

李强主持召开国务院常务会议

把打造市场化、法治化、国际化营商环境摆在重要位置

研究促进新能源汽车产业高质量发展的政策措施 讨论并原则通过《中华人民共和国学前教育法(草案)》

据新华社北京6月2日电 国务院总理李强6月2日主持召开国务院常务会议,听取优化营商环境工作进展及下一步重点举措汇报,研究促进新能源汽车产业高质量发展的政策措施,讨论并原则通过《中华人民共和国学前教育法(草案)》。

会议指出,今年以来我国经济运行实现良好开局,但经济恢复的基础尚不稳固,要把打造市场化、法治化、国际化营商环境摆在重要位置,进一步稳定市场预期,提振发展信心,激发市场活力,推动经济运行持续

回升向好。要坚持问题导向,聚焦企业反映的突出问题,从企业实际需求出发,在放宽市场准入、促进公平竞争、保护知识产权、建设统一大市场等方面,分批次加快推出针对性强、含金量高的政策措施,并通过深化营商环境重点领域改革,切实增强政策有效性。要着力强化服务意识,加大政策落实力度,打通政策落实堵点,确保政策落到实处,让企业有更多实实在在的获得感。

会议指出,新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向,发展空间十分广阔。要巩

固和扩大新能源汽车发展优势,进一步优化产业布局,加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域核心技术攻关,统筹国内国际资源开发利用,健全动力电池回收利用体系,构建“车能路云”融合发展的产业生态,提升全产业链自主可控能力和绿色发展水平。要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策,构建高质量充电基础设施体系,进一步稳定市场预期、优化消费环境,更大释放新能源汽车消费潜力。

会议讨论并原则通过《中华人民共和国

学前教育法(草案)》,决定将草案提请全国人大常委会审议。会议指出,学前教育是终身教育的起点,是重要的社会公益事业,关系亿万儿童健康成长,强化法治保障十分重要。要统筹当前和长远,根据新型城镇化进程和学龄人口变动趋势,科学规划学前教育资源配置,既有效满足需求,也避免造成资源浪费。要加强财政投入保障,提高对学前教育投入比重,加大对农村地区、民族地区倾斜力度,增加学前学位供给,促进学前教育事业普及普惠、安全优质发展。

中国航天员乘组完成在轨交接

神舟十五号航天员4日返回东风着陆场

综合新华社酒泉6月2日电 神舟十五号、神舟十六号航天员乘组6月2日进行交接仪式。记者从中国载人航天工程办公室了解到,神舟十五号航天员乘组已完成全部既定任务,将于6月4日乘坐神舟十五号载人飞船返回东风着陆场。着陆场及各参试系统已做好迎接航天员回家的各项准备。

返回和回收过程中的气象保障尤为关键。记者6月2日从酒泉卫星发射中心气象团队了解到,根据最新的气象预报资料显示,飞船返回时段着陆场区域为多云天气,地面风力3-4级,气象条件满足返回要求,东风着陆场“东风”俱备,静候神十五航天员天外归来。

东风着陆场位于巴丹吉林沙漠腹地,时值初夏,冷空气较为活跃,飞船返回舱开伞到落地,风向风速是影响其落点精度的重要气象要素。据了解,飞船返回最低气象条件要求高空风最大风速不大于70米/秒,地面平均风速不大于15米/秒。

“我们正在进行神舟十五号返回当日的专项天气预报考核训练,这已经是近一个月以来的第4次考核了。”酒泉卫星发射中心气象室工程师陈锋介绍,为圆满保障神舟十五号安全返回,东风着陆场气象团队从多年历史资料中挑出了6月份复杂天气样本多例随机进行考核,会商次数也从每天1次提高到了每天两三次,以提高对当月复杂

天气样本的熟悉程度和预报能力。前期,气象预报团队研发了高空风分层预报系统,并对预报效果进行检验,为飞船落点预报提供专业精准精细的高空风预报。气象装备保障的科技人员则对天气雷达、数据接收处理等重要装备开展技术状态检查,确保每一次接收数据无误、每一次巡检全面到位。

“根据最新的气象预报资料显示,飞船返回时段着陆场区域为多云天气,地面风力3-4级,气象条件满足返回要求。我们有信心、有决心、有能力迎接神舟十五号航天员凯旋。”酒泉卫星发射中心气象室副主任康林说。

全美债务相当于每个美国人负债9.4万亿美元

新华社纽约6月1日电

美国国会参议院1日晚通过一项关于联邦政府债务上限和预算的法案,这是自二战结束以来美国国会第103次调整债务上限。目前美国联邦债务规模约为31.46万亿美元,占其国内生产总值比例已超过120%,相当于每个美国人负债9.4万亿美元。

继众议院通过后,参议院当天以63票赞成、36票反对的结果通过该法案。法案暂缓债务上限生效至2025年年初,并对2024财年和2025财年的开支进行限制。

债务上限是美国国会为联邦政府设定的为履行已产生的支付义务而举债的最高额度。美国政府今年1月19日已触及31.4万亿美元的债务上限。据美国国会相关部门统计,仅2001年以来,国会就调整过20次。

美国政府自20世纪80年代起大量举债。1985年,美国从净债权国变为净债务国,此后债务规模不断攀升。美国彼得·彼得森基金会首席执行官迈克尔·彼得森指出,联邦债务不断累积是两党在财政问题上多次“不负责任”的结果。

1976年至今,美国已因债务上限问题发生过约20次或长或短政府“停摆”。《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫指出,美国两党制造的荒唐闹剧严重冲击美国信誉。这样的闹剧反复上演,使美国债务问题导致金融系统崩溃的可能性大增,会对全球经济造成巨大冲击。

“我们对债务上瘾。”美国独立研究机构联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯说。

《上接1版》

记者在穿紫河岸边茂盛生长的芦苇丛下,发现了“玄机”:芦苇下布满了天然滤料、松散石块,还有各式渗水管、导流管。船码头这一片的雨水、路面污水,都要经过这片“生态滤池”过滤,才排入穿紫河。这样自然有效的环保设计,让人赞叹。

而长沙市推进海绵城市建设,依靠的是一套智慧水务系统。

“长沙市圭塘河井塘段河道长度约2.3公里,有多个高密度居民小区,而且路面硬化率高,几乎没有雨水调蓄和净化的空间。”在圭塘河流域智慧水务中心,工作人员王浩

向记者介绍,为此,长沙建立了智慧水务平台,一旦降水流量超过污水厂处理能力,超标雨水就被引入地下调蓄池储存并初步净化;若进水超过调蓄池容量,初步净化后的雨水将进入地面生态滤池,通过地表植物进行生态过滤……“确保在紧急情况下,也能将入河污染降到最低。”

在凤凰古城,为遏制山洪灾害频发,海绵城市建设重点是和山区水资源的自然积存、自然渗透、自然净化结合起来,联通河湖,建立雨洪预警信息系统……

在岳阳,黑臭水体治理是建设海绵城市的攻坚点。2022年,岳阳完成主城区32处黑

臭水体治理和12家生活污水处理厂改造,在全国20个海绵示范城市绩效评价中,被评为A档,建立起洞庭湖流域水环境保护的“岳阳示范”……

“在城市开发建设中,必须坚持规划引领,特别是对河流、湖泊、湿地、坑塘、沟渠等生态敏感区,要给予更多考虑。在基础建设中,优先利用自然排水系统与低影响开发设施,让雨水自然积存、自然渗透、自然净化,实现可持续水循环,建立起城市良好的生态功能。”吴启旺说。

建设海绵城市,让城市水生态涅槃重生。河道清出的淤泥,经过处理后成为沿岸植

被生长的沃土;河水水质改善后,鱼类多了起来,水鸟逐水而居,形成了新的生态圈。建设海绵城市,也让城市脱胎换骨。在常德,穿紫河两岸,茶楼、客栈遍布。入夜,古风灯笼点亮河畔的非遗街区,折子戏、常德丝弦、常德汉剧等老常德的戏剧在两岸的露天舞台上纷纷亮相,特有的“河街”因此复活……

卧听雨,枕河眠,乐安居,水为伴。海绵城市的建设,除了活水、净水、蓄水、排水,还让当地群众在亲水的过程中,拥有了幸福感和获得感。

(原载6月2日《光明日报》1版)



亚洲最大火电二氧化碳捕集利用与封存项目投产

6月2日,国家能源集团江苏泰州电厂二氧化碳捕集利用与封存项目完成满负荷试运行,试运行期间系统安全可靠,能效指标、产品品质均达到或优于设计值,标志着这一亚洲最大的火电二氧化碳捕集利用与封存项目正式投产。

图为6月1日,工作人员在江苏泰州电厂将二氧化碳装车(无人机照片)。新华社发

交通运输部、农业农村部开展专项行动 防范遏制重大商渔船碰撞事故发生

据新华社北京6月2日电 记者2日从交通运输部获悉,交通运输部、农业农村部近日在全国沿海省份组织海事、交通运输、渔业渔政部门联合开展为期5个月的商渔船碰撞风险专项整治行动,着力防范遏制重大商渔船碰撞事故发生,保障海上交通和渔业生产安全形势总体稳定。

据交通运输部有关负责人介绍,本次专项行动重点围绕近十年商渔船碰撞事故统计数据在事故发生时段、水域、船舶方面反应的特征规律和事故原因,开展三方面防控工作:一是深化“商渔共治”机制,巩固事故预防基础,包括深化共治机制,确定共治重点、夯实安全基础;二是突出重点精准防控,提升事故预防成效,包括强化重点水域联合巡航执法,强化重点时段安全提醒,强化重点企业和人员联合宣传教育,以及围绕解决非五星旗船舶与渔船碰撞、随意布设“网位仪AIS”、无证驾驶船舶等突出问题;三是鼓励举措创新,强化共治支撑,包括加强示范引领和加强科技兴安。

2023年京杭大运河 全线贯通补水任务顺利完成 累计补水9.26亿立方米

新华社北京6月2日电 水利部2日发布消息称,历时3个月的2023年京杭大运河全线贯通补水任务近日顺利完成,累计补水9.26亿立方米,置换了沿线94.2万亩耕地地下水灌溉用水。在3月至5月补水期间,京杭大运河黄河以北707公里河段全线有水,其中4月4日至5月31日全线过流。

水利部相关负责人表示,此次补水工作,通过优化配置调度南水北调东线北延应急供水工程供水、京津鲁冀四省市本地水、引黄水、引滦水、再生水及雨洪水等水源,在2022年实现百年来首次全线水流贯通基础上,进一步发挥南水北调东线工程综合效益,持续推进华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理,助力大运河文化保护传承利用。

与2022年相比,今年补水时长增加一个月,全线过流时间增加20余天,总补水量增加近1亿立方米,置换沿线地下水灌溉面积增加近15万亩。

工程建设项目招标公告

经汉寿县建设行政主管部门审核,湖南省工程机械配套园标准化厂房及配套基础设施建设项目(一期)工程总承包已具备公开招标条件,招标人为汉寿县丰达生态农业开发有限公司,投资额33912.05万元,现予以公告。详情请关注湖南省招标投标监管网、常德市公共资源交易平台、汉寿县人民政府网、《常德日报》《湖南日报》。

汉寿县建设工程招标投标管理办公室
2023年6月2日

常德市国有建设用地使用权挂牌出让公告

常(鼎)土网挂告[2023]1号

根据《中华人民共和国土地管理法》《招标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权规定》(原国土资源部令第39号)等规定,经鼎城区人民政府批准,出让决定委托挂牌人,以网上挂牌方式出让下列地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、出让人、挂牌人
出让人:常德市鼎城区自然资源局
挂牌人:常德市公共资源交易中心

二、出让地块的基本情况和规划指标要求(见下表)

三、竞买资格及要求
中华人民共和国境内外的自然

标的序号	地块编号	地块位置	土地面积(m ²)	土地用途	规划指标要求			出让年限(年)	起始价(万元)	增价幅度(万元)	竞买预交款项		
					容积率	建筑密度(%)	绿地率(%)				竞买保证金(万元)	土地预付款(万元)	交易服务费预付款(万元)
1	常鼎(2022)34号	鼎城区石公桥镇西院村、北临西院水库	1000	城镇住宅	1.0-1.2	≤35	≥35	70	45.00	5或5整数倍	25.00	0.00	1.00
2	常鼎(2023)1号	江南城区红云路与建新路交汇处东南角	49408	零售商业、城镇住宅	2.2-2.7	≤25	≥35	零售商业40、城镇住宅70	18600.00	100或100整数倍	3800.00	0.00	31.00

9时00分至2023年6月23日9时00分

2、网上下载出让文件期间:2023年6月3日9时00分至2023年6月30日16时30分

3、网上挂牌期间:

标的1:2023年6月23日9时00分至2023年7月3日10时00分

标的2:2023年6月23日9时00分至2023年7月3日10时05分

4、网上竞买申请(报名)截止时间:2023年6月30日16时30分

5、竞买预交款项(为竞买保证金、土地预付款和交易服务费预付款之和)到账截止时间:2023年6月30日

16时30分

六、竞买申请(报名)办法

1、有意竞买者须到常德市公共资源交易中心三楼信息技术部办理数字证书和电子签章(已经办理且仍在有效期内的除外),然后在常德市公共资源交易中心电子交易系统(https://jyyw.changde.gov.cn/)以下简称电子交易系统)中完成在线注册并激活数字证书。数字证书是竞买人参加网上挂牌的唯一标识。竞买人用数字证书及时登录电子交易系统,提交意向地块的竞买申请,获取电子交易系统随机生成的保证金子账号,通过银行转

账办理,按时、足额缴纳竞买预交款项,获得竞买资格。获得竞买资格后,方可进行报价。

2、出让地块的详细资料和要求详见出让文件,该文件与本公告内容具有同等效力,竞买人应认真阅读并依照出让文件规定执行。

3、竞买人必须保证所提供的竞买申请(报名)资料 and 身份信息真实、合法、有效。

4、竞买人与竞买预交款项交款人须为同一市场经营主体,各项信息应完全一致。竞买预交款项必须是竞买人的银行账户转入规定的银行账户。挂牌人不认可非竞买人代交竞买预交款项的行为。

七、其他需要说明的事项

1、出让地块按挂牌期间的现状供地,如地下有构筑物或管线设施等,由竞得人自行与有关单位协商解决,并承担相关费用。

2、竞买人应自行对出让地块现状进行踏勘。竞买人提交的竞买申请经

电子交易系统受理并取得竞买资格,即视为竞买人对出让地块现状及其出让文件均不持任何异议。竞买人对其申请和承诺承担法律责任。

3、本公告未尽事宜按出让文件的相关规定办理。

八、信息发布媒体
本公告同时在中国土地市场网、《湖南日报》《常德日报》、常德市鼎城区自然资源局网站、常德市公共资源交易平台发布。

九、联系地址、联系人、联系电话
本次国有建设用地使用权挂牌出让交易活动的办公地点为常德市公共资源交易中心(地址:朗州北路与月亮大道交汇处市民之家东部)

湖南省自然资源厅举报电话:0731-89991216
数字证书和电子签章办理咨询电话:0736-7256317
出让人联系人:卢女士
联系电话:0736-7821013
挂牌人联系人:叶先生
联系电话:0736-7256332

常德市鼎城区自然资源局
常德市公共资源交易中心
2023年6月2日