

# 美国可能最早6月1日触及现行法定债务上限 美国为何陷入“债务上限”死循环

美国财政部长耶伦5月1日向美国国会发出警告：按照当前美国政府举债的速度，美国可能最早在6月1日触及现行法定债务上限，如果国会不抓紧通过立法提高债务上限，美国届时将再次陷入债务违约困境。

身为全球头号经济体且把持美元发行权，美国这次能否尽快摆脱困境？美国缘何屡屡陷入可能“倒债”的窘境？美国为何无法彻底摆脱“债务上限”？“债务上限”危机又为何堪称威胁世界经济稳定的一大祸源？

## 这次能否尽快脱困

耶伦致函国会两院党团领袖，敦促他们“尽快采取行动保护美国信誉”后，美国总统拜登随即邀四位党团领袖9日到白宫议事，包括正在国外访问的众议院议长、共和党人麦卡锡。

今年1月19日，美国联邦政府债务规模就已达到31.4万亿美元的法定债务上限。为避免债务违约，财政部随即开始采取一些“非常规措施”，比如暂停某些例行开支以维持关键支出等。

美国众议院4月26日通过共和党提出的一项法案，要求政府将今后10年的联邦财政开支削减4.5万亿美元，并取消部分清洁能源减税政策等。在此前提下，国会批准把债务上限额度调高1.5万亿美元。

白宫方面说，拜登将在9日的会晤中重申，国会必须“干净利落”地提高债务上限而不附加任何条件。从当前政治氛围和最新动向来看，拜登恐难

如愿。当前，共和党在众议院席位优势微弱，捆绑债务上限的法案赞成票与反对票仅有两票之差。路透社认为，在民主党人控制的参议院，该法案“没有机会”过关；即便侥幸过关，按照白宫此前声明，拜登也会动用总统否决权把法案压下来。

另一个关键因素是，2024年大选已吹响号角，拜登不久前正式宣布竞选连任意愿。两党利用包括“债务上限”在内的各种筹码互相攻讦，“拆合”本已成常态且日益激化，现在为了争夺白宫和国会主位，双方更难让步。

## 为何无法彻底摆脱“上限”

债务上限是美国国会为联邦政府设定的为履行已产生的支付义务而举债的最高额度，触及这条“红线”，意味着美国财政部借款授权用尽，除非国会调高债务上限，否则白宫无权继续举债。

作为一项财政纪律，债务上限是维持美国政府偿付信用和美元霸权地位的一道重要阀门，牵涉美国根本利益和国运兴衰，其诞生和延续具有历史必然性和现实必要性，无法一去了之。

第一次世界大战前，每当白宫“钱不够花”时，美国国会经常直接授权发行更多债券来解决。但随着一战期间及战后多年的财政支出不断扩大，美国政府举债规模越来越大，国会遂于1939年设置450亿美元的政府债务上限额度。自第二次世界大战结束以来，美国政府频繁“人不敷出”，国会因而屡屡提高债务上限以解“违约”危机。

近两届美国政府的花费尤为庞大：共和党人特朗普大推“减税”，民主党人拜登大推“基建”，军费支出只增不减，新冠疫情更是带来高昂的额外

支出。这使“债务上限”问题愈加紧迫。可以预见，只要白宫寅吃卯粮的财政模式不改，两党争斗的政治格局不变，“债务上限”作为美国财政约束工具和政治斗争筹码就会持续存在。

## 为何是世界经济稳定的一大祸源

“债务上限”危机将影响美国政府正常运转，包括占据财政支出大头的养老和医保资金发放，这将直接影响美国民众维持日常生活开销。另一方面，“债务上限”危机将增大美国“债务违约”风险，冲击全球金融市场，严重损害世界经济复苏前景。

分析人士认为，美元的全球储备货币地位正是源于各国对美国联邦政府偿债能力的信心。如果美国债务发生违约，受损的不仅是美国民众，也必将引发全球市场对美元和美国国债的信任危机，从而导致全球金融体系陷入困境。

美国智库两党政策研究中心预算分析师沙伊·阿卡巴斯指出，美国“又一次”面临几周或几个月内陷入债务违约的风险，“这与一个被视为金融体系压舱石的国家不相称，只会给已经摇摆不定的经济增添不确定性”。

此外，“债务上限”危机还将不断消磨美国政府信用和美债等美元资产价值，从而给全球格局带来显著冲击和深远影响。

“一旦美债因美国信用评级、通胀失控、债务违约、市场预期恶化等因素出现趋势性下跌，与美债挂钩的众多金融衍生品也将同步下跌。”澳大利亚经济学家郭生祥指出，“因此，近年来一些国家和机构着手减持美债等美元资产，通过多元化投资布局，减少过度倚重美债的风险。”

(据新华社北京5月2日电)



“五一”假期期间，人们外出、消费热情高涨，激发了文旅市场活力。图为5月2日，游客们在贵州遵义会议纪念馆内游览。新华社发

# 我国中东部地区将遇大范围强降雨

据新华社北京5月2日电 2日至6日我国中东部地区将出现大范围强降雨和强对流天气。中国气象局2日启动暴雨四级应急响应。

据中央气象台预计，2日白天到夜间，降雨将从四川盆地东部、湖北等地开始增强。3日至4日，降雨范围将迅速扩大、强度增强，河南、山东、河北、山西、安徽、江苏、湖南、江西等地部分地区有大到暴雨，局地有大暴雨；强降雨时段集中在3日夜间至4日。预计5日至6日，强降雨带逐渐南压，江南、华南北

部等地自北向南有中到大雨，湖南中部、江西中部、浙江西部、福建北部等地有暴雨。局地大暴雨；北方大部地区天气转好。

气象专家提醒，本轮强降雨过程将持续至6日左右，暴雨覆盖范围广、累计雨量大，河南北部、河南南部、湖北东部、安徽西部等部分地区出现山洪和地质灾害的气象风险较高，公众需加强防范，避免靠近或进入灾害易发区。目前全国进入旅客返程高峰期，强降雨将加大交通安全隐患和道路拥堵风险，建议公众提前做好出行规划，外出注意携带雨具。

## ◀◀(上接1版①)

### 开展大合作，深化大通关 “走出去、迎进来”风生水起

4月27日，怀化国际陆港，一列满载农产品加工设备的中欧班列(怀化—万象)国际货运班列鸣笛发运。

这是怀化国际陆港的寻常场景，也是怀化向海开放的生动缩影。

怀化的洪江古商城，曾是中国海上丝绸之路的重要中转站，造就了商家云集、店铺林立、沅巫两岸千帆竞发的繁荣景象。

今日怀化，绝非仅仅是对于远古历史的简单回应，正港开万里、跨越山海，铿锵前行。

2022年1月1日，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效，怀化又一次迎来开放发展的新机遇。

把握RCEP机遇，培育高水平对外开放和高质量发展新动能，全力打造RCEP经贸合作新高地，怀化按下快进键。

在第一届RCEP开放合作(怀化)论坛上，促成东盟产业联盟落户怀化；举办中国(怀化)—东盟特色农产品对接会上，怀化市政府与RCEP产业合作委员会签署了《设立东盟面向特色农产品产业合作备忘录》，推动特色农产品联通、产业互动融合；在今年2月举行的中国(怀化)—RCEP中医药产业对接会上，现场签约12个项目，总投资40亿元……

一系列商贸平台搭建起来，海内外贸易商纷纷进入怀化国际陆港掘金。

迈开大步走出去，敞开大门迎进来。今年春节过后，RCEP成员国的商协会纷至沓来，与怀化建立紧密的沟通联系机制。怀化派出10余批400多人次前往RCEP成员国开拓市场。

5月2日，在老挝甘蒙省他曲县东泰村，由湖南恒光科技股份有限公司投资的6万吨离子膜氯碱项目正在进行厂房建设扫尾阶段，预计5月底可建成。

## ◀◀(上接1版⑤)

“人生的价值不在别处，此刻的坚守换来群众的安心，这就是劳动的全部意义。”张树骄傲地说道。

### “坚守岗位最光荣，关键时刻顶得上”

4月29日，“五一”假期第一天，郴州市检察院计划财务装备部副主任黄宇像往常一样来到单位。“为值班同志做好后勤服务是我们的职责。”黄宇认真检查值班办公室，仔细核对值班信息，清点值班物资。

“五一”假期是大家出游的好时机，也是项目赶工的好时机。办公楼大厅吊顶年久失修，假期前刚好启动了装修升级项目，这两天吊顶主体正在装修。脚架、围挡、石膏板等材料全部到位，后勤部门正在抢抓小长假档期施工。黄宇来到办公楼大厅，

## ◀◀(紧接1版⑥)

如今实现规模化、智能化育秧后，包括他自己在内，只需6个人参与管理，其他的工作交给智能育秧系统。林小明轻点手机即可实现全程遥控，育苗工厂内的室温可高可低，育秧时间可长可短，再也不用靠天吃饭。

林小明是个细心的人，他经常半夜起床去育苗工厂查看，凭经验人工控制温度和湿度。他说不是信不过智能系统，这样做人是累了点，但育秧更精准、更节能。“人和秧苗接触多了，仿佛有了感情，我懂它们的需要。”林小明说。

不多时，合作社的员工来接秧苗，他们将秧苗连带软盘搬运上卡车，运到水稻田去抛撒。林小明

“怀化人当起外商了。”怀化市商务局局长张五卫自豪地告诉记者，该市已有一批企业挺进东盟投资兴业，深耕国际贸易合作。

湖南享同实业有限公司作为怀化市规模较大的箱包企业，在柬埔寨、泰国办起了5家合作工厂。目前正在启动收购东南亚工厂的计划，形成东南亚生产、怀化运营的产销模式。公司董事长车晓峰说，“此次博览会的举办，将会加大我们与RCEP成员国的贸易合作规模。”

首届湖南(怀化)RCEP经贸博览会是怀化首次举办的大型国际性、综合性会议会展。他们深知，这既是重大机遇，也是重大责任。怀化各界形成这样一个共识：以热情周到的服务，办出高水平的盛会，为打造全省乃至全国对接RCEP经贸合作新平台贡献怀化力量。

怀化向世界递出亮丽的名片，发出盛情的邀请。据了解，此次经贸博览会分线上线下办展，线下总展览面积2万平方米，共分六大展区。中外600多家知名企业、2000多个特色产品、1000多名采购商将参展、参会。博览会期间，将签订项目110余个，总投资预计750亿元。

借梯登高声自远。先期前来布展的企业人士感叹，他们已感受到这里的温度和引力，怀化向海开放越来越有“国际范儿”。

在开展经贸大合作的同时，怀化海关深化大通关。怀化海关关长吴愈柏介绍，怀化海关深化通关业务改革，建立通关“绿色通道”，加强区域海关合作，与磨憨、凭祥、钦州港等中老、中越、铁海联运班列进出口岸主管海关签署合作备忘录，保障怀化国际陆港进出口货物通关顺畅。

平台优，通道畅，经贸旺。今年前4个月，怀化国际陆港共计开行班列149列，与去年全年开行的班列数基本持平。

### 集聚大产业，做优大环境 增强高水平开放的后劲

走进怀化天天食品有限公司生产车间，工人

重点对正在装修的办公楼大厅安全通道进行查验。

“坚守岗位最光荣，关键时刻顶得上。我们要抓住‘五一’这个档期，将办公楼大厅的装修升级主体项目完成，尽最大努力减少装修对干警正常工作的影响。”没有豪言壮语，只有经年累月的默默坚守，黄宇用奉献诠释警察人的担当。

### “这是小事，也是分内事”

5月1日清晨6时许，匆匆吃过早餐，长沙出入境边防检查站(简称“长沙边检”)执勤民警陈辉和同事们乘车前往黄花国际机场，开始一天的执勤工作。当天，他们要负责21趟国际航班的出入境边防检查工作。

“FD540次航班已到达，停靠廊桥，陈辉请接机。”对讲机里传来声音。

“收到！”陈辉整理好执勤装备，迅速走向国际

将从东盟国家进口的碎白米进行深加工，制成适应东南亚口味的干米粉。

“我们生产的东阳汤粉、酸汤肥汁米粉等系列产品，通过怀化国际陆港，成功抢滩东盟市场。”公司总经理杨靖介绍，公司近期联合隆平高科，带动奥诺隆种子公司走向东盟，在当地建立杂交水稻生产基地，生产的大米再运回怀化加工，并在泰国设置分销中心。

地处怀化国际陆港的湖南盟盟国际贸易公司同样是一片繁忙，装卸工正将一批木薯淀粉装车，运往省内外。“今年已从老挝采购5000吨木薯淀粉，全年计划采购3万吨。”公司总经理李绍民说。他们公司仅是港区内众多经营木薯淀粉企业之一。

“空口袋立不起来。”怀化国际陆港着力培育以加工制造业为主体、以商贸服务业和现代物流业为两翼的“一体两翼”产业体系。同时，重点发展枢纽编组型产业，为现代物流业和商贸服务业提供支撑。

针对东盟国家盛产木薯、且中国市场需求量大的实际，怀化把木薯产业作为枢纽编组型产业突破口和着力点，打造全国木薯产业基地和全国最大的木薯淀粉交易中心。

“立足怀化国际陆港，发挥通道节点和物流平台优势，为‘东盟资源+长株潭先进制造业+RCEP市场’搭建东引西拓桥梁，构建与东盟产业、RCEP市场互补的外贸产业体系，带动木薯、水果、橡胶、香料等临港产业的发展，向着千亿临港产业迈进。”怀化国际陆港发展有限公司总经理杨世君说。

以高水平开放促进高质量发展，必须打造一流的营商环境。怀化市委、市政府从财政扶持、金融服务、费用减免、人才引进等方面出台了一系列优惠政策，支持怀化国际陆港建设，密度之高、力度之大，实属罕见。重点开展了降费集中攻坚行动，争得广铁、南铁运价分别下浮52%、38%，开往怀化国际陆港国际标箱运输车辆省内高速收费减半。

大通道、大平台、大合作、大通关、大产业、大环境，开放的元素在聚合反应中裂变，推动怀化外贸跑出了加速度。去年，全市外贸进出口总额增速居全省首位。今年一季度，全市外贸进出口总额同比增长374.5%，增速再次名列全省第一。

到达廊桥口。

“报告队长，入境休息区有一名孕妇不太舒服。”执勤过程中，陈辉发现一名孕妇独自坐在一旁，面露不适，于是立即上报情况。随后，陈辉又协调机场服务部送来轮椅，联系孕妇家属，协同机场工作人员帮助孕妇顺畅通关。

“队长，出境候检现场发现一个钱包。”刚处理完孕妇相关事宜，陈辉又发现一个丢失的钱包。

为了尽快找到失主，陈辉对钱包内物品进行清点，终于通过信息查询系统联系上失主。

“我正在为补办证件的事情发愁呢，真是太感谢你们了！”面对失而复得的钱包，失主连忙道谢，并执意要用现金答谢。

“这是小事，也是分内事，能够帮到您，我就特别开心了，抓紧时间登机吧。”谢绝失主好意后，陈辉又继续开始工作。

军前来祝贺。他带来了一个好消息，高沙镇被农业农村部列入“2023年农业产业强镇”示范名单。“高沙创建农业产业强镇，离不开这些如雨后春笋般涌现的现代化农业合作社，和像林小明这样的农业科技人才。”刘军说。

“关闸门”要有仪式感，林小明决定请合作社20多名员工聚餐，饭菜是家人做的地道土菜，饭后员工们领到了丰厚的报酬。等大家走后，林小明盘算着去推广新技术——利用育秧工厂的空置期搞菌菇种植，提升育秧工厂的利用率 and 产业化水平。

“关闸门”并非一关了之，今年福寿螺特别多，专吃刚种下的秧苗根，林小明还要花精力和它们斗智斗勇。

## ◀◀(上接1版②)

### 这里有向往的生活

浙江大学研二学生王悦宸，今年“五一”跟大学同学相约，“组团”来长沙参加闺蜜的婚礼，顺便玩几天。

“我出行一般都没什么目的性，不喜欢

## ◀◀(上接1版③)

灯火璀璨，将岳阳景区楼群勾勒成一幅画。最亮的主角岳阳楼，无论从哪个角度看，都不再是旧时的模样。岳阳门里，古装演员翩翩而至，邀游客吟诗作赋，其乐融融。

洞庭南路边，一场“赏国风乐宴”的美丽邂逅如期上演。趣味互动+沉浸式国风乐宴+网红打卡等系列文旅活动，请游客来一场春之约，沉浸式体验乐文化的魅力。

街河口鱼巷子，青石板路上方，挂满绿色油纸伞，南岳坡巷十字路口、土楼、下街等地，《春之舞曲》快闪舞蹈一场胜过一场，犹如春风拂面，勾起人们的青春记忆，感悟江湖之城的“春之华章”……

岳阳港工业遗址公园内，第三届岳商大

## ◀◀(上接1版④)

何兴旺和陈忠南是株洲机务段的机务工，他们专门负责为列车“修脚”——火车和人一样，跑得多了，脚也会起“茧”，不及时修脚，列车行驶就不大稳当。

戴上安全帽、防护眼镜和手套等装备，何兴旺和陈忠南钻入地下近3米深的辙轮坑，调整走刀量，开动辙轮机，开启“修脚”业务。

只见陈忠南不停调整机床数据，并拿出弯钩把聚积在辙刀部位的铁屑钩下来。“清

## ◀◀(上接1版⑦)

过硬的技术是同行认可和尊重的关键。经多年摸索、积累，尹新民提出的“两步分层法快速切肝技术”在全国推广，并获得2019年湖南省十大临床创新技术奖及湖南医学科技进步奖。2010年，他率先倡导并先行开展腹腔镜微创性肝切除术，开创了我国腹腔镜切除新局面，被国内同行誉为肝胆微创领域“攻城拔寨的先锋”。

如今，无论是腹腔镜胆道手术，还是腹腔镜肝切除、腹腔镜胰十二指肠切除等高难度手术，尹新民带领的微创团队都能顺利完成。通过“微”技术，尹新民实现肝胆胰微创手术无禁区，手术微创率98%以上，居全国之首。

向高难度挑战，为患者解除病痛。曾有一名甘肃患者慕名来到湖南省人民医院，向尹新民求诊。患者在儿童时期就患有胆囊结石、肝胆管结石，先后到上海、北京等多家知名大医院进行诊治。找到尹新民时，该患者肝内肝外胆管又长了结石，并且堵塞胆道，病情危急。

在患者多次开腹手术的情况下，再去腹腔镜微创手术，难度极大，在国内乃至全世界都没有先例。

看到患者无助的眼神，尹新民决定试一试。他带领团队通过腹腔镜微创手术的方式，为患者实施腹腔镜粘连松解。在常规入路没有办法找到肝外胆管及肝门情况下，另辟他径，采用其独创的“尹氏胆管修复法”进行

去景点人挤人。”这两天悦宸都是在河西度过的，白天街巷里走走看看，晚上捧着奶茶在江边散步，“我看着江对岸的灯火，突然就理解闺蜜愿意回到长沙定居的原因了。”她告诉记者，长沙给她的印象是很宜居，整个城市让人很轻松、舒服，“是向往的生活的样子。”

会名优特产品展销会同步举行，近70家本土企业倾情奉献800余种名、优、特产品参展。依托洞庭南路、汴河街、特色美食、酒吧等火起来，让人们流连忘返。

此景只应天上有，人间难得几回见。岳阳市城投集团总经理冯锦介绍，根据岳阳市委、市政府对文旅产业发展部署，景区围绕讲好沉浸式夜游故事产品，用灯光“秀”出历史文化之美，打造愈夜愈美丽的文旅品牌“IP”。

作为国家级夜间文化和旅游消费集聚区，岳阳楼旅游区内人气爆棚，巴陵金鱼席、洞庭烧烤、1958映映楼等特色餐饮全上阵。岳阳楼景区“五一”假期前3天，共接待游客超30万人次，仅洞庭南路新开业20余家商户，老商户收入同比翻番。

理不及时，积聚的铁道会打坏锯刀。”

何兴旺拿出轮径测量仪、4号路面检测器等专业工具，对轮对轮径、轮缘厚度、踏面磨耗等进行测量，确保光刀后的轮对数据符合工艺要求。

11时许，汽笛响起，修整一新的火车头，轻快起航，驶出检修库。

在广铁集团株洲机务段，今年“五一”假期有400名“车大夫”坚守岗位，对全段配属的314台电力和内燃机车进行修整，全力服务“五一”大客流。

胆管整形、修复胆管内瘘、再完成肝胆管盆与空肠吻合。

手术后第二天，患者就能下床行走，一周后基本实现恢复。患者和家属连连称赞：妙手回春！

为造福更多患者，尹新民将自己所掌握的“独门秘籍”通过直播的方式无偿传授给更多同行，大力推广腹腔镜技术。

看门诊、做手术、带学生、开直播，为推广和普及微创技术，尹新民一年365天，天天“在线”。

他带领团队创立了国内最大的腹腔镜肝胆胰微创手术直播平台，向全世界医生和患者免费直播300多台肝胆胰复杂腹腔镜手术，累计观看超100万次。

他创下的一天连续17小时手术、一天做13台连台手术的纪录，在省人民医院至今未被打破。

尹新民手机里的“航旅纵横”显示：近5年，他去了42个城市推广普及微创技术，乘坐了288次航班，里程达332301公里。

## 【心里话】

一花独放不是春。先进的技术只有掌握在大多数人手里，才能造福更多的患者。如今，“微创”技术正以最小的创伤、最快的康复，在越来越多的手术中被广泛运用，为患者解除病痛，我打心眼里高兴。