

“黄金水道”如何产生“黄金效益”

——岳阳航运业高质量发展调研

高质量发展调研行

湖南日报全媒体记者 徐典波

【调研主题】

依托长江“黄金水道”推动长江经济带高质量发展，受到党中央的高度重视。湖南借势打造内陆地区改革开放高地，航运物流业当勇闯“深水区”，助推“湘品出海”。省政府办公厅近日发布《湖南省促进水运发展的政策措施》，提出7条支持政策措施，助力做优水运这条“黄金通道”。

湖南163公里长江岸线全在岳阳，岳阳是南沟通江达海的“桥头堡”，如何优化交通运输结构和运输方式，让“黄金水道”优势产生“黄金效益”，这是湖南开放型经济高质量发展的“必答题”。

【调研内容】

航线增加、运力扩大，但水运货源从哪里来？

7月3日，岳阳至海参崴国际直达航线启航，货值6500万元的564台吉利汽车和部分汽车配件，10天后顺利到达俄罗斯。至此，城陵矶港集装箱航线达15条，年运力可达5000艘次。

开通国际航线增加运力本是令人高兴的事，但不少物流企业也有隐忧：货源从哪里来？

城陵矶新港区口岸贸易部负责人刘向葵坦言，一直以来，城陵矶港口区位优势明显，但受腹地辐射范围限制，货物吞吐量增幅缓慢。

如何拓展货源，更好地释放“黄金水道”效能？刘向葵介绍，岳阳不断优化交通运输结构和运输方式，尝试多式联运。

2022年9月，岳阳城陵矶松阳湖铁路专用线全线通车。

同年11月，城陵矶新港区管委会与中国铁路广州局、湖南省港务集团、深圳中海物流等6方签署“中部双循环大通道战略合作协议”，拉开岳阳市创建国家级物流通道品牌的序幕。

“以城陵矶新港为核心枢纽，开展多式联运，建立中部双循环大通道，可实现西北贯通、东西互进，内外循环、陆海联动。”深圳中海物流旗下岳阳中部通道多式联运有限公司总经理李桂梅信心满满，多式联运让城陵矶新港的腹地货源业务延伸到全国市场，打破了港口货源上量的瓶颈。

目前，岳阳以城陵矶为“圆心”，开辟至深圳盐田、广州南沙中部铁水联运新通道，通过与华中、华南、华北、西北等地区的多港联动，构建链接陕甘宁新、云贵川和粤港澳等18个省市区40个港口，吸附30多家物流企业参与经营的“中部双循环大通道”，拉近湖南与世界的距离。

2022年，城陵矶港集装箱吞吐量首次突破100万标箱，多式联运达到18万标箱，来势喜人。

如何在“黄金水道”同场竞争中赢得先机？

近年来，沿长江港口城市更加重视港口对经济发展带动作用，港口之间的竞争，已上升到城市甚至省区间综合实力的比拼。

如何在“黄金水道”同场竞争中赢得先机？

“我们借助岳阳创建港口型国家物流枢纽的契机，整合多方资源，致力打造中转中心，做熟港口码头，建设集结中心推出核心产品（主流航线），筹建分拨中心建设仓库，更好地服务地方发展。”湖南省港务集团有限公司董事长徐国兵介绍，公司把建设城陵矶现代化港口群作为首要任务，加速驶入转型升级新赛道。

记者走进有着百年历史的城陵矶老港，被称为“胶囊”的巨型散货大棚横卧江岸，银色椭圆形外壳，充满后现代设计感，十分壮观，称得上是长



岳阳城陵矶国际集装箱码头一派繁忙。(资料图片)

湖南日报全媒体记者 徐典波 摄

江流域绿色转型发展“新地标”。

“老港”原来是散货码头，改造后船舶靠岸，通过桥式卸船机把货物卸到皮带上，再输送到“胶囊”，整个过程全封闭，加上“胶囊”内持续喷雾，最大限度避免污染。该项目一期工程2020年4月投产运营，实际通过能力超过2000万吨，作业效率提升近70%，装卸成本降低25%；二期工程第二条装车线运营后，铁路单日发运量最高突破16列，铁水联运中转能力得到进一步提升。

徐国兵介绍，湖南省港务集团有限公司筹资37亿元建设港口项目6个，新建改造各类泊位18个，打造长江流域港口建设改造的新“标杆”和融入长江经济带发展的新“名片”。随着“通道+平台+网络”全方位物流服务模式成熟，城陵矶港作为“母港”的优势不断凸显，服务湖南“三湘四水”众多喂给港能力不断增强，港口竞争力进一步显现，企业物流成本不断降低。

岳阳积极融入长江“黄金水道”扩大“朋友圈”，携手武汉港、宜昌港、荆州港、重庆港等建立“组合港”，围绕降本增效、通道建设、货源拓展等差异化发展，开展中转、拼箱、双向对流等协同合作，城陵矶港腹地延伸拓展至长江干线13个港口，促成荆州港、黄石港、九江港纷纷出台至城陵矶航线的补贴政策，涉及港、航、货企业近100家，拓展腹地货源每年超300万吨。

以港兴城之路如何才能行稳致远？

2018年4月26日，习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上强调，长江经济带作为流域经济，涉及水、路、港、岸、产、城等多个方面，要运用系统论的方法，正确把握自身发展和协同发展的关系。这给长江沿岸港口城市指明了发展方向。

城陵矶新港区如何发挥水运港口优势，促进地方经济发展？

记者跟随湖南城陵矶新港区党工委书记李建华，登上湖南省港务集团有限公司9楼观景台，只见大江奔流，岸桥巨臂飞舞，新建的厂房如雨后春笋。

“长江经济带高质量发展进入‘深水区’，岳阳正从‘洞庭时代’迈向‘江海时代’。”李建华告诉记者，岳阳正以水运为依托，以“三区一港五口岸”为载体，以港招商、以港兴城，建设沿江产业带，产业项目欣欣向荣。

今年初，海关总署公布的进境原木指定监管场地名单(B类)中，岳阳城陵矶进境原木指定监管场地榜上有名。至此，岳阳拥有城陵矶港、中国(岳阳)跨境电商试验区、岳阳自贸片区、综合保税区，以及汽车、肉类、粮食、水果进口指定口岸，迈

入“三区一港五口岸”时代。

5月18日，两台集装箱卡车满载40立方米从加纳进口的西非苏木，在岳阳木材进境口岸完成清关查验后，运至岳阳城陵矶综合保税区。这是我省打开的又一条货物直采全球新通道，城陵矶新港区迈上“航运+产业”发展新征程。

以贸促产，岳阳勇当开放领跑者，在长江沿岸建成进口木材分拨加工飞地产业园、进口农产品储运分拨加工产业园、平行进口汽车检测改装中心等特色园区，为周边国际贸易产业发展提供多元化平台和配套服务，吸引20余家粮食、汽车、木材等贸易商和加工企业落地。2022年，城陵矶综保区加工贸易、保税物流占进出口总值的46.86%，量质“双提升”，外贸业绩和综合实力稳居全省海关特殊监管区前列。

“水为港用、港为城用，城以港兴，大家仍在摸着石头过河。”李建华说，城陵矶新港区按照“航运+核心枢纽+产业带”发展定位，推动物流通道升级为发展通道、通道经济升级为港口经济，但还有很长的路要走，期盼城陵矶新港区能成为“黄金水道”名副其实的以港兴城新标杆。

【调研感言】

疏通“黄金水道”堵点需“合纵连横”

徐典波

水运是最低碳、环保的运输方式，在资源约束趋紧、环境保护日益受重视的今天，如何发挥长江“黄金水道”的最大效能，是对外开放的必由之路。

岳阳依托“黄金水道”，跳出洞庭对接世界，引导全国物流向岳阳聚集，产业在沿江落地开花，绿色发展新路子越走越宽。

记者在调研采访中发现，城陵矶航运服务能力虽有提升，但仍然存在运输方式不优、现代化水平不够、补贴政策各异、港口出现“抢货”恶性竞争等问题。相对中部地区周边省份，湖南发展水运的政策洼地还未形成，制约水运高质量发展的堵点问题没有从根本上消除。

借水运助推高质量发展，应从更高站位、更高层面上谋划，合纵连横，加强与各省市、各部门的区域协作，清理疏通不适应统一市场运行的法规和地方保护等堵点，形成多要素顺畅流动发展生态。以城陵矶为支点，在长江湖南段建成生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、机制更科学的“黄金产业带”，为湖南打造改革开放高地作出新贡献。

湖南统一居民医保慢特病门诊待遇

47个病种纳入报销范围，9月1日起实施

湖南日报8月16日讯(全媒体记者 周阳乐)记者今天从省医保局获悉，为统一规范居民医保门诊慢特病管理，切实减轻参保人员药品费用负担，我省从9月1日起开始实施《湖南省居民基本医疗保险门诊慢特病门诊待遇保障管理办法》(以下简称《办法》)，有效期5年。恶性肿瘤、冠心病、类风湿关节炎、尘肺病等47个病种被纳入门诊慢特病病种报销范围。

门诊慢特病指的是符合规定的大病、慢性病，在门诊治疗也可以按照住院情况进行报销的医疗项目。《办法》规定，符合享受居民医保慢特病门诊待遇保障条件的参保人员(以下简称参保人员)在门诊发生的政策范围内费用，不设起付线；在慢特病门诊待遇保障政策规定的药品费用限额内，按照70%的比例支付。

参保人员原则上只享受一种门诊慢特病待遇，经评审符合两种及以上门诊慢特病纳入标准的，可从中自主选择一个病种享受待遇，并在此病种基础上再增加不超过100元/月的医药费用限额。参保人员享受高血压病3级、糖尿病门诊慢特病待遇

的，不叠加享受居民高血压糖尿病门诊用药保障。参保人员的参保关系在省内正常转移接续时，慢特病门诊待遇享受资格实行互认。

《办法》明确，参保人员自审批通过的次月起享受居民医保慢特病门诊待遇保障。支付额度一般实行按月管理，当季度未使用完的额度清零。按照有关政策规定开具长期处方的，支付额度可按季度管理。参保人员住院治疗期间，暂停享受慢特病门诊待遇。

原则上，参保人员需向二级及以上定点医院医疗机构提交慢特病门诊待遇保障资格认定申请的资料。申请资料包括：有效身份证件(复印件)、医保电子凭证或者社保卡复印件，《湖南省居民基本医疗保险门诊慢特病待遇资格认定申请表》，相关病历资料或相关检查资料。

定点医药机构应规范门诊慢特病用药管理，医保支付按照《国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录》相关规定执行；优先使用《湖南省居民基本医疗保险门诊慢特病用药指南》内药品。

我省住建领域污染防治成效显著

建制镇污水处理设施全覆盖

湖南日报8月16日讯(全媒体记者 刘奕楠)深入打好污染防治攻坚战，着力改善城乡人居环境。记者今日从省住建厅获悉，近年来，我省污水治理、黑臭水体整治、生活垃圾治理等领域取得明显成效，建制镇污水处理设施全覆盖，地级城市黑臭水体消除比例达98.9%。

污水治理效能不断提高。乡镇污水处理设施建设不断完善，全省建制镇污水处理能力达到每日114万吨，配套污水管网6812公里。建成城市生活污水处理厂169座，总设计处理规模每日1107.55万吨；建成排水管网3.97万公里，地级市污水集中

收集率逐年提升达到77.3%，出水执行一级A及以上标准的处理规模占比93.78%。

黑臭水体整治成效显著。全省地级城市黑臭水体消除比例达98.9%，县级城市建成区黑臭水体消除比例达47.9%，计划到2025年全部消除。

生活垃圾治理方式加快转型升级。建成生活垃圾无害化处理设施156座，总处理能力每日4.84万吨，生活垃圾无害化处理能力达99.99%。建成垃圾焚烧发电厂31座，生活垃圾焚烧处理率73.6%。生活垃圾回收利用35.64%，生活垃圾资源化利用率83.36%。



7 杯泥土：烈士英灵归故乡

湖南日报全媒体记者 徐亚平

跋山涉水，披星戴月。当地时间8月13日11时许，中国援巴烈属老兵赴巴基斯坦访问团，来到巴基斯坦吉尔吉特中国烈士陵园，祭奠88位长眠于此的烈士。

英雄长眠在异乡

群山巍峨，松柏苍翠，洁白大理石纪念碑矗立在陵园中央。和喀喇昆仑公路一样，这片墓园同为中巴友谊的象征。

庄严的中国国歌和巴基斯坦国歌次第响起。访问团、志愿者、当地警察代表在烈士纪念碑前敬献花圈并深情三鞠躬——为了修筑中巴友谊公路，两国共牺牲700余人，其中88位中国烈士永远留在了巴基斯坦。

手足情深，老兵赵俊含泪忆战友：血浓于水，烈属赵万霞依然诉衷肠。岳阳志愿者王宏说，一定大力弘扬烈士伟大的国际主义精神和英勇无畏的献身精神。

随后，湖南援巴老兵田念胜、张瑞平双手托举国旗，参加祭奠的全体人员绕烈士墓地一周；老兵李志、曾跃辉等和志愿者为每座烈士墓覆盖国旗，协助7位烈属找到亲人的墓碑。

亲人，你好！战友，你好！英雄，你好！在烈士墓前，访问团成员按照家乡传统开展祭奠。摆上水果，献上鲜花，点上香火，虔诚跪拜。

“吉尔吉特，道阻且长，生死一别两茫茫……”由湘鄂两省文艺家创作的歌曲《吉尔吉特的思念》在墓园响起，催人泪下。

泪飞顿作倾盆雨

纸灰飞作白蝴蝶，泪血染成红杜鹃。烈属、老兵呼唤着亲人、战友的名字，泪水是几十年来的思念与期盼。

新疆石河子赵万霞、赵万慧姐妹俩，端着哥哥赵万林的遗像来到墓地。遗像上的哥哥英俊潇洒，可是她们再也见不到亲爱的哥哥！姐妹俩痛哭道：“哥哥，几十年来，我们一直怀念着你。今天，我们带着爸妈生前的思念和嘱托来看你了！”“哥哥，我们好想你带回家呀。可看到这么多战友都在这里，你肯定也不愿意离队。哥哥，你在这里安息吧！”

烈属王德新是第二次来吉尔吉特祭奠哥哥王志顺。1976年10月10日，王志顺在援巴筑路工程大塌方中牺牲，年仅21岁。在哥哥墓前，王德新老泪纵横：“两个姐姐身体不好，只有我代表全家来看你。父母已去世，走得安详。我作弟弟的已尽责了，你就放心吧。”

带着其他烈属的嘱托，王德新对新疆籍烈士贺国光、邹明、何新洪、董志达一一进行祭拜，表达对烈士的敬仰之情。

江苏东海县烈属高原平素不抽烟，但

外贸订单足 企业产销旺

8月16日，武冈经开区雅绮服饰有限公司，员工在生产出口订单。近期，该经开区外贸企业在当地稳岗用工、金融支持等系列措施的扶持下，呈现产销两旺的势头。

滕治中 夏建敏 摄影报道

创新创业 圆梦湖南 2023年湖南创新创业大赛半决赛在益阳举行

湖南日报8月16日讯(全媒体记者 张佳伟 通讯员 周少丰)8月14日至15日，“长沙银行杯”2023年中国·湖南创新创业大赛新能源(新能源汽车)和节能环保产业半决赛在益阳高新区举行。来自全省14个赛区的88家科创企业，争夺全国赛和省总决赛“入场券”，各小组排名前36.2%的项目被授予“省赛优秀企业奖”。

大赛聚焦绿色低碳领域，入围项目通过人工智能、大数据、物联网、芯片、3D打印等技术赋能绿色发展，涉及新型储能、风力发电、锂电池、污水处理等领域。比赛采取“评委审阅电子材料+现场答辩”方式进行，现场公布评审成绩，实时发布比赛成绩和排名。

本次大赛以“创新创业，圆梦湖南”为主题，以