瞄准万亿台阶 建设贸易强省

——湖南着力打造内陆地区改革开放高地

全国两会观察

湖南日报全媒体记者 黄婷婷

政府工作报告中指出，五年来，我们坚定扩大对外开放，深化互利共赢的国际经贸合作。

2017年以来，湖南进出口总额连续突破2000亿元、3000亿元、4000亿元、5000亿元4个大关，在2022年突破7000亿元，进入“千亿美元俱乐部”。

面对全球经贸新形势，湖南外贸如何高质量向万亿元台阶挺进，加快建设贸易强省，奋力打造内陆地区改革开放高地？全国两会期间，在湘全国人大代表、住湘全国政协委员们纷纷建言献策。

2022年7月1日，一列满载日用品、电子产品的中欧班列，从长沙国际铁路港出发，前往波兰马拉舍维奇。 湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄

繁忙的岳阳城陵矶港国际集装箱码头。

湖南日报全媒体记者 徐典波 摄

练内功、调结构，优质产品走向国际

3月，湖南科美达电气股份有限公司生产车间内，一批电磁搅拌装置即将出厂，发往土耳其。

近年来，科美达公司加大科研力度，从传统磁力冶金装备制造转向轨道交通装备等高精尖制造领域，为中车集团、宝武钢铁、铁建重工等2400多家企业提供产品与服务，产品远销全球50多个国家和地区。

“加强研发，实现技术突破，才能在激烈的国际市场竞争中占据一席之地。”从业20年，全国人大代表、湖南科美达电气股份有限公司总经理兼技术总监陈勇彪深谙这个道理。

陈勇彪认为，民营企业抢占国际市场，必须苦练内功，加强基础研究和科技创新，围绕前沿领域进行“从0到1”的探索。加大创新型、技能型人才培养，同时加强国际产业合作，完善国内高质量企业向海外拓展的体制机制。

湖南制造阔步海外，作为农业大省，湖南农产品出海也在稳步增长。2022年，全省农产品出口179.62亿元，比上年增长19.07%，蔬菜出口额居全国第二。

“湖南将进一步助推优质农产品进入欧洲、东盟、非洲市场。”全国政协委员、省农业农村厅副厅长兰定国说。

聚焦“优质”二字，兰定国表示，湖南将优化出口农产品结构，以永州市为重点，对蔬菜出口企业提质扩量；以长沙市为重点，扩大植物提取物出口；以蔬菜、水果、茶叶、油料和农机、种业等特色优势产业为重点，加强国际品牌建设，扩大优势农产品出口。

湖南还将立足农业优势特色千亿产业，培育一批农产品出口龙头企业，创建一批农业国际贸易高质量发展基地，鼓励和支持出口龙头企业延长产业链、健全完善产业链，重点培育1至2家以出口为主的大型跨国农业企业集团。

辟通道、畅物流，“湘品出海”路更宽

全国两会期间，湖南代表团以全团名义向十四届全国人大一次会议提出《关于支持加快推进湘桂运河建设的建议》。

湘桂运河连通湘桂两省区和长江、珠江两大水系，是新时代湖南对外开放的第二条出海通道。开辟“出海”通道，货畅其流，成为不沿边、不靠海的湖南打造内陆地区改革开放高地的又一选择。

目前，湖南已形成中欧班列（长沙）、岳阳城陵矶口岸、湘粤非铁海联运通道、怀化国际陆港、以长沙黄花国际机场为中心的航空货运枢纽五大国际贸易通道。

“拥抱海洋，是怀化人孜孜以求的梦想。”全国人大代表，怀化市委副书记、市长黎春秋说，作为湖南唯一的西部陆海新通道战略门户城市，怀化抢抓历史机遇，加快建设怀化国际陆港，在中部地区率先双向开行中老、中越国际班列，中老班列开行数量居中部地区第一，带动怀化进出口总额增长135.6%、增幅居全省第一。

黎春秋表示，怀化将聚焦更好发挥西部陆海新通道与中老铁路在怀化交会的独特优势，加快湘鄂赣三省焦柳线、沪昆线沿线城市货源在怀化集并。着力培育以加工制造业为主体、以商贸服务业和现代物流业为两翼的“一体两翼”产业体系，利用产业和资源方面的互补优势，架通“长株潭-怀化-东盟”的桥梁，推动形成以怀化为中心，辐射中西部地区和东盟国家的物流服务圈。

中老铁路向西奔向东盟，中欧班列向北驰骋新丝路。2022年，湖南中欧班列开行1063列、居全国第3位。

全国人大代表，广铁集团长沙铁路办事处党委书记、主任郑圣刚介绍，中欧班列、湘粤非铁海联运等铁路运输，帮助企业大幅降低物流成本，节约运输时间，助推湖南外贸跑出“加速度”。

“广铁集团将优化中欧班列、西部陆海新通道、湘粤非铁海联运等开放通道，加大物流设施建设力度，变交通优势为物流优势，变物流优势为产业优势，打通物流、资金流、人才流、信息流，助推湖南从内陆腹地变身开放高地。”郑圣刚说，广铁集团还将加快湖南铁路网建设，进一步降低社会物流成本，提高湖南产品竞争力，助推“湘品出海”。

活平台、拓市场，高质量共建“一带一路”

“全球水稻产区主要分布在亚洲，播种面积占全球近90%，主要集中在‘一带一路’国家。”全国人大代表、湖南郴州粮油机械有限公司总工程师吴杰俊说，这意味着，湖南的粮油机械设备将在“一带一路”国家寻找到广阔的市场空间。

10多年前，郴州粮油机械将目光投向海外，沿着“海上丝绸之路”，不断开拓东南亚、南亚市场，不仅出口碾米机、烘干机等设备，还帮当地建设碾米、杂粮加工或烘干成套设备生产线，产品基本覆盖世界上所有的水稻产区和杂粮产区。

疫情防控期间，通过线上促销和技术服务对接，郴州粮油机械出口逆势上涨，2022年比2019年出口增长41%。今年，企业定下出口至少增长45%的目标，接下来还将继续加强开拓非洲、南美洲等“一带一路”上的新兴市场。

吴杰俊认为，高性价比，是“一带一路”国家选择湖南产品的一大原因。虽然湖南粮油机械跟日本、德国等国外品牌相比，在国际市场的品牌知名度和美誉度还存在一定差距，但湖南正奋起直追。因此，湖南企业要深耕“一带一路”市场，必须在产品技术质量、售前售中售后技术服务、品牌营销上综合发力，让客户在认可湖南产品的同时，更欣赏湖南服务，看重湖南品牌。

2月底，随着1593立方米波兰云杉原木运抵岳阳城陵矶港，湖南首个进境原木指定监管场地——岳阳城陵矶进境原木指定监管场地正式启用。岳阳迈入“三区一港五口岸”时代，即中国（岳阳）跨境电商试验区、中国（湖南）自贸试验区岳阳片区、综合保税区，城陵矶港，以及汽车、肉类、粮食、水果、原木进口指定口岸。

“政府工作报告提出推动高质量共建‘一带一路’。岳阳将统筹抓好高质量‘走出去’与高水平‘引进来’，用好用活‘三区一港五口岸’国家级开放平台，开拓‘一带一路’沿线市场，指导重点企业加强与东盟、欧盟、非盟经贸对接，提速建设中非工贸产业园，持续扩大国际经贸‘朋友圈’。”全国人大代表，岳阳市委副书记、市长李挚说，开放是岳阳的城市基因，岳阳将咬定“在推进高水平对外开放上勇立潮头”目标，加速推进港口型国家物流枢纽建设，着力构建以城陵矶港为龙头的“一江一湖四水”港口网络体系，完善以江海航线、中欧班列、铁海联运为重点的国际物流体系，加快打造“中部双循环大通道”国家级物流品牌。

（参与采写：刘永涛 周磊 陈奕樊）

「确保国家立法各个环节听到来自人民的声音」

——湖南代表团代表热议立法法修正草案

湖南日报全媒体记者 陈奕樊

时隔8年，被称为“管法的法”的立法法再次迎来修改。

3月7日上午，湖南代表团代表分组审议了《中华人民共和国立法法（修正草案）》。代表们纷纷表示，修正草案充分体现了加强党对立法工作的全面领导，体现了坚持和发展全过程人民民主的要求，适应了全面深化改革的需要，也较好地总结吸收了立法工作的实践经验。

修正草案明确立法应当坚持和发展全过程人民民主，尊重和保障人权，保障和促进社会公平正义。“坚持和发展全过程人民民主写入立法法，切实保障了全体公民的民主权利。”全国人大代表，湖南师范大学法学院院长、湖南省法学会副会长、行政法研究会会长肖北庚表示，这确保了国家立法的各个环节都能听到来自人民的声音，彰显民之所呼、立法所向的新时代立法特色，为更好制定反映人民意愿、保障人民权益的法律提供了更加广泛的群众基础。

基层立法联系点，被形象地称为“家门口的立法”，民众可以就近到基层立法联系点，就立法工作提出意见和建议。修正草案明确，常务委员会工作机构根据实际需要设立基层立法联系点，广泛征求基层群众和各方面人士对有关法律草案的意见。

过去五年，湖南省十三届人大常委会建立9个省级基层立法联系点，对60余件国家法律、地方性法规草案提出1000余条意见建议；指导14个市州人大常委会建立了128个基层立法联系点。湖南省基层立法联系点“谱系”基本建成，居民在家门口就能参与立法。

“将已有立法实践经验写入法规，有利于夯实立法民主程序，及时吸纳百姓好的建议和意见，让基层声音原汁原味抵达国家立法机关，有助于提高法律草案质量。”全国人大代表、湖南人和人律师事务所董事局主席江帆表示。

修正草案还将备案审查经验上升为法律。修正草案明确，全国人大专门委员会、常委会工作机构可以对报送备案的行政法规、地方性法规、自治条例和单行条例等进行主动审查，并可以根据需要进行专项审查。

“近年来，备案审查工作解决了人民群众关心关注的实际问题，增强了人民群众的法治获得感。”全国人大代表、湖南省株洲天桥起重机股份有限公司新品事业部副部长田际群表示，此次将备案审查经验写进法规，对推进和坚持全面依法治国，进一步完善以宪法为核心的中国特色社会主义法律体系有积极作用。

近年来，区域协同立法在跨区域生态环保、大气污染防治等方面发挥了积极作用，流域共治共同立法模式为全国区域共同立法提供了新思路、新经验。修正草案吸纳了近年来地方协同立法实践的经验成果，明确省、自治区、直辖市和设区的市、自治州的人民代表大会及其常务委员会根据区域协调发展的需要，可以协同制定地方性法规。

2021年，邵阳、娄底、益阳三市探索跨区域协同立法，制定资江保护条例，以法治守护好一江碧水。“近年来，湖南因地制宜，采取地方协同立法，大大提高了办事效能，取得了非常好的实践成果，也非常契合地方发展的需要。”全国人大代表、岳阳市人民医院门诊部主任胡春莲认为，协同立法，可凝聚不同区域的共同智慧和力量，把有限的立法资源用在解决各地的突出问题上，实现共建、共商、共赢，助力湖南经济社会高质量发展。

值得一提的是，修正草案还进一步明确地方性法规公布后，法规、条例文本以及发布的公告，草案的说明、审议结果报告等也要相应公开。

“这一规定，切实将全过程人民民主贯穿到立法工作的全过程、各方面。随着法律法规制定过程的进一步公开，将不断提高人民群众的知情权和立法参与度。”全国人大代表、中国建筑第五工程局总承包公司项目质量总监邹彬表示。

住湘全国政协委员田红旗在全国政协会议上作大会发言

积极提升新型政党制度效能 全力助推中国式现代化

湖南日报北京3月7日电（全媒体记者 陈昂昂）3月7日上午，全国政协十四届一次会议在人民大会堂举行第二次全体会议。住湘全国政协委员，民革中央副主席、中国工程院院士田红旗代表民革中央作题为《积极提升新型政党制度效能 全力助推中国式现代化》的发言。

田红旗在发言中说，实现国家现代化，是近代以来中华民族孜孜以求的梦想。无数仁人志士怀揣这个梦想寻求救国救民道路，但都以失败告终。中国共产党顺应历史和人民的选择，义无反顾担当起探索中国现代化道路的重任，带领人民经过百折不挠的顽强奋斗和独立自主的创新实践，成功开创、推进、拓展了中国式现代化。

“中国共产党领导的多党合作和政治协商制度是中国的一项基本政治制度，植根中国土壤，彰显中国智慧，积极借鉴和吸收人类政治文明优秀成果，是中国新型政党制度。这一政党制度的显著特征是共产党领导、多党派合作，共产党执政、多党派参政。”田红旗说，这一政党制度有利于把各个政党和无党派人士紧密团结起来，为实现民族复兴、国家富强、人民幸福的共同目标而奋斗；有利于真实、广泛、持久地代表最广大人民的根本利益；有利于凝聚共识、统一思想、统一行动、集中力量办大事；有利于实现民主、集中、效率、法治的有机统一，为推进中国式现代化汇聚强大合力、提供不竭动力。

“同心同德创伟业，团结奋斗续华章。”田红旗说，中共十八大以来，包括民革在内的各民主党派积极参与、共同见证了新时代十年伟大变革，在建设高水平新时代中国特色社会主义参政党方面取得了新的显著成效。中共二十大吹响了以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的冲锋号。新征程上，我们将充分发挥智力密集、联系广泛等优势，切实担负起中国共产党好参谋、好帮手、好同事的责任，促进新型政党制度效能不断提升，为中华民族伟大复兴贡献民革力量。

田红旗说，我们要以更强思想共识为助推中国式现代化把好政治方向。引导民革党员和所联系群众深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和中共二十大精神，坚定拥护“两个确立”，坚决做到“两个维护”，切实把思想和行动统一到中共中央决策部署上来、统一到正确理解和全力助推中国式现代化上来。

要以更强履职实效为助推中国式现代化提供决策参考。树立世界眼光，胸怀“国之大者”，增强战略思维能力，充分发挥民革特色和组织优势，紧紧围绕中心、服务大局，积极参与全过程人民民主实践，力求在参政议政中聚众智，在民主监督中建诤言，在政党协商中献良策。

要以更实社会服务为助推中国式现代化提振信心动力。扎实推进定点帮扶工作，巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。大力倡导民革党员履行社会责任，积极投身公益事业。以兴产业、促就业为抓手，拓展深化与社会各界的交流合作，引导民革党员中的非公经济人士积极助力地方经济社会发展。

要以更深交流交往为助推中国式现代化凝聚爱国统一力量。坚决贯彻新时代中国共产党解决台湾问题的总体方略和中共中央对台工作决策部署，坚持一个中国原则和“九二共识”，深入推动两岸关系和平发展、融合发展，促进两岸同胞心灵契合，共同投身中国式现代化历史进程，不断汇聚国家统一、民族复兴的磅礴力量。

代表委员访谈

全国人大代表陈竞：

打造“鱼米之乡”新优势 谱写“山乡巨变”新篇章

湖南日报全媒体记者 刘燕娟

“认真聆听政府工作报告，感受最深的是成绩来之不易、未来更为可期。”3月7日，全国人大代表、益阳市委书记陈竞接受记者采访时表示，报告对着力扩大国内需求、加快建设现代化产业体系、稳定粮食生产和推进乡村振兴等工作进行安排部署，更加坚定了信心、激发了干劲。

“益阳要在推进乡村振兴上形成新优势。”陈竞介绍，将实施新一轮粮食产能提升行动，推进洞庭湖区国家粮食安全产业带建设，壮大茶叶、稻虾、水产、蔬菜、米面、笋竹、畜禽、休闲食品八大优势特色产业集群，打响安化黑茶、桃江笋竹、南县稻虾米、沅江芦笋芦蒿、大通湖蟹等地域品牌，大力发展智慧农业，建设宜居宜业和美乡村，努力在实施乡村振兴战略中走在前列，加快推动传统农业大市向现代农业强市转变。

在加快新型工业化方面，陈竞表示，益阳将深入推进产业发展“千百十”工程，大力发展数字经济、装备制造、新材料、新能源、医养健康五大战略性新兴产业，奋力打造世界电容器之都、中国碳谷、PCB第三极、国家重要新能源基地。突出抓好新增规模以上工业企业行动，抓实“五好园区”建设，全面提升营商环境，加快建设制造强市、质量强市、数字益阳。

“我们还要在做大做强中心城区、推动区域协调发展上形成新优势。”陈竞说，聚焦产业、功能、人才、文化、治理五大主攻方向，加快产业更新和产业升级，深入开展城市更新行动，推进智慧城市建设。一体推进实施“东接东融”战略和对接融入“强省会”战略，积极融入长株潭都市圈，深化洞庭湖生态经济区协作。推进呼南高铁益娄段、通用机场等重大交通基础设施建设，打造区域现代综合交通运输枢纽城市。积极对接湖南五大国际物流通道，推动优势产业扩大国际合作，使更多企业融入“一带一路”、对接RCEP，更好实现“益品出湘”“益商出海”。

陈竞表示，奋进新征程，将深入贯彻落实党的二十大精神，扎实推进中国式现代化的益阳实践，按照省委、省政府工作要求，全面落实“三高四新”战略定位和使命任务，着力打造“鱼米之乡”新优势，奋力谱写“山乡巨变”新篇章，以一域之光为全局添彩。

陈竞代表。
湖南日报全媒体记者 唐俊 摄

全国人大代表陈爱林：

支持永州加快建设西部陆海新通道战略支点城市

湖南日报全媒体记者 沙兆华

“永州市正以永州陆港为切入点加快建设西部陆海新通道战略支点城市，打造中西部地区经永州至湛江港的新通道，服务国家重大战略，在打造内陆地区改革开放高地的新征程上展现永州气象。”3月7日，全国人大代表，永州市委副书记、市长陈爱林在接受记者采访时表示。

瞄准高水平共建西部陆海新通道，湖南正加速布局。省第十二次党代会报告中提出“拓展航空货运、中欧班列、江海航线、铁海联运为重点的国际物流大通道，对接共建西部陆海新通道”“湘南建设中西部地区内陆开放合作示范区”，对于积极推动中西部地区深化陆海双向开放具有重要意义。

“湘桂古商道，南方丝绸路。”陈爱林表示，永州市位于湘粤桂三省区交界处，是中部、东部、西部地区的结合部，是湖南对外开放的南大门，是中西部地区对接东盟的重要通道节点。永州建设西部陆海新通道战略支点城市，形成中西部地区经永州至湛江港的新通道，不仅可以为西部陆海新通道东线通路有效辅助分流，还可以推动我国中西部的陕西、河南、湖北、湖南以及广西部分市与东盟快速联系，实现铁海联运的最佳路径，再现“湘桂古商道”繁荣。

近年来，永州坚持向南向海向外发展，着力推进高水平对外开放。2022年全市进出口总值为415.1亿元，排全省第五，其中对东盟进出口总值达105.3亿元。陈爱林告诉记者，围绕落实“三高四新”战略定位和使命任务，永州紧扣重点领域深化改革，实施基础设施、现代产业、科技创新、开放合作、体制机制等“五大对接行动”，加快建设永州陆港出口监管仓、进口保税仓和海关监管作业场所，为成为西部陆海新通道做积极准备。

陈爱林建议，国家发改委等部委支持西部陆海新通道向东扩展，将中西部地区经永州至湛江港的新通道列入西部陆海新通道建设的重要内容，打通中西部地区对接东盟通道的重要门户，实现多通道出海，增强西部陆海新通道辐射力、带动力。

陈爱林代表。
湖南日报全媒体记者 唐俊 摄