

“头雁”领航 “群雁”齐飞

——株洲市天元区“领航人才培养计划”促教育高质量发展

李吉 李芳 张咪

近日,天元区中小学学科骨干教师新课程实施能力提升集中研修班在长沙开班,50名来自全区各学校的教研组长和学科骨干参加培训。为期5天的培训,将为学员们带来内容丰富、立意深刻、干货满满的专题报告。开班仪式拉开了天元区教育领航人才培养计划的序幕。

这是天元区教育局落实天元区委、区政府人才引育政策,探索“头雁”领航,“带动”“群雁”齐飞,助推教育高质量发展的做法之一。

自去年株洲市“干部能力提升年”活动启动以来,全市上下都在积极探索干部全链条培养的株洲模式,全面提升全市干部队伍的政治能力、学习能力、专业能力。作为株洲教育的排头兵,天元区在铸就一支素质优良的教育管理干部队伍方面也进行了有效探索和尝试。“行知计划”后备干部班、管理干部高端研修班……选树了一批教育管理人才,打造了一系列精品培训项目。

随着教育部《基础教育课程教学改革深化行动方案》的出台,如何推进区域教育高质量发展,如何进一步提升教师队伍的素质和能力,如何打造一支示范带头、引领队伍发展的骨干力量,一直是天元区教育局党委书记、局长龙超俊思考的问题。

“领航人才培养计划”应运而生。

谁来学?

——抓“关键少数”带动“绝大多数”

6月21日,天元区举行新时代基础教育“双名”工作室授牌仪式。会上发布了基础教育新课程改革领航人才培养计划,按照计划,将有370人成为“领航计划”首批培养对象,据统计,这支队伍的平均年龄仅35.5岁。

何为“领航人才”?

在确定参训对象的时候,“先富带动后富”这五个字突然出现在了教研室副主任李芳的脑海里。

让一部分人先富裕起来,然后先富带动后富,最后让全体人民都富裕起来,这是中国经济发展的重要策略。同理,让一部分教育工作者先强起来,然后在强者、先行者带动下,最后让全区的教育工作者都强起来,这是



天元区“领航人才培养计划”之“行知计划”后备干部培训班。(天元区教育局供图)

推动教育强起来的关键。

而在天元区,校(园)长、教研员、教学教研骨干、中层管理人员、青年后备干部和教育局机关干部六类教育人才就是能够推动天元教育高质量发展的“关键少数”。

“发挥关键人物的作用,最终实现培养一个,带动一批,辐射一片。”龙超俊说,通过“领航计划”,力争让全体“关键少数”成长为提升区域教育质量的“排头兵”,破解天元教育难点的“领头雁”。

天元区教育局党委高度重视“领航计划”培训工作,多次就培训班学员的确定、课程设置、讲授内容、师资配备等方面进行专题研究。经过讨论研究,最终确定2023年领航人才培养项目的重点培养对象为天元区各中小学(幼儿园)中层及以上管理干部、教研员、各学校学科教学骨干教师以及天元区青年教育后备干部。

“参加工作以来,我每年都能参加一些研修培训,确实学到了很多知识,在学习和历练中感觉自己成长得更快了。每一次学习都如同享受了一次‘精神大餐’。”新马小学副校长张健说。

学什么?

——精准开展新课程实施能力等五大培训项目

培养对象确定了,学什么呢?“关键少数”

们需要在哪些方面得到提升?

“精准”成为了“领航计划”的关键词。

在出台培训方案前,天元区教研室和教师发展中心广泛收集意见,最终确定了在“新课程实施能力、办学治校能力、教学评价能力、课程建设能力及干部领导力”五项能力提升方面分别开展培训。通过组织开展五大培训项目,坚持“干什么,学什么;缺什么,补什么”的培训原则,以“定制式菜单化”丰富培训形式种类,让培训既对老师们“口味”,又合天元教育发展定位。

天元区中小学学科骨干教师新课程实施能力提升集中研修班上,天元区教育局邀请湖南省教科院、湖南师范大学、湖南师范大学附小、成都师范学院、长沙市教科院等单位的专家教授进行授课。此次培训将结合新一轮基础教育课程改革的总体要求和天元区教育发展的实际,以新课程的实施推进为切入点,促进全体教师进一步转变教育思想、教育观念、教学方式和教学手段,加快知识更新与能力拓展,全面提高教师教育教学水平,培养造就一批领航天元教育新课程改革发展的学科领军人才队伍。同时,带动全体教师教学行为和学生学习方式发生深刻变化,助推天元教育课程教学改革形成新气象。

“教师需要什么培什么,用到什么学习什么,通过打破传统的培训模式,把按计划培训转变为按需求培训,按照不同岗位、不同发展

意向、不同发展阶段精准确定个人培训需求,定制式、菜单化的培训内容,给领航人才备好一桌‘满汉全席’。”李芳说。

“正所谓‘百闻不如一见’,原来的培训是‘请进来’多,‘走出去’少,课件上看得多,亲身体验少,看了培训菜单,感觉这次培训班的课程非常丰富,相信一定能够从中汲取经验和智慧,从而指导我们更好地工作。”教师胡佳妮对此次培训充满了期待。

去哪学?

——“走出去”学经验,“学回来”提质效

教师是立教之本,兴教之源。教师到外地培训,名优校长赴北京学习……近年来,天元区积极开展各级各类教师“走出去”培训活动,为教师“充电蓄能”。

领航计划又将带教师去哪些地方现场学习呢?

培训计划敲定了,培训对象也确定了,天元区教育局党委委员、副局长谢光华想起了去年参加的学苏州、学昆山、学深圳“重振雄风”大讨论,于是,将江苏定为了领航计划外出培训的第一站。

在谢光华看来,江苏教育一直走在全国前列,一定有其奥秘所在。“他山之石,可以攻玉。只有通过外出学习,才能打开我们的视野,将教育发达地区的经验与我们天元区实际相结合,才能不断推进天元教育现代化进程。”谢光华说。

李芳说,通过领航计划,将打造天元强师,助力美好教育,从而推动教育高质量发展,为建设富强天元贡献教育智慧和力量。

接下来,天元区教育局还计划到杭州、上海等沿海城市继续开展“领航计划”培训。

云程发轫开新局,培风图南谋新篇。相信,在天元区委、区政府的高度重视下,天元教育将不负众望,以“服务区域经济社会发展,办好‘家门口’的好学校”为目标,努力打造与国家级高新区相适应的教育现代化先行区,通过推进“领航人才”培养计划,进一步强化教育干部的思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练,培养一支政治过硬、品德高尚、业务精湛、治校有方的专家型教育管理队伍,为“培育制造名城,建设幸福株洲”贡献教育力量。

徐进军 熊颖

近日,湖南旅游技师学院(筹)举行的“庆七一”“学习党的二十大精神·清风进校园”知识竞赛决赛,现场4支队伍同台竞技,气氛热烈,掌声不断。

这是该院围绕“学习党的二十大精神,清风进校园”主题,开展“六个一”廉洁文化活动的其中一个缩影。“六个一”即举办一场宣讲、组织一场知识抢答赛、开展一次集体廉政谈话、写好一句“清廉寄语”、举办一场师德师风讲座、举行一场廉洁文化作品展。该校充分利用节庆、纪念日和社会实践活动,大力开展贴近学生、贴近生活、贴近实际的诚信教育、法制教育、社会公德教育等廉政文化主题教育,让廉政文化真正入心入脑,促进学生良好的道德素质和行为习惯养成。

为深入学习贯彻党的二十大精神,推动学校政治生态持续向好,助力清廉张家界建设,推动清廉校园建设在该校落地落实。湖南旅游技师学院(筹)按照“以点带面、全校共建、树立标杆、打造品牌”的工作思路,以建设清廉校园为载体,将清廉思想、清廉制度、清廉文化等要素融入清廉建设全过程,实现以点串线、由线带面、全面覆盖。

同时,该院把廉洁教育与校园文化建设、师德师风建设、课堂教学、德育活动紧密结合,努力营造“崇廉、尚廉、奉廉、赞廉”的校园文化氛围,为教育可持续发展、教师专业化发展、学生身心健康成长提供有力的支撑和保障。



梁可庭 唐文利 欧阳琼琼 刘奕辰

7月,行走在郴州国际陆港,塔吊林立、机械轰鸣,处处都是火热的建设场景。

学习宣传贯彻党的二十大精神,郴州以建好郴州国际陆港为突破,加压奋进、迎难

而上,80天时间打通了一条跨山越海的大通道,从此“内陆”变“前沿”。

一个个项目拔地而起,一条条通道连接南北。郴州,阔步迈向“陆港时代”,加快建设“开放发展排头兵”,让世界进入郴州,让郴州拥抱世界。

扩大“经济圈”,郴州全力拥抱世界

艳阳当空,在陆港物流核心区1号铁路专用线的施工现场,工人们正在进行铁轨铺设作业。项目负责人介绍,目前,施工方正按照时间节点,抢抓工期,预计今年下半年实现接轨,届时将实现物流分流,高效地提升陆港站场秩序。

“抢抓机遇、乘势而上,强力推进郴州国际陆港项目建设各项工作持续提质增效。”湘南国际物流园党工委委员、管委会副主任唐亚军介绍,今年,郴州国际陆港核心区计划实施16个基础设施建设项目,预计投入资金19.42亿元。目前,总部经济大楼裙楼主体工程已完成,主楼已经封顶;同步进行的还有铁路2号线和二号、三号分拨仓所涉集体土地及房屋征收拆除工作。

“郴州人港通天下的梦想,正逐渐变成现实。”郴州市副市长、北湖区委书记罗成辉介绍,郴州国际陆港自去年9月实现首期开港以来,已先后开通郴州—长沙—欧洲国际班列、湘粤非铁海联运班列、“跨境一锁”湘港澳直通快速通道等开放物流通道,携手广州港等港口构建粤港澳大湾区港口群“内陆港”,带动湘品、郴品快速融入中非、中欧、东盟新通道“经济圈”。

今年2月,从秘鲁采购来的10000吨进口铅精矿陆续通过郴州湘粤非铁海联运通道,运达郴州国际陆港。这一批原材料是金贵银业首次使用集装箱装运,经过铁路运输再由汽车转运的方式直接卸入金贵银业的工厂矿棚内,初步估算,金贵银业此次的运输成本相较之前,至少节约了10%。

4月12日,郴州农副产品—宜章展翔有限公司的脐橙通过“跨境一锁”快速通关从郴州首发开行。“跨境快速通关”模式叠加农产品出口“绿色通道”实现本地农产品从郴州到香港“一站式”运抵。

非州矿产资源丰富,郴州冶炼产能、矿产品贸易具备优势。郴州顺水推动布局“国际有色金属集散交易中心”,推动有色金属产业从初级加工,向精深加工、新材料领域延伸。依托“湘粤非”铁海联运,构建郴非贸易纽带,打造中非经贸产业集群、“跨境”带“货”矿产品、二手车等。

据统计,郴州国际陆港开港以来,铁路总运量达200万吨。今年1—5月累计发运湘粤非铁海联运班列3538个标箱,月均发运量较去年增长236%,预计到2026年港口总吞吐量将达到1600万吨。

声声火车鸣笛吹响了郴州国际陆港高质量发展的号角。跨越山海,与国际接轨,同世界共舞,郴州“朋友圈”越扩越大,开放合作路越走越宽。



郴州国际陆港。 本文图片均由北湖区宣传部提供

港通天下

——郴州国际陆港建设发展纪实

速度与激情,陆港发展乘势而上

国际陆港,郴州优势何在?

看基础。摊开地图,审视郴州,不禁赞叹这里区位优势“得天独厚”。郴州是湖南“南大门”,是毗邻粤港澳大湾区最近的湘南之城,交通优势明显,区位优势助力经济腾飞。

看需求。郴州不沿江、不临江、不靠海,在一定程度上制约了郴州外向型经济的发展。加快建设集多式联运、保税物流、交易结算等功能于一体的郴州国际陆港势在必行。

看时势。郴州入选生产服务型国家物流枢纽承载城市,相继获批设立中国(湖南)自贸区郴州片区、中国(郴州)跨境电子商务综合试验区。郴州政策红利叠加,又处于对接粤港澳大湾区、加速承接产业转移的黄金期,全力推进国际陆港建设恰逢其时。

2022年湖南省政府在《支持郴州市建设国家可持续发展议程创新示范区的若干政策措施》中提出,要支持郴州建设对接粤港澳大湾区先行区,加快建设“郴州国际陆港”,优先支持郴州列入国家物流枢纽建设计划。

蓝图已然绘就,号角即刻吹响,奋进正当其时。2022年6月24日,国家二级联运型陆港——郴州国际陆港正式开工建设。郴州市委、市政府高度重视郴州国际陆港建设,各级部门上下联动协同合作。

批、建设、招商、运营等多方面进行总协调和调度。郴州国际陆港项目占地290亩,涉及国有土地和集体土地200多户拆迁户。北湖区充分发挥艰苦奋斗的精神,实施精细化管理、精准化监督,66天完成集体土地拆迁90户,22天完成国有土地80户的征收任务,既刷新了“北湖速度”,也赢得了“民心温度”。

建设工作实行“一周一碰头、半月一调度、一月一点评”的协调机制。施工方中铁五局开足马力,克服诸多困难,3天之内就启动全面建设。北湖上下全力冲刺,仅耗时80天,就完成了陆港指挥中心、拼柜中心、总部经济大楼裙楼等八大主体工程的建设。

2022年9月15日,伴随火车汽笛长鸣,两列载满货柜的专列从郴州国际陆港发出,一列向俄罗斯莫斯科驶去,另一列,跨过大洋彼岸运往欧洲等国,“郴长欧”国际班列及“湘粤非”铁海联运首发成功,标志着郴州国际陆港正式开港运营。

郴州国际陆港以“千亿国际陆港、湘粤赣开放新区”为目标定位。项目总投资500亿元,规划总面积26.38平方公里,包括核心区、拓展区、联动区,形成“一枢纽、三联动、多点支撑”的空间布局。

国际陆港开港后,有关项目建设持续加快,运力运量显著提升,总运量由开港前16万吨/月提高到26万吨/月,月增长达62.5%。

优异成绩的背后,是郴州国际陆港始终坚持战略引领、创新驱动,不断打造发展新引擎,激发发展新活力。

“跨境一锁”改革试点创新运行。2022年12月29日,海关总署发布2022年第133号公告,将长沙海关纳入跨境快速通关改革范围,标志着郴州国际陆港湘粤港澳直通“跨境一锁”正式运行。持“跨境一锁”的金钥匙通关,极大提升郴州和粤港

澳货物通关效率,为全省承接产业转移一根“转移棒”。

牵手国际海港,打造“陆港+”多港合作模式。今年1月,深圳港盐田国际内陆港—郴州、招商局港口内陆港—郴州相继签约挂牌。仅15天的时间,郴州国际陆港与深圳四大国际港口盐田港、蛇口港、赤湾港、妈湾港即实现了深度合作,进一步完善了郴州国际陆港多式联运集疏运体系,提升了港口的集聚辐射能力。

“建设郴州国际陆港既是因势而生,也是深度把握战略机遇的重要举措。对提升郴州对外开放水平、创响‘向南开放看郴州’品牌、乃至推动湖南对外经贸往来、推进湖南‘一带一部’发展战略、有效弥补湘南区域经济发展短板都有重大意义。”湘南国际物流园副科级干部李颖波说。

政策加服务,梧桐树引来金凤凰

陆港是内陆城市通达世界的“起点”,更是城市经济发展的强劲“发动机”。依托国际陆港,郴州快速聚合商贾、人才、金融等资源,有力促进产业、贸易兴旺,推动着经济迅猛发展。

郴州国际陆港定位于“千亿国际陆港、湘粤赣开放新区”,配套了总部经济大楼、拼柜集散中心、跨境电商运营中心、综合物流分拨中心等“金窝银窝”,真心筑巢引凤。

2022年9月30日,郴州国际陆港跨境电商运营中心盛大开业,一举汇集了30多个国家(地区)的3000多个单品,跨境电商纷至沓来,共襄盛举。

视招商为生命线、主战场,郴州国际陆港“走出去”招引,“引进来”合作。围绕现代物流、有色金属、跨境电商等产业链,郴州国际陆港持续建链、补链、延链、强链,做大产业总量,提升产业集

聚力,力现现代物流体系体量、成系统。

省委、省政府和郴州市委、市政府高度重视郴州国际陆港的发展,出台了新“湘十条”“强中心城区”等配套优惠政策。同时,中国(湖南)自由贸易试验区郴州片区、中非经贸深度合作先行区、国家跨境电子商务综合试验区、湘南湘西承接产业转移示范区赋予陆港更多优惠政策。

目前,港区储备建设用地5477亩,签约即可供地;总部大楼拥有商业面积3万平方米,可为200余家总部企业提供“拎包入住”办公场地。

深入调研优服务、惠企业、谋发展。2022年底,郴州国际陆港建设指挥部调研组先后赴12个县(市、区)产业园区,开展湘粤非铁海联运通道货源货量调研。收集企业提出的物流成本过高、通关不畅等问题,对本地货源集结潜力进行现状分析,形成《郴州国际陆港湘粤非铁海联运通道货源组织情况调研报告》。

扎实开展“两员”服务,对引进的湘粤非、广州非洲商会、路海国际物流、中通快递、顺丰快递等实力企业提供“保姆式”优质服务,积极回应企业发展需求,通过实地走访、政企早餐会、调查研究等形式,为企业提供相关政策、贸易、供应链服务。

精准施策,为企业纾困解难。如针对企业提出集装箱空箱调拨困难问题,主动与粤港澳大湾区港口群开展合作,设立郴州国际陆港提还箱点,通过现场落实、督导推进等方式,推进了通道落地,实现了降本增效,进口货物提速40%、出口货物提速30%,企业物流成本降低30%。

项目为王,开放为先。郴州“嫁接新制度、承接好产业、联接大通道”,着力打造“自贸区”+“国际陆港”双核驱动的发展格局,创新“实体港+信息港”双港驱动,打造“一站式通关”服务,带动郴品加速出湘、郴企扬帆出海,让郴州站在了内陆地区的开放前沿。

港通天下,成就未来。郴州国际陆港将加快建设“1+1+X”三大陆港产业支撑体系,形成“口岸和平台带动贸易集聚,贸易集聚带动产业集聚”的发展格局,奋力闯出一条内陆地区开放崛起的郴州路径。