

唱好“老表记” 共建“示范区”
——湘赣边区域合作之路越走越宽

湖南日报全媒体记者 孟姣燕
通讯员 黄显桢 胡绮筠

正值暑期旅游高峰，沿平汝高速，在湘赣边界的罗霄山脉的群峰之间穿隧洞、跨桥梁，一路畅行，一路美景。

2019年5月、9月，湘赣两省先后两次召开推动湘赣边区域合作示范区建设联席会议，提出了湘赣边区域合作示范区的概念。

2021年10月，国家发改委印发《湘赣边区域合作示范区建设总体方案》，湘赣边区域合作示范区建设上升为国家战略。

唱好“老表记”，共建“示范区”。两年来，湘赣签署12项合作协议，“亲戚”越走越亲，合作之路越走越宽。

示范区内24县市区实现“30分钟上高速”

浏阳、醴陵、萍乡、井冈山……这片位于湖南、江西两省交界的狭长地带，既是革命老区，又是发展“新区”。湘赣边区域合作示范区涵盖两省9地市24县市区，总面积5.05万平方公里，总人口1300多万。

推进湘赣边区域合作示范区建设，是湘赣两省贯彻实施中部高质量发展战略、深化省际交界地区合作、促进区域协调发展的重大举措，已得到湘赣两省各方面的高度认同。

县道X191文英至赣湘界公路，是江西上犹县通往湖南汝城县的重要出省通道。过去几年，这条路因为涉及村民利益纠纷，一直没建好。

借着湘赣边区域合作的东风，当地干部数次上门劝说，几户村民终于松了口。“断头路也就短短

200多米，现在修通了，我们发展生产更有信心！”江西上犹县社溪镇社溪村村民彭行洲说。

建好示范区，交通要先行。

长赣高铁启动建设，打开湘赣两省融入粤港澳大湾区大通道；萍水至绿水航道建设项目前期工作积极推进；桂新高速启动建设，两省规划的8个高速公路省际通道建成7个。

目前，国省道、省际通道已建成19个，示范区内所有市县实现“30分钟上高速”。

重大能源工程亮点纷呈。雅中直流、长沙至南昌特高压交流工程投产送电，宁夏至湖南800千伏特高压直流输电工程开工建设，两省能源互济能力进一步提升。

湘赣边“烟花F4”携手合作，全国市场份额达85%以上

花炮是湘赣边区域最具特色的产业之一。2021年8月，应急管理部批复同意湖南省、江西省依托浏阳、醴陵、上栗、万载4县市，建设全国烟花爆竹转型升级集中区。

借助政策利好，湘赣边“烟花F4”携手推动花炮产业高质量发展。4县市烟花爆竹产量占全国市场份额达85%以上。

共建合作园区。醴陵与湘东、浏阳与上栗、浏阳与袁州等合作园区加快建设，电商产业园(醴陵与萍乡)、电子信息合作产业园(炎陵、茶陵、永新、莲花4县联手打造)发展势头强劲。

共建科创平台。萍乡(长沙)飞地科创中心建成运营，示范区内高新技术企业超1300家。

大围山梨、葛家鸡肠子辣椒、平江豆干、莲花血

鸭……这些来自湘赣边革命老区的优质农产品，在“湘赣红”品牌加持下，走进两省高端超市，入驻各大网上商城。目前，两省联合创立的“湘赣红”农业公共品牌授权产品近400款，年产值近30亿元。

“两小时红色旅游圈”加快构建，24个县市区组建湘赣边红色文化旅游共同体，联合发行“初心源”文旅一卡通，共同举办中国红色旅游博览会。韶山至井冈山红色专列开行100余趟，接待省内外旅客3万余人次，入选全国“铁道专列精品案例”。

生态共治民生共享，205项高频政务服务事项跨省通办

江西遂川县营盘圩乡与湖南炎陵县下村乡接壤的牛头坳，是迁徙候鸟跨越湘赣两省的必经之路。

随着两地联合开展候鸟保护巡逻与护鸟执法，候鸟迁徙通道告别昔日“鸟之殇”，成为“鸟天堂”。两省共护生态环境，共建公共服务，老百姓得到了实实在在的收获。

省际流域突发水污染、大气污染、危险废物联防联控机制高效运行，渌水流域省际交界断面水质优良率保持100%。第二轮渌水流域横向生态保护补偿协议累计向江西支付补偿资金7200万元。

教育和医疗深化合作，特色职业教育蓬勃发展，湘雅医院江西医院加快建设。

边界市县积极开展社会治理合作，长沙、萍乡等10地市建立住房公积金合作机制，浏阳、醴陵等4县市已签订知识产权行政保护协作协议书。

“湘易办”“赣服通”政务服务APP联盟成立，205项高频政务服务事项实现跨省通办。

三千湘书汇泉城 新品香飘书博会



7月27日，第31届全国图书交易博览会在济南开幕。湖南日报全媒体记者 赵持 摄

从着力打造“三个高地”、推广艺术人文、传播传统文化、推介精品原创、关注青少年阅读、推动融合发展等多个角度切入，多维度多层次展现出版湘军的实力与风采。

“我们歌颂一粒稻种，因为稻种里蜿蜒着劳动者的四季；我们礼赞太空的微光，因为那里闪烁着工程师的智慧……大桥、高铁、吊臂、卫星，还有远方的丛林和土地……都是时代的音符，汇成前行的乐谱。”这是7月27日上午，湖南展馆首场重磅活动“牢记嘱托担使命，奋楫扬帆谱新篇——着力打造‘三个高地’新书发布会”的现场。在该活动上，湖南出版界一口气“上新”了10种“三个高地”系列新书。

湖南人民出版社的《大国制造》《重器：崛起背后》、湖南少儿出版社的《中国智造》等系列图书围绕工程机械、轨道交通装备、航空航天装备等湖南优势产业，探寻湖南先进制造业逐浪前行、自强不息的崛起之路。

湖南科技出版社的《中国空间站：我们的太空

家园》《寻找暗物质的“悟空号”》《湖南工业发展百年》等系列图书聚焦“科技创新”，从中国科技创新动态到湖南在科技领域、工业领域取得的重大成果和创新突破，书写湖南科技工作者敢为人先的时代担当。

湖南美术出版社的《你好，非洲》、湖南科技出版社的《大道同行：对非援助与合作掠影》、湖南人民出版社的《中非农业合作与非洲农业产业化》等系列产品聚焦“内陆开放”，全面记录中非经贸合作发展典型案例和优秀成果，集中抒写了开放融通、共谋发展的湖南新篇章。

湖南大学出版社的“湖南高质量发展”丛书(第一辑)三本力作，从理论与实践角度阐释探讨“三个高地”。当天上午，展现全国农村少年儿童阅读实践活动优秀成果的《2022年“我的书屋·我的梦”优秀作品集》也进行了新书发布。

一本本湘版新书好书惊艳亮相，彰显了湖南出版担当回应时代呼唤、服务中心大局的使命作为。

2022年度湖南省级预算执行审计工作报告发布

湖南日报7月27日讯(全媒体记者 谢卓芳 通讯员 张景珣 刘源)湖南省审计厅今天发布《关于2022年度省级预算执行和其他财政收支的审计工作报告》。报告显示，过去一年，积极财政政策措施持续加力，重点民生保障水平持续提高，支持“三个高地”建设力度持续加大，财政管理体制改

革持续深化，审计整改成效持续巩固，省级预算执行情况总体较好，财政运行总体平稳。我省审计机关依法对财政管理、部门预算执行开展常态化“经济体检”，并聚焦实体经济发展、风险防范、民生保障、国有资产管理等开展专项审计。在审计工作报告中着重反映了省直部门收入完整性、支出合规性、预算编制科学性、政府采购合法性、财务管理规范性等方面的审计情况，揭示了相关部门及所属单位截留非税收入、超预算或无预算列支、虚列或转嫁费用、未按规定公开招投标、依托部门职能收费牟利等问题。

过去一年，审计聚焦推进清廉湖南建设，发现并移送违法违规违纪问题线索132件，其中移送省纪委监委102件、相关主管部门和其他单位30件。移送的问题线索主要表现为四种情形：一是公共权力集中领域“以权谋私”“失职渎职”等问题

作品全网浏览量超4亿次
“中国梦·天平颂”湖南法院新媒体大赛举行颁奖典礼

湖南日报7月27日讯(全媒体记者 杨佳俊 通讯员 向曼琦)27日，由人民法院新闻传媒总社指导、湖南省高级人民法院和湖南日报社共同主办的“中国梦·天平颂”湖南法院新媒体大赛在长沙举行颁奖典礼，获奖名单现场揭晓。

大赛自2022年11月启动以来，受到社会各界广泛关注，在全省法院系统引发热烈反响，共征集来自全省法院系统的新媒体作品270余件，包括微电影、微视频、H5、微动漫、海报等多种形态，全网浏览量超过4亿次。参赛作品通过大众喜闻乐见的表现形式，让公平正义更加可感可知。

经网络海选、专家集中评审等环节，大赛最终评定创意新媒体作品类和短视频作品类一等奖各2名、二等奖各5名、三等奖

汨罗、宁乡产业园区走变废为宝的绿色发展之路
“吞”下废弃垃圾 “吐”出再生产品

湖南日报7月27日讯(全媒体见习记者 刘韵霞 记者 黄婷婷)“吞”下废弃垃圾，“吐”出再生产品。7月26日，记者随第四届湖南国际绿色发展博览会(简称“绿博会”)采访团来到汨罗和宁乡，看高新产业园区如何“变废为宝”。

在汨罗高新技术产业开发区，新基源新材料科技有限公司工厂里堆满了矿泉水瓶、旧拖鞋等废塑料。这些垃圾经过原料破碎、清洗分拣、造粒改性等工序，摇身一变成成为汽车零部件改性基础材料。

“我们在全中国设立了30多个回收点收集废弃资源，每年可生产至少10万吨再生产品。”企业副总经理张园园介绍。除再生塑料外，工厂选出的铝、铜等回收材料，也会被运往其他企业进一步再生加工。

目前，汨罗高新区再生资源循环利用

较为突出；二是工程建设投资领域“弄虚作假”“串通内定”等问题屡禁不止；三是企业投资经营领域“虚构业务”“虚增利润”等问题时有发生；四是作风建设和涉农等民生领域“形象工程”“套取骗取”等问题依然存在。

今年，审计机关依托大数据手段，对105家省级财政一级预算单位预算执行审计全面覆盖，消除审计盲区 and 死角。积极推进研究型审计，将研究型审计贯穿审计全过程各方面，通过政策研究常态化、数据分析常态化、跟踪监督常态化、督促整改常态化，进一步提升审计监督效能。

审计工作报告反映，省审计厅去年首次开展了审计查出问题整改情况专项审计，对整改不到位的典型案例在全省进行通报，并约谈审计整改不力的10个县的主要负责同志。截至今年6月底，2021年度审计指出立行立改的409个问题已全部整改到位，累计收缴财政资金29.76亿元，完善制度216项。

审计工作报告有针对性地提出了4点整改意见，主要包括进一步深化财政体制改革、强化财政绩效管理、防范化解风险隐患、提升审计整改质效。省审计厅将跟踪督促相关部门单位进行整改，整改情况将于今年年底前依法公告。(详见15版)

作品全网浏览量超4亿次
“中国梦·天平颂”湖南法院新媒体大赛举行颁奖典礼

湖南日报7月27日讯(全媒体记者 杨佳俊 通讯员 向曼琦)27日，由人民法院新闻传媒总社指导、湖南省高级人民法院和湖南日报社共同主办的“中国梦·天平颂”湖南法院新媒体大赛在长沙举行颁奖典礼，获奖名单现场揭晓。

大赛自2022年11月启动以来，受到社会各界广泛关注，在全省法院系统引发热烈反响，共征集来自全省法院系统的新媒体作品270余件，包括微电影、微视频、H5、微动漫、海报等多种形态，全网浏览量超过4亿次。参赛作品通过大众喜闻乐见的表现形式，让公平正义更加可感可知。

经网络海选、专家集中评审等环节，大赛最终评定创意新媒体作品类和短视频作品类一等奖各2名、二等奖各5名、三等奖

率超90%，生活垃圾和工业固体废物综合利用率超95%，形成了“资源—产品—再生资源”共生型产业体系和循环经济闭环，再生的塑料、铜、铝、不锈钢年均产量达200万吨以上。

本次将参展绿博会的宁乡高新技术产业园区，明确绿色循环的发展方向，大力发展新能源产业，打造先进储能材料产业链。

“废弃的锂电池，既可以成为污染物，也可以成为先进储能材料产业链里的原材料。”宁乡高新区产业发展局副局长黄宁湘说。从前驱体、锂电池正负极材料、隔膜、电解液到电芯及封装，再到废旧电池回收利用，宁乡高新区构建了废旧电池回收再利用的产业链绿色闭环，每年可处理废旧电池约20万吨。

二是加快构建枢纽联动体系，做大做强国际物流通道。充分整合金霞片区铁路、水运、公路、保税、集拼、跨境电商等丰富的物流口岸资源，通过信息化和数字化手段，实现无缝连接，构建多式联运体系。实行“冠名+接续”班列，构建干支结合体系。加快中欧班列境外布局，加强与中白工业园和老挝万象赛色塔综合开发区合作，构建枢纽集散体系。

三是助力企业降本增效，服务开放型经济发展。进一步推广“非标产品适箱化”改造模式，优先保障重点企业运输需求。推出长沙“单一窗口”线上全方位服务，为企业提供多种组合模式的物流选择。建设数字化班列，创新通关模式和服务，提升口岸营商环境，切实推动企业降本增效，不断提升班列服务开放型经济水平。

下一步，将按照沈晓明书记用好改革创新这把万能钥匙的要求，在省委的坚强领导下，长沙中欧班列一定竭尽全力，尽快将中欧班列(长沙)集结中心建设成为改革开放“双轮驱动”的标杆和国内国际双循环的强力引擎，在打造内陆地区改革开放高地、实现湖南经济高质量发展上走在前、做示范。

奋进在三湘

■ 杨 莉

习近平总书记高度重视中欧班列发展，提出“建设中欧班列、陆海新通道等国际物流和贸易大通道，帮助更多国家提升互联互通水平”。2023年7月24日，习近平总书记主持召开中共中央政治局会议，强调要保障中欧班列稳定畅通。为深入贯彻落实习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和重要指示批示精神，省委书记沈晓明实地调研中欧班列(长沙)，提出要充分发挥“一带一部”区位优势，主动对接国家战略，加强口岸和国际物流通道建设，构建高能级开放平台。这为中欧班列(长沙)稳定畅通高质量发展提供了坚实的政治保障。

深刻理解中欧班列对湖南打造内陆地区改革开放高地的重要意义

2020年9月，习近平总书记考察湖南，作出打造内陆地区改革开放高地的重要指示。而中欧班列依托陆桥、向陆而生，贯穿东西、联通内外，不靠海、不沿边的湖南开辟了直通欧亚腹地的内外循环大通道，实现“一带一部”与“一带一路”的深度融合，助力湖南打造内陆地区改革开放高地。一是有利于推进湖南加快融入“一带一路”。中欧班列是共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌。经

服务国家发展大局 打造内陆地区改革开放高地
——推动中欧班列(长沙)高质量发展,助力“一带一部”融入“一带一路”

过近十年的发展，中欧班列(长沙)常态化运行线路达12条，辐射亚欧大陆近30个国家100个城市，已成为湖南与“一带一路”沿线国家经贸往来的重要载体，有利助推了湖南与“一带一路”沿线国家进出口由2013年的344.2亿元增长到2022年的2569.1亿元，累计增长6.5倍。二是有利于保障产业链供应链稳定畅通。中欧班列具有安全快捷、绿色环保、受大环境影响小等独特优势。特别是疫情期间，海运受阻，空运不畅，中欧班列(长沙)率先全国举旗保持“天班”开行保价稳供，成为我省及周边城市稳定产业链供应链的战略通道。2020年6月13日，CCTV-1《新闻联播》头条《在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——育新机 开新局》中高度评价中欧班列(长沙)，为全球产业链供应链稳定注入正能量。2020年9月18日，中央电视台《新闻联播》在播出习近平总书记考察湖南新闻时，以中欧班列长沙—莫斯科始发场景生动展现湖南主动融入

准确把握当前中欧班列发展面临的形势

近年来，长沙市主动服务国家开放战略，将中欧班列(长沙)作为“一带一部”对接“一带一路”的关键抓手，推进中欧班列(长沙)实现高速发展，取得了初步成效。中欧班列实现规模化常态化开行，连续四年稳居全国第一方阵，2022年克服疫情影响，中欧班列(长沙)开行1020列，排名全国第三。创新央地

国家开放大局的担当作为。三是有利于提升湖南产业全球竞争力。中欧班列创新了现代物流、现代交通运输和现代运营新模式。中欧班列(长沙)将湖南至欧洲物流时间从传统水运的50天压缩到12天左右，成本为空运的1/5，实现内陆湖南与欧亚内陆的直接联通，与传统的海铁联运相比，可以节约8%~20%的综合物流成本，物流的降本增效助推湖南企业深度参与国际合作、提升全球竞争力。

准确把握当前中欧班列发展面临的形势

近年来，长沙市主动服务国家开放战略，将中欧班列(长沙)作为“一带一部”对接“一带一路”的关键抓手，推进中欧班列(长沙)实现高速发展，取得了初步成效。中欧班列实现规模化常态化开行，连续四年稳居全国第一方阵，2022年克服疫情影响，中欧班列(长沙)开行1020列，排名全国第三。创新央地

(长沙)稳定畅通开行具有较大压力。

全力打造内陆地区改革开放高地

作为“一带一部”首位城市、“一带一路”与长江经济带的叠加区、粤港澳大湾区的承接区，省会长沙理所应当有更大的担当和作为。长沙将深入贯彻落实习近平总书记关于打造内陆地区改革开放高地的指示精神，解放思想，敢闯敢试，加快推进中欧班列“稳规模、调结构”，全面构建多式联运体系，建设中欧班列(长沙)集结中心。

一是补齐中欧班列(长沙)短板，构建联通欧盟和东盟双集结中心。大力拓展长沙至中欧、中亚等运输线路，进一步扩大中欧班列(长沙)辐射网络。支持中欧班列集装箱箱业务的发展，打造中南地区班列集拼中心。推动长沙至东盟国际货运班列常态化开行，构建以长沙为中心、辐射中部地区、联通欧盟和东盟的双集结中心。