，巍巍昆仑山见证英雄的壮举。为了表彰英雄事迹，新疆军区给库保祥追记一等功。时任巴基斯坦总统齐亚·哈克为库保祥颁发一级国家勋章一枚。新疆军区党委发出向英雄库保祥学习的号召。一时间，库保祥的英雄事迹传遍天山南北。六连指战员弘扬一不怕苦、二不怕死的大无畏革命精神，战风沙、斗严寒、冒酷暑，轻伤不下火线，重伤不叫苦累，争取早日完成筑路任务，为祖国增光。

与此同时，团政委姚祥瑞等一行三人专程来到英雄的家乡，为库保祥举办隆重的庆功大会，慰问英雄的家人。

当英雄的母家用颤抖的双手接过立功证书和军功章时，半晌说不出话来，只是默默流着眼泪。老人擦着眼泪说：“我希望首长能把我的小儿子带去部队，哥哥没有干完的活，让弟弟来干。”令在场的人流下感动的泪水。

援巴英雄万万千，为啥唯有库保祥荣获巴基斯坦国家勋章？刘献荣说：“因为库保祥是为了救别人而牺牲的。巴基斯坦人都把生命看得很重，拿自己的命去换别人的生命，这样的行为很伟大，特别值得敬重。库保祥当时是为了救战友而牺牲的第一人。”

的100万亩农田，是目前湖南省灌溉面积最大的灌区。

“灌区修建时间长了，部分支渠出现了淤塞、毁损情况。”韶山灌区工程管理局灌溉管理科科长李伟军说。韶山灌区在制定“十四五”续建配套与现代化改造实施方案时，将灌溉面积在3000亩以上的49条、238公里支渠纳入改造规划，全力打通灌区“中梗阻”。

离开洋潭支渠，记者来到韶山市杨林乡青沟水库。只见一根粗大的水管跋山涉水后，将韶山灌区左干渠的水引到了青沟水库，为水库补充水源。

青沟水库是韶山市的饮用水源地，也是韶山市银田镇、清溪镇、杨林乡三个乡镇保供保灌的重要水源。

“去年，持续干旱，青沟水库几乎把‘老底子’都抽干了。”青沟水库一位工作人员告诉记者，今年幸好有韶山灌区的水源为水库补水，保供保灌没有问题。

浙商银行长沙分行推行“金融顾问制度”
打通民营企业融资“堵点”

湖南日报8月21日讯（全媒体记者 黄婷婷 见习记者 刘韵霞）“没想到企业在抵押资产有限的情况下，依然能获得银行授信，解决了企业燃眉之急。”华光源海董事会秘书唐宇杰今天告诉记者，在浙商银行“金融顾问制度”帮助下，企业开辟了新的融资渠道，营收翻倍增长，并成功上市。

“最困难的时候，有单接不了，看着干着急。”唐宇杰介绍，2021年，航运市场运价指数翻了五倍，物流运营成本增加，企业急需更多周转资金。然而，物流企业抵押资产有限，光靠几艘自有船舶、几百平方米的办公楼做抵押，难以获得银行足额融资额度。

一筹莫展之际，浙商银行长沙分行金融顾问石彪俊为华光源海带来了专属

金融方案。浙商银行长沙分行结合物流行业结算特性，考察企业运输订单、业务账单、抵押资产等情况，半个月后即对华光源海完成了6000万元授信金额审批。

获批贷款后，浙商银行长沙分行金融顾问工作持续跟进华光源海的经营情况、客户结构，了解企业痛点并及时提供帮助。2021年年底，华光源海授信金额上调至1亿元。2021年，华光源海营收超18亿元，较上年增长超10亿元。如今，华光源海在浙商银行长沙分行的授信金额已达1.5亿元，资金结算率高达97%。

“金融顾问承担着企业‘金融家庭医生’的角色。”浙商银行长沙分行相关负责人表示，通过金融顾问制度，银行加深对企业了解和信任，建立“敢贷、愿贷、能贷、会贷”长效机制，实现高效、灵活融资。



洋湖再生水厂光伏项目并网发电

8月21日，湖南湘江新区洋湖生态新城，洋湖再生水厂的污水处理池、停车场上方披上了光伏“外衣”。近日，洋湖再生水厂分布式光伏项目一期正式并网发电，项目一共将安装7000多块光伏板，每年能提供绿电360万千瓦时，每年减碳量约2000吨。

高校学生返校高峰到来

长沙机场免费巴士直达市区高校

湖南日报8月21日讯（全媒体记者 彭可心 通讯员 邱晓敏）高校学生返校高峰期即将到来，记者今天从湖南机场集团了解到，8月21日至9月4日，长沙机场举办“乘风相见，你好新学期”开学季航线产品推广活动，为返校学生开通免费机场巴士直达高校。

据悉，免费机场巴士每天11时从长沙机场出发，分东线和西线2条线路，途经11所高校。西线为黄花国际机场T2—黄花国际机场T1—中南林业科技大学—中南大学—湖南大学/湖南师范大学（天马学生公寓）—湖南大学（财院校区）—湖南第一师范学院/湖南涉外经济学院，全程约2.5

小时。东线为黄花国际机场T2—黄花国际机场T1—湖南都市职业学院—湖南司法警官职业学院—湖南三一工业职业技术学院—长沙学院，全程约1.5小时。

此外，长沙机场在T1(6号)和T2(C54号)设置了师生专属值机柜台，同时，T1和T2航站楼到达厅还有为高校学生设置的专属接待点，现场有高校志愿者进行志愿引导服务。

高校学生可通过湖南机场航空e+公众号、掌上空港小程序以及高校官方微信公众号，快速预约享受“门到门、零换乘”的免费大巴服务。