

让非遗活起来
让非遗火起来

湖南日报全媒体记者 李秉钧

8月20日一大早,75岁的栖凤渡鱼粉制作技艺传承人吴安英,在郴州市苏仙区栖凤渡镇瓦灶村的凤楚传奇栖凤渡鱼粉文化传承基地,忙着为客人下鱼粉。

几道工序下来,粉条在开水中烫得晶莹剔透。盛到碗中后,吴安英浇上一大瓢熬至奶白色的鱼汤,再淋上刚出锅的辣椒油,撒上葱花,一碗色香味俱全的栖凤渡鱼粉就到了客人嘴边。

“每天的幸福生活,从吃碗栖凤渡鱼粉开始。”不少郴州人说。

这碗被嗦了千年的鱼粉,其味道为何让人百吃不厌?

吃的是鱼粉,品的是乡愁

吴安英一头花白的短发,脚穿平底鞋,走路一阵风,显得格外精神,一点也不像古稀之年的老人。忙完手中的活,吴安英给记者讲起了栖凤渡鱼粉的故事。

相传三国时期,刘备军师庞统(凤雏)不受重用,来到耒阳当县令,来到西河古渡时,因心事重重,一夜辗转难眠。第二天起床已是晌午时分,顿觉饥肠辘辘,而店家早已卖完了吃食。恰巧一名渔翁打鱼回来经过此店。店家急中生智,买了一条河鲢鱼,立刻杀了熬成鱼汤,调入当地特产豆膏、茶油等佐料,用家里过节备用的干切粉煮成一碗鱼粉。

庞统食后汗流满面、胃口大开,顿时觉得神清气爽,大声赞道,此乡野之味,亦可登大雅之堂,快哉!到了耒阳,他励精图治,最终成就一番事业。

因庞统号凤雏,为纪念他,后人把庞统夜宿的古渡称为栖凤渡,那碗鱼粉称为栖凤渡鱼粉。

如今,栖凤渡鱼粉制作技艺人选湖南省非物质文化遗产名录,传承人吴安英与鱼粉也有不少故事。

“我13岁那年,父亲去世,最小的弟弟刚满百天,是母亲一人卖鱼粉把我们5姊妹拉



“周周乐”带火乡村游

8月19日晚,通道侗族自治县牙屯堡镇大戊梁文化广场,“戊梁飞歌 乡当怀味”周周乐民俗文艺活动上演,吸引了湘桂黔三省(区)周边众多群众和游客前来观看。7月下旬以来,该镇举办“周周乐”民俗文化村寨表演活动,引导群众把民族歌舞、芦笙、琵琶等搬上“大舞台”,至今已有52支文艺队1600多名文艺爱好者参演,实现了“群众演、群众看、群众乐”的良好效果。

李尚引 王启友 摄影报道

退役军人·每周一星
省退役军人事务厅 湖南日报社 主办

湖南日报全媒体记者 沙兆华

略带霉渍的行军袜、斑斑锈迹的军功章、枯黄老旧的军功证书……这些“上了年纪”的物件,是湘潭市雨湖区姜畲镇张绍仁老人拿命换来的“宝贝”。

2019年4月8日,老人来到雨湖区楠竹山镇退役军人信息采集点采集信息,拿出一沓泛黄的立功证书和用布包着的军功章时,在场的工作人员无不肃然起敬,这也揭开了老人“尘封”60余年光辉的战斗经历。

1929年,张绍仁出生在湘潭县一个贫苦农家,在家中排行老七,不到1岁时父亲就离世,母亲艰难地撑起一个家。

1948年,19岁的张绍仁参加中国人民解放军,历经淮海战役、渡江战役、上海战役、抗美援朝战争,荣立一等功1次、二等功2次、三等功1次,赫赫战功大多在朝鲜战场立下。

今年是抗美援朝战争胜利70周年,走过了人生沧桑,如今94岁老人对那段艰苦卓绝的峥嵘岁月记忆犹新。

1950年11月,21岁的张绍仁随志愿军从

栖凤渡鱼粉 好味道传承千年

扯大。”吴安英说,她在姊妹中排行老大,母亲有事,经常是她掌锅,调味料的制作、投料的先后顺序、煮粉时的动作,都跟母亲一模一样。成家后的吴安英,也靠着一碗鱼粉,供2个孩子上了大学,在当地传为佳话。

“栖凤渡鱼粉为什么这么好吃,有什么秘诀?”记者问道。

吴安英说,煮栖凤渡鱼粉需经过备粉、熬汤、煮粉三大步骤、十六道工序,才能烩出粉香、汤鲜、辣爽的味道。

“要想味道好,必须食材好。”吴安英告诉记者,煮正宗的栖凤渡鱼粉,要用当地产的茶油、姜、豆芽、米椒等,只有用当地的食材,才能吃出地道栖凤渡鱼粉的“味道”。

当地人却说,这种味道既是儿时的味道,更是乡愁的记忆。不少郴州人去远方出差,都要吃碗鱼粉才赶路;一些从外地回故乡的郴州人,必先吃碗鱼粉,以解相思之馋。

很多食客吃完粉后,都主动要求和吴安英合张影,不仅因为她是栖凤渡鱼粉第三代技艺传承人,更多的是大家都认为她“手艺好,热心肠”,就像自己的奶奶、外婆一样。

所以,郴州流传着一句古话,“走千里路、万里路,舍不得栖凤渡”,其实舍不得的是那碗栖凤渡鱼粉,放不下的是对故乡亲人的那份情。

一碗小鱼粉,不仅饱含着乡愁,更承载着郴州悠久的历史文。栖凤渡鱼粉2016年被列入湖南省非物质文化遗产名录。今年,郴州栖凤渡鱼粉非遗工坊入选全国“非遗工坊典型案列”。

鲜粉万人食,桶装粉更俏

从瓦灶村的凤楚传奇栖凤渡鱼粉文化传承基地出来,驱车行驶3公里就到了栖凤渡集镇,107国道旁的停车位上,停满了全国各地路过此地的车辆,有的是跑长途的货车司机,有的是周边居民,大家不约而同在此一饱口福。

“集镇及周边有大大小小鱼粉店40多家,早、中、晚就卖鱼粉。”栖凤渡镇副镇长黄

莉芳说,平均每天上万食客嗦粉,小鱼粉做成了大产业。

黄莉芳所说的“大产业”,不仅是每天上万碗鱼粉的销量,还经镇里引进的湖南凤楚传奇食品股份有限公司生产销售的桶装鱼粉。该公司今年前7个月生产的3000多万份桶装式栖凤渡鱼粉,基本是生产多少,销售多少,很少出现存货。

“公司邀请吴安英与技术人员进行配方研发,目前已开发出几十个系列的栖凤渡鱼粉产品和米粉产品。”湖南凤楚传奇食品股份有限公司董事长胡建华介绍,目前该公司有职工200多人,拥有18项专利、19件注册商标。产品销往全国各地,并通过电商等渠道,出口德国、埃及、菲律宾等10多个国家和地区。去年凤楚传奇公司被评为省级农业产业化龙头企业。

“当前公司正在重点开拓美国市场,前期BSCI(商业社会标准认证)、中信保授信、出口手续完善等基本完成。”胡建华告诉记者,打开美国市场后,公司的年销售额将至少翻一番。

作为食品加工企业,凤楚传奇公司每年需采购近万吨大米,几千吨鱼、生姜、辣椒和茶油、豆膏等,对当地的种植业、养殖业拉动很大。

坐落在瓦灶村的湖南凤楚传奇食品股份有限公司,采取“公司+基地+农户”的运作模式,聘请国内有名的农业专业技术人员,开展无偿技术服务,带动3000多户村民及53户脱贫贫困户,进行相关种植和养殖,每年为农民增收超1000多万元。

“我们村里成立供销合作社,与凤楚传奇公司签订农产品购销协议,农民种多少、养多少,全部销到凤楚传奇公司,供不应求。”苏仙区乡村振兴驻瓦灶村工作队队长、第一书记田国清告诉记者,去年村供销合作社实现销售收入200多万元,村里人均纯收入近3万元。

栖凤渡镇在鱼粉产业的带动下,全镇规划发展了2.6万亩水稻、2.7万亩油茶、1.1万亩生姜、辣椒种植基地及3600多亩水塘养殖基地,为鲜鱼粉及鱼粉加工供应原材料。



湖南日报全媒体记者 徐亚平

8月17日,旅居伊斯兰堡的华人傅军、孔繁伟,热情陪护中国援巴老兵和烈属赴巴访问团,来到伊斯兰堡西北约50公里的塔克西拉(Taxila)古城遗址,凭吊唐代高僧玄奘。

长沙老兵曾跃辉说:“唐僧是我们老兵心目中的大英雄!”

英雄相惜,此之谓也。

塔克西拉,是一座有着2500年历史的古城,是巴基斯坦犍陀罗艺术发祥地。

“地称沃壤,稼穡殷盛,泉流多,花果茂。气序和畅,风俗轻勇,崇敬三宝。”在《大唐西域记》中,玄奘如此描写塔克西拉。傅军说,这儿是玄奘西行取经的途经地,是《西游记》中“西天”的原型。

听闻此言,曾跃辉的夫人李晓波自言自语道:“我姨妈左大玟,在《西游记》中扮演观音。”志愿者王宏开玩笑道,曾大哥,您跟巴铁的感情更铁啦!

“塔克西拉”是何意思?记者问。

“在梵文中,它就是石雕之城。”傅军解释。公元前6世纪,塔克西拉为犍陀罗王国的首都。公元前5世纪,古城所在地区成为波斯大流士帝国的一部分。公元前3世纪,印度孔雀王朝阿育王将塔克西拉归至麾下,因阿育王信仰佛教,塔克西拉逐渐成为香火鼎盛的佛教圣地和学者云集的哲学宗教艺术中心。公元前2世纪,古希腊亚历山大大帝东征至此,古希腊文化也开始在此扎根。

唐僧的取经堂遗址,就在一座山包上,须跨过一道小溪、爬上百级台阶方能抵达。

小桥流水,花红叶绿。特别是鲜艳的三角梅和高高的构树,让人倍感亲切。

拾级而上,眼前的塔克西拉古城遗址轮廓鲜明,坚固高大的城垣、精巧别致的佛塔、栩栩如生的人物浮雕,分布错落有致,充分显示了这座不朽城池的往昔辉煌。

此时此刻,中国来客的注意力几乎全集中在讲经堂。

“两客一危”车辆智能监管全覆盖 湖南交通科技兴安试点任务基本完成

湖南日报8月20日讯(全媒体记者 彭可心)我省强力推动科技兴安交通强国建设试点,探索建立“两客一危”车辆智能监管体系。记者今天从省交通运输厅获悉,2020年以来,全省已建成普通公路不停车超限检测网点479处,2.6万辆“两客一危”车辆实现智能监管全覆盖,交通科技兴安试点任务基本完成。

“两客一危”,是指从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆。近年来,湖南探索建立“两客一危”车辆“3+N”智能监管体系,即1套制度标准规范、1个智能监管平台、1个智能监管中心、N套主动安全防范智能终端。

其中,在“两客”车辆智能监管平台增加“危货智能监管”功能,为全省危货车辆安装主动安全防范终端,建成“两客一危”车辆智能监管系统。该系统通过车载摄像头捕捉驾驶员面部表情和动作细节等信息,可分析出不目视前方、随意变更车道等17种不安

城市绿化 湖南行动

益阳市一年内建成15条城市绿道

湖南日报8月20日讯(全媒体记者 杨玉茜 刘奕楠 通讯员 李文彬)“自从有了这条城市绿道,每天骑自行车到梓山湖公园健身方便多了。”益阳市民张晓天这个夏天每天都会沿着城市绿道骑行。记者今天从益阳市创园办获悉,该市自去年10月开始兴建城市绿道,截至目前已建成15条,总长度达66.8公里,万人拥有绿道长度为1.19公里。

城市绿道是一种线形绿色开敞空间,与城市绿化相交叉,内设可供行人和骑车者进入的线路。记者在益阳市城区看到,城市绿道宽度为1.5至3米,骑行道主要采取彩色压印水泥砼路面和沥青路面铺装,绿道上的挡车石、保安亭、垃圾箱、临时停车位、盲道等都进行了移位或改造。

全驾驶行为并生成报警信息,语音提醒驾驶员自纠,同步向后端管理平台发送监管预警信息督促干预。“系统与公安交警、应急管理、相邻省份等开展数据交换共享和业务协同,实现省级统一监管和数据、业务、管理‘一盘棋’。”省交通运输厅相关负责人介绍。

从驾驶员自纠、企业跟踪处理再到行业管理部门督办,“两客一危”车辆监管涉及人员与部门众多,如何确保每一环都不出疏漏?

湖南通过省级综合平台开展数据监测考核,按照制度规范和管理要求量化评价指标,对平台采集的数据进行统一建模分析,形成对驾驶员、运输企业、运管部门的综合评价和风险画像,并根据车辆历史违法及事故数据,对企业和车辆实施风险管理,对道路运输企业和监管机构进行评估考核。

据悉,湖南省“两客一危”车辆联网联控考核已连续50个月居全国前五。2022年,全省“两客一危”车辆事故起数 and 死亡人数比智能监管前均下降50%以上。



溪流中的晚餐 8月19日傍晚,浏阳市周洛大峡谷下游溪流中,游客摆起桌椅,一边乘凉一边惬意地享用晚餐。 湖南日报全媒体记者 刘勇 摄